

БУКОВИНСЬКІ ВОРОТА В ЄВРОПУ

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Поки станція Вадул-Сірет готувалася до прийому високих гостей, серед яких керівництво Львівської залізниці, офіційні особи із Чернівецької обласної адміністрації та гості з Румунії, кореспондент газети поспілкувався з працівниками нового станційного комплексу.

Люділа Олійник, інженер станції Вадул-Сірет:

– До румунського кордону – 7 км. Через нашу станцію прямує два потяги міжнародного сполучення: Москва-Софія, Санкт-Петербург-Софія та багато вантажних поїздів. Сьогодні через станцію ідуть в основному вантажі з меблями, у Румунію – ліс та вугілля. Технічні засоби станції дають змогу перевезти значну кількість вантажів та обробити їх і перевантажити з широкої колії на вузьку і навпаки.

У будівлі вокзалу повністю оновлено фасад і всі внутрішні приміщення, встановлено нове обладнання. Тепер у нас сучасна система опалення. У складачів поїздів від тепер будуть належні санітарно-побутові умови. Ремонт тривав цілий рік, і сьогодні ми надзвичайно задоволені його результатами.

Лілія Гуцуляк, котра тимчасово заміняє квиткового касира, працює на станції з 1990 року, спостерігала, як комп'ютерники підключають новенький термінал на її робочому місці до системи "Експрес":

– Сьогодні перший день буду працювати на новому для нас обладнанні. Раніше ми виписували квитки вручну і для замовлення місць доводилося дзвонити в Чернівці. Тепер на нашому вокзалі все, як у будь-якій залізничній касі в Києві чи іншому місті України. За зміну ми продасмо близько 50 квитків на поїзди приміського та міжнародного сполучення. Думаю, що пасажиропотік буде збільшуватися, і дуже приємно, що сьогодні наш колектив отримав такі хороші умови для роботи.

Вадул-Сірет – ворота в Україну. Перші, хто зустрічає пасажирів та вантажі з-за кордону – працівники митниці. Тому наступна наша розмова з **в. о. начальника Вадул-Сіретської митниці Ігорем Добровольським:**

– Митниця знаходиться тут понад 60 років, вона починалася з невеличкого будиночка, – розповідає Ігор Борисович. – Потім для митниці було збудовано окреме приміщення. Я вважаю, що залізнична станція на кордоні з Європою повинна мати відповідний вигляд, тому щиро вітаю



наших сусідів-залізничників із таким подарунком.

На новому вокзалі будуть розміщені й наші підрозділи, що працюють із пасажирськими та вантажними перевезеннями. Сьогодні через Вадул-Сіретську митницю протягом зміни проходить дві пари поїздів міжнародного сполучення. Це приблизно 300 осіб щодоби. Новий вокзальний комплекс значно покращує умови роботи нашого оперативного складу та всі процедури митного оформлення.

А ось думка колишньої працівниці станції Вадул-Сірет Варвари Любешко:

– Мій загальний стаж роботи на залізничному транспорті – 47 років. Весь цей час працювала на цій станції. У порівнянні зі старим вокзалом, у приміщенні якого я працювала, новий – справжній палац. Як працівник станції я добре знаю, скільки сюди вкладено праці. Тому хочу особисто подякувати всім, хто долучився до цієї роботи, особливо жінкам-малерам. Кожного дня я бачила зі свого вікна, як вони працюють у будь-яку погоду. Приміщення вокзалу надзви-

чайно гарне, сучасне. Вважаю, що у ньому буде набагато легше працювати”.

Тим часом на станцію прибуває рейсовий автобус з почесними гостями та мотриси начальника Львівської залізниці й починається урочистий мітинг.

Голова дорпрофсожу Андрій Сенишин вітає всіх присутніх на урочистості з нагоди відкриття оновленої станції Вадул-Сірет:

– У переддень знаменного свята всіх громадян України – Дня конституції з нами наші добрі сусіди – генеральний консул Румунії у Чернівцях Ромео Синдулеску, перший заступник голови Чернівецької облдержадміністрації Віктор Павлюк, представники районної та місцевої влади. Історія цього краю тісно переплетена з історією Львівської залізниці. Понад 140 років тому між столицями Галичини і Буковини була прокладена залізнична колія. І ось тепер тут з'явився новий красень вокзальний комплекс.

Начальник служби будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд Михайло Рябець доповідає начальнику Львівської залізниці

Михайлові Мостовому про успішне завершення реконструкції Вадул-Сіретського вокзалу та вручає йому символічний ключ від об'єкта.

У своєму виступі Михайло Мостовий зазначив:

– Такого урочистого дня дуже приємно бути разом зі всіма почесними гостями та залізничниками. Адже це не лише наше свято, а й свято України. На кордоні наша держава повинна виглядати належно. Більше року наші працівники та військові трудилися над тим, щоб реконструювати цей станційний комплекс. Вкладено велику працю у вокзал, розвиток колії, енергетики, водопостачання і водовідводу. Обладнано сучасну амбулаторію, її

ступник голови Чернівецької облдержадміністрації **Віктор Павлюк** наголосив, що цей прикордонний об'єкт покращує інфраструктуру Буковинського краю. Адже Вадул-Сіретський вокзал – символічні ворота України, що ведуть до Європейського Союзу.

Голова Глибоцької райдержадміністрації Петро Панчук відзначив величезну роботу залізничників: “Я неодноразово бував за кордоном і з повною відповідальністю кажу, що ми можемо пишатися цією будівлею на кордоні з Євросоюзом. Там далеко не на кожній станції є такий комплекс. А якість ремонтних робіт тут відповідає кращим світовим зразкам”.

Перед учасниками святкування



стоматологічний кабінет обслуговуватиме не лише залізничників, а й мешканців Вадул-Сірета.

У новому вокзальному комплексі створено належні умови для наших працівників і пасажирів. Тут є кабінети для всіх контролюючих органів на кордоні, хороші кімнати відпочинку для транзитних пасажирів, є навіть номер “люкс”. Від щирого серця дякую всім, хто взяв участь у роботі. Бажаю всім щастя, здоров'я, успіхів. І хай не омине нас Божа ласка!

У своєму привітанні перший за-

виступив місцевий самодіяльний фольклорний колектив “Кам'ячанка” під керівництвом Домініка Кузик.

На завершення свята було оголошено наказ Генерального директора Укрзалізниці та наказ начальника Львівської залізниці про нагородження працівників залізниці за значний особистий внесок у виконання комплексних робіт з реконструкції станції Вадул-Сірет.

Олександр ГЕРШУНЕНКО
Фото **Юрія ЮХНИЦЬКОГО**

Вирішення земельних та майнових питань – лише у правовому полі

ДТГО “Львівська залізниця” продовжує активну роботу з інвентаризації земель, виготовлення технічної документації з землеустрою та оформлення права власності на нерухоме майно. На жаль, залізничники не отримують сприяння у цій роботі від місцевих органів влади. Незрозумілі відмовки та бюрократичні зауваження суто формального характеру не дають змоги вирішити питання у передбачені законом терміни, адже Львівська залізниця як державне підприємство вирішує усі питання лише у правовому полі.

Проводячи роботу з інвентаризації земель, виготовлення технічної документації із землеустрою з метою отримання Державних актів на право постійного користування земельними ділянками, залізничники лише у Львові стикнулися з низкою проблем. Зокрема, мають місце факти захоплення земельних ділянок у смугі відведення залізниці та будівництво житлових будинків, гаражів, доріг без погодження меж із залізницею. Такі випадки зафіксовано у Брюховичах, на Ходорівській рампі, у Львові (вул. Дучимінської, 10) та ін.

Щодо проблемних питань з оформлення власності на нерухоме майно залізниці, то юридичне управління Львівської міської ради відмовляє у погодженні рішень

про оформлення такого права через “відсутність актів на землекористування та дозволів на будівництво”. При цьому чиновники не враховують специфіки територіального розташування об'єктів, адже, незважаючи на те, що оформлене право власності, наприклад, на 33 трансформаторних підстанціях Львівської дистанції електропостачання, окремих актів на введення в експлуатацію кожної ТП просто не існує. Це лише технологічні споруди, які приймалися в експлуатацію згідно з загальними актами введення залізничних об'єктів. І подібних непорозумінь, на жаль, надто багато.

Загалом оформлення права власності лише в межах Львова зараз потребують близько 150 об'єктів нерухомості станцій Львів, Клепарів, Львівської механізованої дистанції вантажно-розвантажувальних робіт, Львівської та Підзамчівської дистанцій колії, Львівської дистанції водопостачання, управління будівельно-монтажних робіт. Затримки з прийняттям рішень щодо оформлення права власності на нерухоме майно залізниці спричинені неузгодженням дій відповідних управлінь Львівської міської ради та подекуди звичайним бюрократичним ставленням до справи державного значення, адже залізниця як державне підприємство здійснює оформлення права власності на своє майно лише у правовому полі.

Дефектні шляхопроводи над коліями

Львівська залізниця неодноразово акцентувала увагу місцевих посадовців на проблемних питаннях з приводу 144 шляхопроводів, які перетинають колії. Неодноразово звертались до власників автошляхопроводів із вимогами усунути виявлені під час спільних комісійних оглядів недоліки, що потенційно можуть загрожувати безпеці руху поїздів та автотранспорту. Проте, залізничники змушені констатувати вкрай негативне ставлення до цього питання з боку міських організацій, на балансі яких перебувають автошляхопроводи. Станом на 1 червня 2008 р. 144 шляхопроводи перетинають колії Львівської залізниці. З них 12 дефектних.

Наприклад, щодо ситуації навколо ремонту мосту на вул. Левандівській. Служба колії спільно зі Львівською дистанцією колії, починаючи з 1997 року, зверталася в органи місцевого самоврядування з вимогою усунути виявлені недоліки на автошляхопроводі на вул. Левандівській. Але досі жодної реакції на ці звернення не було.

У 2008 році служба колії звернулася до Львівської міської ради з ініціативою щодо передачі автодорожніх шляхопроводів на вул. Шевченка (км 1478+935 дільниці Красне-Львів) та вул. Городецької (км 1485+414 дільниці Львів-Стрий). Отримавши позитивну відповідь щодо створення робочої комісії з цього питання, залізничники запропонували перелік членів робочої комісії від Львівської залізниці. Але, зважаючи на заборону відчуження та передачі державного майна, робоча комісія з передачі цих шляхопроводів не розпочала роботи.

Прес-центр Львівської залізниці