

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 27 (7781) 18 липня 2008 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

“ЗАЙЦІ” ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ ПОСВІДЧЕННЯМИ



Протягом останніх чотирьох місяців Львівська залізниця проводить третій місячник із підвищення доходів від приміських перевезень. З'ясувалося, що і залізничники полюбляють їздити у поїздах задарма, без форми №4, лише за посвідченням. Часто працівники структурних підрозділів залізниці зухвало поводяться із провідниками та ревізорами. У зв'язку з цим начальник залізниці Михайло Мостовий зобов'язав керівників усіх структурних підрозділів провести виховну роботу з підлеглими про дотримання “Правил поведінки громадян на залізничному транспорті”.

Продовження на 2 стор.

Вагони-ресторани складають “іспити”

Відповідно до “Положення про вагони-ресторани і вагони-кафе в пасажирських поїздах залізниць України” такі харчовальні заклади на колесах підлягають переатестації раз на два роки. Заздалегідь подбавши про підготовку, Львівське та Ковельське пасажирські вагонні депо представили атестаційній комісії 23 вагони-ресторани та 5 вагонів-кафе. Як повідомила редакції інженер-технолог пасажирської служби залізниці Тетяна Покидько, вагони-ресторани та вагони-кафе переатестацію пройшли успішно. Нині така процедура чекає ще сім вагонів-ресторанів та шість вагонів-кафе, які належать Чернівецькому пасажирському вагонному депо, Івано-Франківській та Ужгородській пасажирським вагонним дільницям.

Нова інструкція з сигналізації

Міністерство транспорту та зв'язку України з метою уточнення системи видимих і звукових сигналів для передачі вказівок щодо руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України та видів сигнальних приладів затвердило “Інструкцію з сигналізації на залізницях України”. Відповідний наказ №747 підписав Міністр транспорту та зв'язку України Йосип Вінський 23 червня 2008 року.

Цей документ визначає систему видимих і звукових сигналів для передачі наказів та вказівок щодо руху поїздів і маневрової роботи, а також види сигнальних приладів, за допомогою яких ці сигнали подаються. Виконання вимог сигналів, встановлених цією інструкцією, забезпечує безперервність та безпеку руху поїздів і маневрової роботи. Інструкція з сигналізації є обов'язковою для застосування на підприємствах і в організаціях залізничного транспорту України.

Цей наказ набуде чинності 1 січня 2009 року.

Успішні підсумки

За перше півріччя 2008 року на Івано-Франківській дирекції залізничних перевезень обіг вантажного вагона виконано на 110,8 відсотка від плану, навантаженого – на 115,5 відсотка. Продуктивність вагона на дирекції становить 112,4 відсотка від поставленого завдання.

Економимо паливо та електроенергію

Упродовж другого кварталу 2008 року в теплотязі локомотивники зекономили 432,5 тонни дизельного палива на суму 3 млн грн. Порівняно з аналогічним періодом минулого року, обсяги перевезень у другому кварталі зменшилися на 5,6 відсотка, а витрати дизпалива – на 7,3 відсотка. В електротязі зекономлено 2958,6 тис. кВт електроенергії на суму 0,9 млн грн. Порівняно з аналогічним періодом минулого року, обсяги перевезень зменшилися на 1,8 відсотка, а витрати електроенергії – на 5,3 відсотка.

Ветеранам Ковеля – до свята

Львівська залізниця привітала ветеранів – учасників бойових дій Ковельського залізничного вузла з Днем визволення Ковеля від німецько-фашистських загарбників, який відзначили 6 липня. 120 учасників бойових дій одержали грошову допомогу в розмірі 500 грн. Загалом на це залізниця виділила 60 тисяч гривень.

“Водограй” на варті якості

У відокремленому підрозділі “Львівська дистанція водопостачання” триває оновлення насосного обладнання. За словами економіста дистанції Андрія Пруса, на клепарівському водозаборі використовується нова технологія знезараження води за допомогою обладнання українського виробництва “Водограй”, що значно поліпшує її якість.

У Дрогобичі побільшало пасажирів

На станції Дрогобич за червень цього року в приміському сполученні реалізовано 5 391 квиток, що майже на 70 відсотків більше, ніж за аналогічний період торік. За перше півріччя продано 29 331 квиток. Порівняно з показником за шість місяців 2007 року, це більше на 71 відсоток, – повідомила заступник начальника станції Дрогобич із оперативної роботи Ірина Сілівончик.

ТО в ковельчан – на 102 відсотки

За підсумками першого півріччя 2008 року колектив вагонного депо Ковель перевиконав ряд виробничих показників. За словами начальника депо Олексія Богдана, технічне обслуговування вантажних вагонів виконано на 102 відсотки (оглянуто 1,049880 млн вагонів за плану 1,047750 млн), технічне обслуговування вагонів із відчепленням – на 101,8 відсотка. Підготовка критих вагонів із промивкою становить 106,1 відсотка до планового показника.

Покращено 13 показників

За словами начальника відділу роботи станцій служби перевезень Михайла Ониськіва, у першому півріччі цього року залізниця виконала ряд основних показників експлуатаційної роботи, а саме: навантаження – на 102,6 відсотка, загальний обіг вантажного вагона – на 107,4 відсотка, обіг вагона з місцевим вантажем – на 101,2 відсотка, обіг навантаженого вагона – на 107,1 відсотка, статнавантаження – на 104,5 відсотка, простій на одній технічній станції – на 116 відсотків, простій під однією вантажною операцією – на 107,7 відсотка, продуктивність вагона – на 110,6 відсотка, дільнична швидкість – на 101,5 відсотка, технічна швидкість – на 102,6 відсотка, середньодобовий пробіг локомотива – на 106,8 відсотка (зокрема, електровоза – на 104 відсотки та тепловоза – на 108,8 відсотка). Якщо ж порівнювати з аналогічним періодом 2007 року, то покращено 13 показників експлуатаційної роботи.