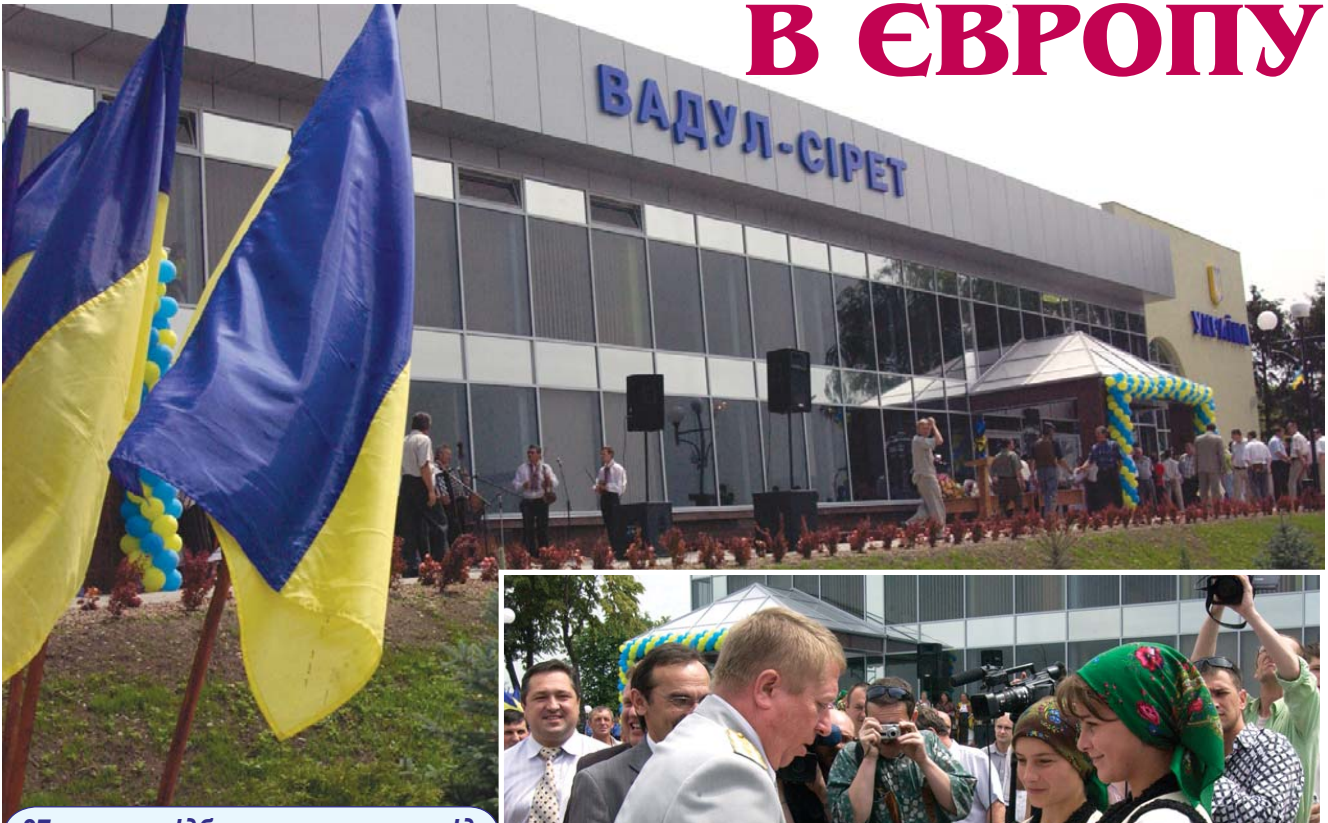


Газета  
трудового  
колективу Львівської  
залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 25 (7779) 4 липня 2008 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[iz@railway.lviv.ua](mailto:iz@railway.lviv.ua)

## БУКОВИНСЬКІ ВОРОТА В ЄВРОПУ



27 червня відбулося урочисте відкриття станційного комплексу Вадул-Сірет після реконструкції. Понад рік напружено працювали залізничники для приведення всього станційного комплексу до рівня сучасних міжнародних стандартів.  
*Продовження на 2 стор.*



### Вогонь був справжній, ситуація – навчальна



Неподалік від станції Рясне-2 другого липня стався схід із рейок цистерни з бензином з подальшим її загоранням. На місце події через кілька хвилин прибула оперативна група воєнізованої охорони, яка затримала двох "терористів". Саме вони спричинили схід рухомого складу, підклавши на рейку башмак. Невдовзі прибув і пожежний поїзд станції Львів, але пожежа набирала сили, і в будь-який час могли загорітися інші цистерни. Так виглядав початок навчання з ліквідації пожежі на залізничному транспорті, яке проводили пожежні підрозділи воєнізованої охорони залізниці.  
**Репортаж про навчальну ліквідацію надзвичайної події читайте в наступному номері.**

### Ще 8% та 10% до зарплати

Згідно з вказівкою Укрзалізниці від 25.06.08, керуючись статтями 9, 15 Закону України "Про оплату праці", галузевою угодою на 2002-2006 роки, дія якої продовжена до 2011 року, з першого липня 2008 року годинні ставки і посадові оклади підвищено на 8 відсотків, а працівникам, які зайняті на ремонті та виготовленні рухомого складу і підготовці вагонів до перевезень – на 10 відсотків. У зв'язку з підвищенням годинних тарифних ставок і посадових окладів індексація грошових доходів не проводиться.

### Допомогли "виховні заходи"

Відміна приміських поїздів у областях, які недостатньо відшкодували залізниці кошти за перевезення пільгових категорій пасажирів, дала позитивні результати. За червень всі області Західної України розрахувалися за пільгове перевезення пасажирів в обсязі понад 100 відсотків, а Волинська та Івано-Франківська відшкодували понад 250 відсотків від плану. Загалом за червень області сплатили залізниці 2,697 млн грн, що становить 146,8 відсотка від плану. За перше півріччя 2008 року сім областей розрахувалися на 112,2 відсотка.

### Понадплановий вантажообіг

Як повідомив начальник відділу зовнішніх зв'язків Рівненської дирекції залізничних перевезень Павло Цецюра, рівняни перевиконали план вантажообігу за минулий місяць. За плану 25,333 млн тонно-км нетто фактично перевезено 31,067 млн тонн. Зросло і загальнодобове навантаження. За планового показника 31,700 тис. тонн воно становило 31,762 тис. тонн.

### Економія залежить і від погоди


Протягом першого півріччя 2008 року в локомотивному депо Львів-Захід зекономлено 23,9 тонни дизельного палива на тягу поїздів, що значно менше, ніж за аналогічний період 2007 року – 149,1 тонни. Як пояснили у депо, високий минулорічний показник економії дизельного палива пов'язаний із теплою зимою. На прогрів тепловозів йшло значно менше дизельного палива.

### Півтора мільйона – від приміських перевезень

За інформацією начальника пасажирського сектора Львівської дирекції залізничних перевезень Наталії Вахрамєєвої, червневий план надходжень від приміських пасажирських перевезень виконано на 107,2 відсотка (за плану 1,421 млн грн виторг становить 1,524 млн грн). У червні 2008 року, порівняно з аналогічним періодом 2007-го, надходження збільшилися на 26,8 відсотка, а в порівнянні з травнем цього року, – на 13,5 відсотка.

### Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання "Львівська залізниця" призначений:

**САМБОРСЬКИЙ Володимир Валентинович** – головним інженером служби матеріально-технічного постачання залізниці

 **АБ "Експрес-Банк"**  
Львівська філія

**НАДІЙНІ ВІДСОТКИ –  
ВІД НАДІЙНОГО БАНКУ**

З 15 червня 2008 року по 15 серпня 2008 року пропонуємо акційний депозитний вклад в національній валюті "Літній" з відсотковою ставкою

**18% річних**

**Захистіть свої гроші від інфляції**

**Чекаємо Вас за адресами:**  
м. Львів:  
пр-т В.Чорновола, 67 тел. 52-28-83, 245-52-57  
вул. Листопадового чину, 22 тел. 297-09-81  
вул. Любінська, 92 тел. 292-75-31  
пл. Двірцева, 1 тел. 226-97-51  
вул. Суботівська, 2 тел. 297-62-49  
Ліцензія НБУ №89 від 03.12.2001 р.

### Рейковий автобус Львів-Моршин

З п'ятого липня почне курсувати рейковий автобус сполученням Львів-Моршин-Львів із зупинкою у Стрию. Щодоби відбуватиметься два рейси. Рейковий автобус їздитиме щодня, крім вівторка. Вартість проїзду зі Львова до Моршина становитиме 20 грн 24 коп. Відправлятиметься рейковий автобус з головного вокзалу станції Львів і сюди ж прибуватиме.

### Трудовий семестр на колесах

Майже 100 студентів Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна, його Львівської філії та Чернівецького технікуму залізничного транспорту після тримісячних курсів провідників працюють нині за контрактом у Львівському пасажирському вагонному депо. За словами провідного інженера резерву провідників Львівського пасажирського вагонного депо Марії Федак, майбутні фахівці залізничного транспорту відповідально виконують свої обов'язки провідників на поїздах № 256/86 Львів-Сімферополь.

Як повідомив помічник начальника пасажирської служби з кадрів Ігор Орнат, станом на 1 липня 160 студентів транспортних навчальних закладів поповнили бригади поїздів місцевого та далекого сполучення, які формуються в Ковелі, Ужгороді, Чернівцях та Львові. Найбільша кількість студентів працює у Львівському пасажирському вагонному депо. А триватиме трудовий семестр до кінця серпня.