Стан безпеки руху вимагає постійної уваги

У підрозділах залізниці тривають звіти за результатами роботи в першому півріччі. Стан безпеки руху прокоментував заступник начальника залізниці – головний ревізор із безпеки руху поїздів та автотранспорту Євген ТАЛОХА:

– За результатами першого півріччя кількість транспортних подій залишається на рівні минулого року і становить 50 випадків. Аналіз засвідчує, що зменшилась кількість серйозних інцидентів (один проти трьох за аналогічний період минулого року) та загальна кількість інцидентів (31 проти 33) Проте зросла кількість порушень: 18 проти 14.

У першому півріччі спостерігається зростання кількості транспортних подій у господарствах: перевезень – один випадок; сигналізації і зв'язку – три випадки (торік у першому півріччі – один випадок); у господарстві комерційної роботи та маркетингу – два випадки та у локомотивному господарстві – 29 випадків, порівняно з 18. Найбільша кількість транспортних подій – у локомотивному господарстві – 58 відсотків від загальної кількості транспортних подій на залізниці. Хочу наголосити, що 80 відсотків із них трапилися через грубе порушення технології під час планових видів ремонту рухомого складу внаслідок відсутності запасних частин.

Поменшало транспортних подій у господарствах колії і вагонному – на чотири випадки, у пасажирському – на три випадки. А от в експлуатаційній роботі з пасажирськими та приміськими поїздами кількість транспортних подій зросла на десять випадків.

З 50 транспортних подій із технічних причин сталося 13, порівняно з шістьма у першому півріччі минулого року. З технічних причин та через людський фактор – 27 проти 30 та через людський фактор – 10 проти 14 за аналогічний період минулого року. Внаслідок транспортних подій залізниці завдано матеріальних збитків на суму 17,786 тис. грн. Винні відшкодували 100 відсотків завданих збитків.

Кількість дорожньо-транспортних пригод на переїздах та автошляхах зменшилася на шість випадків (25 проти 31 у першому півріччі минулого року), з них на залізничних переїздах – 17 проти 23 випадків. Вини залізниці у ДТП, що сталися на переїздах, нема. На автошляхах з автотранспортними засобами залізниці сталося вісім випадків, стільки ж, як і торік. Із них три випадки – з вини працівників залізниці (п'ятеро осіб травмовано). Загальна кількість травмованих за перше півріччя цього року становить 18 осіб, порівняно з першим півріччям минулого року, на 3 випадки більше. Із них зі смертельним наслідком – 6 (збільшення на 3 випадки).

Виправдала наші сподівання система відеонагляду, встановлена на залізничному переїзді без чергового з автоматичним шлагбаумом на станції Мшана. Аналіз випадків порушень на цьому переїзді засвідчив, що з часу встановлення системи у 2005 році їх кількість послідовно зменшувалась. У 2006 році – 16 випадків, у 2007-му – чотири випадки і за перше півріччя 2008 року не зафіксовано жодного випадку порушень правил. Тому розроблено план заходів із впровадження відеонагляду на найважливіших переїздах.

У локомотивному господарстві оголошено місячник "З покращення стану з безпеки руху". Аналогічно оголошено особливий стан у службі колійного господарства. Під час перевірки стану безстикової колії, яку провів ревізорський апарат, на 3 липня виявлено 546 недоліків. Через це у десяти випадках обмежено швидкість, закрито для руху дві колії, два стрілочні в'їзди та дев'ять стрілочних переводів.

Результати аналізу розглянуто на нараді, що відбулася 7 липня в начальника залізниці Михайла Мостового. Зокрема, йшлося про причини аварійності, заслухали керівників служб, де трапились порушення. Розроблено конкретні заходи щодо покращення стану безпеки руху.

Записав Олександр ГЕРШУНЕНКО

Буде ще багато попереду доріг

У локомотивному депо Тернопіль 18 помічників стали машиністами

Минулої п'ятниці у локомотивному депо Тернопіль відбулися урочистості з нагоди прийняття 18 помічників машиністів у машиністи. Такі заходи в депо Тернопіль стали вже доброю традицією, яка бере свій початок з 1987 року. Саме тоді відбулося перше посвячення в машиністи. Цьогоріч на посвяту запросили священика, який прочитав молитву, окропив свяченою водою молодих машиністів та подарував їм образки із зображенням Богородиці Неустанної Помочі.

На свято в депо запросили і ветеранів, які привітали та дали настанови молодому поколінню.

За словами помічника начальника депо з кадрів і соціальних питань Євгена Білінського, такі заходи потрібно проводити, щоб день, коли помічники машиністів стають за "кермо" локомотива, запам'ятався їм на все життя, закарбувалися ті поради й побажання, які молодим машиністам говорило старше покоління.

– Нині для усіх вас настав важливий етап в житті, – розпочав голова ради ветеранів локомотивного депо Тернопіль, голова Товариства Червоного хреста Антон Вацик. – Відтепер ви – машиністи, і на вас – відповідальність за роботу локомотивної бригади, за безпечне перевезення вантажів і пасажирів. З досвіду знаю, що в дорозі бувають різні ситуації, іноді інші служби залізниці можуть допустити помилки. Ви ці помилки повинні завжди бачити і робити так, щоб не сталося біди. Запам'ятайте, що локомотивна бригада може виправити помилки інших, а помилки локомотивної бригади не може виправити ніхто. Тому ви маєте бути максимально пильними, дисциплінованими і постійно удосконалювати свої фахові навики.

А колишній машиніст-інструктор, який одним із перших освоював тепловозну тягу, Сергій Зубко побажав усім машиністам бути гідними представниками найпочеснішої залізничної професії:

– Любіть свою професію, шануйте колектив, у якому працюєте, і працюйте так, щоб вас ставили за приклад. Міцного здоров'я вам і всяких гараздів, – привітав винуватців свята Сергій Зубко.

– Йдучи на роботу, завжди пам'ятайте, що вас удома чекають дружина з дітьми, рідні, які потребують вашої опіки, – зазначив начальник депо Володимир Михайлишин. – Бережіть себе і людей, з якими працюєте. А всім присутнім родичам хочу сказати, що й від вас залежить успіх і безпека руху. Якщо перед поїздкою машиніст нормально відпочине, не турбуватимуть його сімейні проблеми, то можна сказати, що в дорозі все буде добре. Зеленого світла вам, молоді машиністи!

Після цього 18 залізничникам вручили погони, які символізували те, що вони поповнили лави машиністів залізниці.

– Я дуже радий, що моя доля склалася саме так і я став машиністом. Хоча в дитинстві про це навіть не мріяв. Ми щиро вдячні керівництву депо і голові ради ветеранів за урочисте свято з нагоди переходу на нову посаду, – сказав молодий машиніст Андрій Воловнік. – Бо нам, особливо зараз, на початку трудового шляху, потрібне розуміння і підтримка старших, досвідчених колег. Хоча вже нині ми готові самостійно вести поїзди, адже у кожного з нас є необхідні знання і досвід. Ми любимо свою професію і не боїмося великої відповідальності і напруженого ритму роботи. Гідно представлятимемо колектив машиністів на сталевих магістралях.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото автора

Надійне плече військовослужбовців

Нещодавно введено в дію оновлений станційний комплекс Вадул-Сірет. Але цьому передувала копітка робота багатьох людей. Військовослужбовці 1-го Гвардійського Варшавського ордена Кутузова об'єднаного загону під командуванням полковника Геннадія Руденка, зокрема особовий склад мостової роти військової частини Т0200 (м. Червоноград), теж працювали на реконструкції цього комплексу.

Цей підрозділ на чолі з командиром роти, капітаном Юрієм Торопковим, заступником командира роти з виховної роботи, старшим лейтенантом Андрієм Шевчуком та старшиною роти, старшим прапорщиком Сергієм Августовським дев'ять місяців перебував у Вадул-Сіреті. Військовослужбовці допомагали залізничникам не тільки реконструювати будівлю вокзалу, а ще й споруджували берегову та острівну платформи, колії, стрілочні пости, налагодити водопостачання, облаштувати допоміжні та господарські будівлі, а територію довкола вокзалу – прикрасити декоративною зеленню.

Під час урочистого відкриття оновленого станційного комплексу начальник Львівської залізниці Михайло Васильович Мостовий від щирого серця подякував колективу мостової роти за високий професіоналізм, побажав їм здоров'я, щастя, успіхів у військовій службі в лавах Державної спеціальної служби транспорту Міністерства транспорту та зв'язку України.

П'ятнадцять військовослужбовців строкової служби за старанність та професіоналізм були нагороджені годинниками від начальника Львівської залізниці.

Лідерами колективу були солдати Любомир Кузів та Вадим Шаповал, які завжди першими виконували поставлені завдання, допомогали своїм товаришам.

Військовослужбовці цього підрозділу вдячні головному майстру об'єкта Михайлові Калину та його заступнику Федору Паламару за те, що вони передали свої господарські навички та знання, що неодмінно стануть у нагоді.

Павло ЛАЦ,
капітан, офіцер відділення виховної роботи військової частини Т0200

Вітаємо з нагородами!

За вагомий внесок в реконструкцію вокзального комплексу станції Вадул-Сірет, яка полягала у співпраці військовослужбовців 11-го окремого колійного загону 1-го об'єднаного загону Держспецтрансслужби військової частини Т-0200 зі структурними підрозділами залізниці в частині ремонтів, модернізації та реконструкції основних об'єктів залізниці, керівництво ДТГО "Львівська залізниця" та президія дорпрофсожу постановляють:

Нагородити цінним подарунком (годинником) військовослужбовців **ЯРОЩУКА Мар'яна Святославовича, СИСАКА Володимира Івановича, СІЗОВА Андрія Юрійовича, БУДІКА Максима Олександровича, КУЗІВА Любомира Олеговича, ПЕТРАША Анатолія Олексійовича, ХОРТА Павла Богдановича, ШАПОВАЛОВА Вадима Станіславовича, ТІМІНСЬКОГО Василя Михайловича, КРАВЧУКА Олексія Олександровича, ЦИГАНЧУКА Володимира Івановича, ГАЛЕНДУ Андрія Ярославовича, СУШКА Андрія Ярославовича, ДІДУХА Тараса Васильовича, БОЙКА Андрія Васильовича.**

Подяка за корисну справу

Адміністрація, педагогічний колектив та учні Чернівецької спеціальної загальноосвітньої школи-інтернату №2 для дітей з вадами слуху висловлюють подяку інженеру з охорони праці Чернівецької дистанції сигналізації та зв'язку Ользі Петрівні Панчук за цикл бесід та організацію перегляду відеодиску "Правила техніки безпеки на залізничному транспорті".

"Така інформація для вихованців інтернату є особливо доречною, оскільки більшість із них доїжджають до Чернівців саме залізничним транспортом. Діти із вадами слуху краще сприймають візуальну інформацію, тому створення відеоматеріалів є необхідною умовою навчання з техніки безпеки та запобігання травматизму на залізниці", – зазначила в листі до редакції директор школи Г. А. Торська.