

Газета
трудового
колективу Львівської
залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 28 (7782) 25 липня 2008 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua



ЧЕРЕЗ ТИЖДЕНЬ У ЦЬОМУ ЗАЛІ “ОСЕЛИТЬСЯ” СПОРТ



Через тиждень у Львові розпочнеться головна подія року в галузевому спортивному календарі – V Спартакіада Укрзалізниці. Львівська магістраль активно готується до представницького турніру, в якому візьмуть участь представники усіх залізниць України. Завершуються основні приготування, що проводяться в головному осередку спортивного форуму – у спорткомплексі Львівського ФСК “Локомотив”. За словами начальника ФСК “Локомотив” залізниці Ігоря Вяхірєва, торік цій споруді виповнилося рівно 100 років, тож є потреба подбати про її вигляд. Новим “обличчям” будинку, облаштуванням футбольного майданчика та благоустроєм навколишньої території опікуються працівники будівельного управління № 1. Внутрішні роботи – ремонт ігрового залу, в якому встановлять якісне штучне покриття для гри у волейбол, виконують будівельники БУ-6. Крім того, працівники будівельно-монтажного поїзда № 908 замінили електропроводку та встановили сучасне освітлювальне обладнання. За планом усі ремонтні роботи мають завершитися до кінця тижня для того, щоб мати трохи часу на останні приготування до зустрічі гостей з усієї України.

Продовження теми на 6-7 стор.

Імпорт зростає

За шість місяців 2008 року Ужгородська дирекція залізничних перевезень збільшила обсяг імпорتنих перевезень. Як повідомив заступник начальника комерційного відділу дирекції Сергій Глова, через Чоп вантажопотік зріс на 16,8 відсотка (3,850 млн тонн проти 3,295 млн тонн у першому півріччі минулого року). У експортних вантажах в основному переважають руда і ліс.

Апарат безпеки руху інформує Небезпечними вантажами краще не легковажити

З метою запобігання аварійним ситуаціям під час перевезення небезпечних вантажів наказом начальника залізниці з 21 липня по 21 серпня цього року на Львівській магістралі проводиться місячник перевірки технічного стану власних вагонів, під'їзних колій і місць виконання вантажних операцій на дотримання умов перевезення небезпечних вантажів відправниками та вантажоодержувачами. У випадках, якщо комісії у дирекціях виявлятимуть незадовільний технічний стан під'їзних колій, транспортних засобів, що не відповідатимуть вимогам Правил перевезень небезпечних вантажів, а також правил реєстрації та експлуатації власних вагонів, під'їзні колії закритимуть, а перевезення небезпечних вантажів буде заборонено.

Якими коліями повезуть пшеницю?

Для забезпечення успішного транспортування зерна врожаю 2008 року в усіх дирекціях залізничних перевезень в липні відбулося комісійне обстеження під'їзних колій хлібоприймальних підприємств та елеваторів.

За словами начальника відділу під'їзних колій служби комерційної роботи та маркетингу Романа Голубки, із 52 під'їзних колій, які є на 50 станціях, 49 під'їзних колій справні й готові до перевезення нового врожаю. Через незадовільний технічний стан на станціях Голоби та Олика закрито 3 під'їзні колії, які знаходяться на балансі підприємств ВАТ “Голобський комбінат хлібопродуктів №2” та ТзОВ “Фірма Феміда-інтер”, котрі не працюють уже більше року. За інформацією керівників цих підприємств, у 2008 році перевезення зерна тут не передбачається.

На станції Тернопіль тривають роботи з усунення несправностей, які були виявлені під час комісійної перевірки під'їзної колії Тернопільського комбінату хлібопродуктів.

ПАМ'ЯТІ “НАРОДНОГО МІНІСТРА”



20 липня 2008 року Георгію Миколайовичу Кірпі виповнилося б 62 роки. Для гвардійців-залізничників Державної спеціальної служби транспорту Георгій Миколайович Кірпа є зразком патріота України, керівника з високою працездатністю та організаторським талантом.

Продовження на 2 стор.

Рекуперация: плюс 5,9 млн грн

Неабияке значення для залізниці має результат повернення електроенергії в контактну мережу від застосування рекуперативного гальмування. Як повідомили у службі локомотивного господарства, протягом першого півріччя в контактну мережу повернуто 19,5 млн кВт/г електроенергії на загальну суму 5,9 млн грн, що становить 106,2 відсотка від поставленого завдання. Найбільше електроенергії зрекуперували локомотивні депо Львів-Захід, Стрий, Мукачєво та Чоп.

Пасажиропотік зі Стебника

У червні зростає кількість пасажирів на станції Стебник. У приміському сполученні протягом першого літнього місяця реалізовано 650 квитків, що майже удвічі більше, ніж за аналогічний період минулого року. За перше півріччя на станції реалізовано 3123 квитки, а це на понад 700 квитків більше від минулорічного показника.

Попит на абонементні квитки

На вокзалі станції Тернопіль спостерігається тенденція до збільшення видачі абонементних квитків для пільгових категорій пасажирів. Зокрема, у червні було видано 879 таких квитків, а станом на 23 липня – уже 1,5 тис. За словами начальника пасажирського сектору Тернопільської дирекції залізничних перевезень Наталії Сапрун, такі квитки є дуже зручними для пільговиків, які часто їздять, оскільки вони можуть протягом місяця не підходити щоразу за квитком, а відтак, для усіх пасажирів зменшується черга до квиткової каси.

Обіг вагона – 1,35 доби

Протягом 22 днів липня у Рівненській дирекції залізничних перевезень суттєво зменшено обіг вагона. Як поінформувала редакцію заступник начальника відділу перевезень Василь Ляхевич, план обігу вагона виконано на 106,8 відсотка (план – 1,44 доби, фактичне виконання – 1,35 доби). На 13,9 відсотка поліпшено норматив із простою вагона під одною вантажною операцією (34,12 год. за плану 39,33 год.).

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання “Львівська залізниця” призначений:
МЕЛЬНИЧУК Андрій Васильович – начальником інспекції зі збереження парку вантажних вагонів.