

... І ТЕПЛИЙ ДУШ НА ПЕРЕГОНІ

Закінчення. Поч. на 1 стор.

Торік, на час оновлення колії від Львова до Здолбунова, роль базової дісталась Бродівській дистанції колії. Нинішнього року нелегка ноша базової лягла на Стрийську дистанцію колії. Начальник дистанції колії **Віталій ВЕЛИКОХАТЬКО** детально розповів про те, як налагоджено на перегонах роботу з оновлення колійного господарства. Незважаючи на додаткові навантаження, пов'язані з облаштуванням побуту працівників інших дистанцій, Віталій Великохатко визнає:

– Найбільше тішить те, що після виконаних робіт стан колії на дільницях дистанції буде значно надійніший.

– Оновлення колії від Львова до Чопа заплановано на 2008-2009 роки, – додає **заступник начальника служби колії з капітального ремонту Ростислав АДАМОВИЧ**.

– У цьому році передбачається пройти різними видами ремонту дільницю Львів-Стрий, а у наступному – Стрий-Лавочне. Зараз на дільниці Львів-Стрий виконується середній ремонт стрілочних переводів із застосуванням комплексу машин, середній ремонт колії із застосуванням машин глибокого очищення колії і виправка колії комплексно-оздоровчим ремонтом. До цих робіт залучені 100 працівників Ковельської, Підзамчівської, Коломийської, Сарненської та Чортківської дистанцій колії, які прибули сюди ще 3 червня. За бригадами закріпили кілометри, на яких вони міняють дефектні скріплення, докручують закладні та клемні болти. Тут також організовано заміну залізобетонних шпал.

– Який обсяг робіт виконано? – цікавимося у начальника Стрийської дистанції колії Віталія Великохатка.

– Загалом 50 відсотків ручної роботи, яку належить виконати, уже зроблено. У нас щодня є "вікна" капітального характеру, це приблизно 4-5 "вікон" на день. Ми працювали на непарній колії Щирець-Миколаїв, зараз працюємо на цій же колії від Стрия до Більче. Закінчили середній ремонт всіх стрілочних переводів із заміною стрілок по станціях Миколаїв, Пісочна, Більче, Миколаїв, Конохів, Любінці. У цих роботах брав участь комплекс машин із Українського центру механізації колійних машин.

– До речі, вперше на Львівській залізниці працює комплекс машин Українського центру механізації колійних робіт, який виконує середній ремонт стрілочних переводів та їх заміну, – нагадає заступник начальника служби колії Ростислав Адамович. – Він прибув до нас у квітні й завдяки цьому комплексу суттєво перевиконано план із середнього ремонту стрілочних переводів. Без залучення комплексу машин ми не витримали б запланованого темпу робіт, бо для ліквідації "вихлюпу" на стрілочному переводі потрібно затратити дуже багато зусиль та часу. До того ж, під час середнього ремонту стрілочних переводів застосовується укладання геотекстилю – матеріалу, що перешкоджає утворенню "вихлюпів".

Тепер комплекс машин із середнього ремонту стрілочних переводів працює на Мукачівській дистанції колії, а загалом столична техніка з обслугою перебуватиме на Львівській залізниці до осені, тож неважко підрахувати кінцевий результат, коли за тиждень виконуються середній ремонт трьох-чотирьох стрілок.

– Модернізацію колії на території Стрийської дистанції повністю виконано на непарній колії перегону Любінці-Верхнє Синьовидне-Сколе, – продовжує Ростислав Адамович. – Але це вже з перспективою на 2009 рік, а від Стрия до Щирця передбачено позаплатану модернізацію непарної колії перегону Щирець-Миколаїв, де забиратимуть дерев'яні вставки, які залишилися в колії, та укладатимуть залізобетонні шпали.

За кожним оновленим кілометром сталевої магістралі – нелегка праця monterів колії та майстрів. Розповідаючи про будні колійників на перегонах, Віталій Великохатко називає своїх найперших помічників: це – начальник першої дільниці Михайло Кондур, колійні майстри Іван Кухарук та Михайло Штих, заступник начальника дистанції колії з кадрової роботи і соціальних питань Віра Кіцул, голова профкому Віра Мицько.

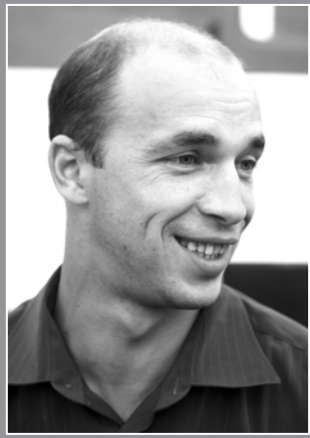
На Стрийській дистанції працює також



Начальник першої дільниці Стрийської дистанції колії Михайло КОНДУР



Заступник начальника Стрийської дистанції колії з кадрів і соціальних питань Віра КІЦУЛ



Механік санітарно-побутового поїзда Микола КАПІТАН



Голова профкому дистанції Віра МИЦЬКО

колійна машинна станція №125, яка закінчила капітальний ремонт розгалуження Стрий-Стрий-2. На допомогу стрийським колійникам прибули фахівці й техніка Чернівецької та Самбірської колійних машинних станцій, які відновлюють водовідводи, контури земляного полотна, оздоровлюють та приводять його до нормативних розмірів.

Крім людей та техніки, потрібне належне постачання. Начальник Стрийської дистанції колії Віталій Великохатко каже, що матеріали надходять регулярно, їх одразу везуть до місця робіт.

Заступник начальника служби колії Ростислав Адамович і начальник Стрийської дистанції колії Віталій Великохатко розповіли, що колійникам, які зараз працюють на теренах Стрийської дистанції колії, дуже сподобався санітарно-побутовий поїзд. Це втілена в життя чудова ідея, яка є реальним свідченням того, що на залізниці відбуваються серйозні зміни у ставленні до організації побуту та відпочинку працівників, які перебувають у нелегких польових умовах і на тривалий час відірвані від рідної домівки.

Нелегка це справа – приймати гостей

Керуючись принципом – краще раз побачити, ніж сто разів почути, ми приїхали на станцію Миколаїв, де на коліях біля старого поста ЕЦ стояв санітарно-побутовий поїзд. Але перш ніж туди потрапити, мали нагоду того ранку поспілкуватися із бригадою колійників Ковельської дистанції колії, які завантажували в машину необхідні для роботи матеріали.

– Зараз їдемо на 1527 кілометр, будемо міняти дефектне скріплення, докручувати закладні та клемні болти і міняти залізобетонні шпали, – пояснює майстер **Ковельської дистанції колії Василь ШУМ**.

Приїхали ковельські колійники своїм автотобусом, як і їх колеги з інших дистанцій. Перебоїв із заправкою техніки паливом нема, тож добораються з місця ночівлі в кафе і на роботу своїм транспортом. Загалом люди задоволені побутом і харчуванням. На їх прохання навіть телевизор привезли. Звичайно, їхнє житло – не готель, бо спати доводиться усім в одній великій кімнаті на двоє'ярусних ліжках, рукомийники та літній душ у дворі, але, у порівнянні з іншими роками, колійники вважають, що такі умови післяробочого побуту є прийнятними.

Облаштуванню тимчасових помешкань для приїжджих передувала велика підготовча робота: треба було заздалегідь домовитись про ліжка, матраци, ковдри, подушки та постільну білизну, привезти усе це у призначене місце, розставити, застелити. А ще довелося укладати угоди на харчування, попередньо перевірили його на відповідність вимогам та нормам. Про все це – **заступник начальника Стрийської дистанції колії з кадрів і соціальних питань Віра КІЦУЛ та голова профкому дистанції Віра МИЦЬКО**, яких ми того дня зустріли на перегоні біля санітарно-побутового поїзда, згадали побіжно, хоча клопоту їм вистачало, доводилось працювати без вихідних. Але тішити результат: колійники задоволені умовами і харчуванням.

– Праця у колійників дуже нелегка, тому ми погодили з ними найзручніший для них варіант харчування: сніданок і вечеря складаються із

першої та другої страв, а на обід – сухий пайок та півторалітрова пляшка мінеральної води, – розповідає Віра Кіцул. – Колійникам дуже сподобався санітарно-побутовий поїзд. Вони кажуть: відвідав поїзд – наче вдома душ прийняв.

Голова профкому Стрийської дистанції колії Віра Мицько згадала напружений час підготовки до приїзду сотні колійників із п'ятих дистанцій: "Тоді продумували кожну деталь, робили все так, щоб ніхто не поскаржився, бо, пригадується, коли стрийські колійники працювали в Бродах, то довелося їм жити в наметах у гірших, ніж тепер у нас, умовах. Бродівчанам забракло приміщень для усіх колійників, які тоді приїхали на допомогу базовій дистанції колії."

За словами голови профкому Віри Мицько, скарг від приїжджих нема. Незважаючи на напружений графік робіт колійників із одним вихідним днем на тиждень, дуже хотіла б організувати гостям екскурсію, показати усю красу Карпат і Закарпаття. Це було б своєрідною віддакою за допомогу стрийським колійникам.

А ще голова профкому повідомила, що з ініціативи дорпрофсожу для людей, які працюють на перегонах головного ходу залізниці, додатково закуплено мінеральну воду, як це практикувалось під час оновлення напрямку Львів-Здолбунів. За попередніми підрахунками додаткові витрати на мінеральну воду становитимуть понад 11 тис. грн.

– До речі, режим роботи колійників на перегонах було погоджено з профспілкою, оскільки люди працюють з 8 до 18 години, а також в суботу, – зазначила голова профкому Стрийської дистанції колії Віра Мицько та додала, що голови профкомів дистанцій цікавляться роботою і побутом відряджених колійників. Але поки що особисто не приїжджали, втім, і потреби такої нема, бо усі питання вирішуються без зволікань.

Господар першої дільниці Михайло Кондур

Із професійною засмагою на обличчі, цей міцний, спокійний і впевнений у собі чоловік встигає за день побувати у багатьох місцях, де йдуть роботи. Ще півгодини тому телефонував нам з-під Стрия, а вже зустрів нас у Дроговижі. Наша розмова була нетривалою, але ґрунтовною і конкретною, бо **начальник першої дільниці Стрийської дистанції колії Михайло КОНДУР** поспішав – віз на перегон відремонтовані домкрати та електростанцію.

– У минулі роки ми виїздили до інших дистанцій колії на допомогу колійникам, тепер гаряча пора прийшла до нас, – каже Михайло Кондур.

На його думку, в ідеалі було б краще, якби такі роботи виконувалися власними силами повністю укомплектованим штатом із залученням комплексу машин, але де набрати людей до повного штату при невисокій нинішній оплаті праці монтера колії? Бажаючи іти на цю важку працю практично нема.

Господар першої дільниці розуміє, що тільки таким гуртовим способом можна якісно покращити технічний стан колії для того, щоб підвищити швидкість руху, бо ремонти, які проводились раніше, не передбачали підвищення швидкостей. Станом на сьогодні обсяг робіт виконано значний, є чітка злагодженість між керівниками груп колійників. Щоправда,

дистанції загалом дуже не вистачає малої механізації.

Михайло Кондур починав монтером колії, працював бригадиром колії, колійним майстром і на теперішній посаді – з 1993 року добре знає всі нюанси колійної справи і тому оперативно вирішує усі організаційні питання. Роботою "чужих" колійників він загалом задоволений. У тому, що колійники з інших дистанцій працюють чітко і за графіком, на думку Михайла Кондура, є заслуга і базової дистанції, яка подбала про побут своїх гостей.

Михайло Кондур задоволений результатами роботи сучасної колійної техніки на своїй дільниці:

– П'ятнадцять років тому на станції Миколаїв ми цілу добу ставили стрілочний перевод на залізобетонних брусах. Тоді лише мріялося про те, що, може, колись буде така техніка, яка візьме на себе усю цю нелегку роботу. І ось тепер такий комплекс машин працює у нас – любо глянути: швидко і чітко виконує середній ремонт стрілочних переводів.

Поїзд, де можна помитись та підсушити одяг

На нього із заздністю поглядають оглядачі вагонів, складачі поїздів та інші залізничники, які працюють на станції Миколаїв. Особливо, коли втомлені за день колійники йдуть приймати душ... **Механік санітарно-побутового поїзда Микола КАПІТАН** каже, що перші відвідувачі санітарно-побутового поїзда зайшли в роздягалку зі скептичними виразами обличчя, навіть з недовірою. Але коли з душових розсіювачів потекла гаряча вода, то вмить зміла усі сумніви. Микола Капітан охоче показав нам своє господарство, яке народилось у цехах Тернопільського пасажирського вагонного депо. Відпрацювавши 10 років механіком рефріжераторної секції, він прекрасно справляється з обов'язками механіка санітарно-побутового поїзда.

– Які переваги санітарно-побутового поїзда? – цікавимося у Миколи Капітана.

– На мою думку, тут все добре продумано і передбачено. Одночасно 26 осіб можуть зайти, роздягтися в роздягалці, помитися кожен в особній кабінці, висушити одяг та взуття у сусідньому вагоні, де обладнана сушарка. У роботі поїзда враховано найжорсткіші вимоги санітарних норм. З однієї цистерни до душових кабін подається чиста холодна та підігріта вода, а відпрацьована вода перекачується в іншу цистерну. Тому санітарно-побутовий поїзд нічого не виливає на землю, а отже, не забруднює доколишню територію. На обслуговування роботи поїзда потрібно 60 літрів дизпалива на добу.

– А яка була перша реакція у людей після того, як вони помились під душем? – розпитуємо Миколу Капітана.

– Дуже добра була реакція. Всі були задоволені. Казали, що втому після тяжкої праці наче рукою зняло і відчуття таке, ніби знову на світ народилися.

Першими цей комфорт на перегоні відчули колійники Коломийської дистанції колії 19 червня, коли санітарно-побутовий поїзд прибув на станцію Миколаїв.

Орися ТЕСЛЮК,
Ігор ПАРАЦАК
Фото Ігоря ПАРАЦАКА