

# ПАМ'ЯТІ “НАРОДНОГО МІНІСТРА”

Закінчення. Поч. на 1 стор.

Усі ми вважаємо **Георгія Миколайовича “батьком” Державної спеціальної служби транспорту. Вважаючи його великі заслуги перед Державною спеціальною службою транспорту та керуючись вимогами заступника Голови Адміністрації Держспецтрансслужби, полковника Олександра Степаненка, в частинах 1 об'єднаного загону Держспецтрансслужби, очолюваного полковником Геннадієм Руденком, військовослужбовці провели урочистості, присвячені пам'яті Георгія Миколайовича Кірпи.**

В день народження “Народного Міністра” у військових частинах 1 об'єднаного загону Держспецтрансслужби офіцери відділень виховної роботи частин провели години українознавства на тему “Від солдата до міністра. Життя та діяльність Героя України Георгія Кірпи”. Капітани Юрій Баладін та Павло Лац, майор Мар'ян Михайлович під час бесід розповіли про життєвий шлях Георгія Миколайовича, який увійшов в історію України як міністр-залізничник, найвидатніший керівник транспортної галузі.

20 липня 2008 року особовий склад військової частини Т0300, командиром якої є підполковник Валерій Віварський, відзначив день народження Георгія Кірпи покладанням гірлянди та квітів до пам'ятного барельєфа, що знаходиться на фасаді будинку приміського вокзалу в

Чопі. Саме на цій станції Георгій Миколайович розпочав свій трудовий шлях черговим станції. Під його безпосереднім керівництвом відбулося становлення галузі залізничного транспорту в непростих ринкових умовах.

В цей же день військовослужбовці строкової служби переглянули відеофільм “Дорога державного значення” і більше дізналися про Георгія Кірпу. Як особистості йому були властиві тверда воля, оптимізм і розсудливість. Маючи величезний життєвий досвід, він добре розумівся на людях. Ці риси дозволили йому досягти значного авторитету серед підлеглих, вивести очолювану галузь на передові позиції в Україні. Георгій Кірпа був державником, мав неабиякий організаторський талант, завжди залишався господарем свого слова і діла.

Усі, хто вступає на військову службу до лав Державної спеціальної служби транспорту, знайомляться із життєвим шляхом Георгія Кірпи, який свого часу також проходив військову службу як воїн-залізничник. Пам'ять про Георгія Кірпу живе в серцях офіцерів, прапорщиків, військовослужбовців контрактної та строкової служби, працівників Держспецтрансслужби і надихає нас на подальші звершення та досягнення в ім'я України.

**Зоя ДОЛІНСЬКА,**

**старший прапорщик,**

**начальник клубу військової частини Т0110**

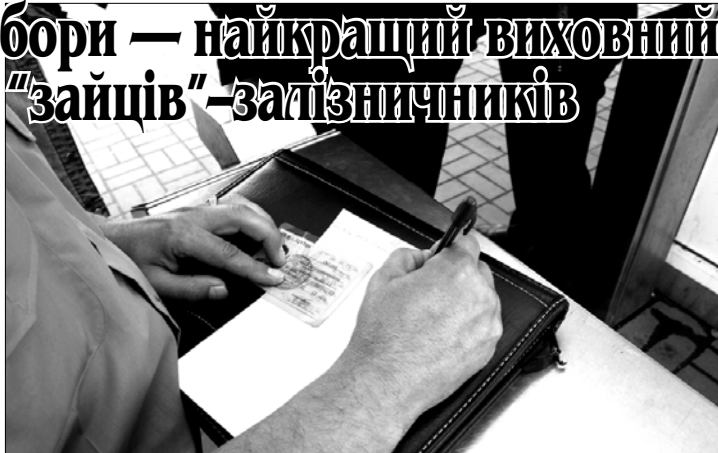
## Оперативні розбори — найкращий виховний засіб для “зайців”-залізничників

Працівники залізниці й далі їздять поїздами приміського сполучення без належних документів. Це знову підтвердилось 21-22 липня під час повторної перевірки проїзних документів на приміському вокзалі станції Львів та у поїздах мостиського та стрийського напрямків.

Нагадаємо, що перша перевірка відбулася 10 липня. Тоді було виявлено 32 працівники залізниці, четверо з яких, зокрема машиніст моторвагонного депо Львів М. І. Янишин, гравер Львівської механізованої дистанції вантажно-розвантажувальних робіт І. С. Курдина, муляр Львівської дистанції колії В. Л. Вітвіцький та токар Львівської дистанції колії М. І. Мурин поводитися вкрай нетактовно щодо перевіряючих.

За фактами проїзду залізничників без належних документів у поїздах приміського сполучення на підприємствах відбулися оперативні розбори. До відома працівників було доведено правила поведінки на залізничному транспорті, зокрема, наголошувалося на необхідності вписувати для проїзду форму №4. Якщо ж залізничник не бажає цього робити, то повинен купувати квиток, оскільки службове посвідчення залізничника не дає права на безкоштовний проїзд у приміському залізничному транспорті.

Ми сподівалися, що роз'яснювальні заходи сприятимуть зменшенню безквиткових залізничників у поїздах. Але...



21-22 липня під час чергового рейду загальна ситуація була така ж, як і під час попереднього. Серед штрафників було багато працівників відокремлених залізничних підрозділів, де відбулися оперативні розбори після першого рейду. Прикро констатувати, але працівників Львівського локомотиворемонтного заводу і цього разу було найбільше, до того ж, не усі поводитися тактовно. Одного працівника цього підприємства довелося заспокоювати за допомогою працівників транспортної міліції. А інший заявив ревізорам: “Може те записувати посвідчення, ви нам все одно нічого не зробите, бо ми належимо не до вас, а до Києва”. Ця демонстрація “недосяжності” відбувалася в присутності численних пасажирів, які й собі почали обурюватися фактом перевірки. Багато пасажирів у поїздах давали провідникам “відчипного” – гривню. Так вони, на свій розсуд, оцінювали вартість проїзду зі Львова до Городка. На вимогу провідників та ревізорів оплатити проїзд “гривневі зайці” просто

не реагували. Ігнорували вони й вимоги ревізорів звільнити місця для пасажирів, які мали квитки до кінцевої станції. Не обійшлося цього разу і без вилучення документів. Зокрема, було вилучено три форми №4 та залізничне посвідчення.

Щоправда, є і приємні підсумки. Усі залізничники, які “проштрафилися” під час минулого рейду 10 липня і стали героями відповідної публікації у “Львівському залізничнику”, цього разу були з формами №4, поводитися цілком чемно і жодних претензій у ревізорів та провідників до них не виникло. Навіть той залізничник, який не хотів платити за себе і за сина, про що ми писали у минулому номері газети, цього разу заздальгидь придбав у касі квиток. Виявляється, що після оперативних розборів чемними стають усі. Очевидно, варто і далі виявляти “зайців” у залізничній формі й “виховувати” порушників на оперативних розборах, якщо це дає такі помітні результати.

**Дмитро ПЕЛИХ**  
Фото автора

## Економлять хвилини і ризикують життям порушники, які проїжджають залізничні переїзди на заборонні сигнали

З кожним днем зростає кількість порушень водіями автомобілів правил проїзду через залізничні переїзди. Дуже часто водії автотранспортних засобів, не звертаючи уваги на встановлений при під'їзді до залізничного переїзду дорожній знак “Стоп”, увімкнули заборонну звукову та світлову сигналізацію, опущений шлагбаум, нахабно і бездумно об'їжджають закриті шлагбауми, прошигуючи перед самим поїздом, який рухається по колії. Що спонукає їх ризикувати своїм життям і життям пасажирів, які перебувають у салоні автомобіля? Чим, окрім небалості та безвідповідальності, це можна пояснити?

Але трапляється і так, що прошигнути не вдається. Так сталося із водієм Савенком О.В., мешканцем

міста Чоп, який 4 липня 2008 року на власному автомобілі марки “FIAT” поїхав через залізничний переїзд, незважаючи на заборонний сигнал світлофора на дільниці Струмківка-Чоп і був збитий електропоїздом. Цього разу обійшлося без людських жертв.

Протягом 2007 року на залізничних переїздах, розташованих у Закарпатській області, сталося 8 випадків дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах, у яких постраждали люди і пошкоджені дороги автомобілі.

Завдяки профілактичній роботі, проведеної співробітниками ДАІ та працівниками залізниці на залізничних переїздах, у 2008 році кількість дорожньо-транспортних пригод зменшилася. За 6 місяців 2008 року

зафіксовано 2 дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах, що сталися з вини водіїв.

Однак число порушників правил проїзду через залізничні переїзди в 2008 р. стрімко зростає. У травні зафіксовано 118 порушників, у червні – 77, від початку 2008 року – 278 порушників.

Закликаємо кожного водія замислитися про можливі наслідки перед тим, як піднімати налиту чарку чи виїжджати на перекритий залізничний переїзд. У кращому випадку зекономите хвилину, у гіршому – втратите життя...

**Віталій МАРУХНИЧ,**  
начальник технічного відділу  
Ужгородської дирекції  
залізничних перевезень

## Дисципліна плюс контроль

Аналіз стану трудової дисципліни на залізниці за перше півріччя засвідчує, що кількість порушень зменшилась. За інформацією начальника служби кадрів, навчальних закладів і соціальних питань Олександра Копика, трапилось 11896 випадків порушень трудової дисципліни, накладено 3063 дисциплінарних стягнень, що на 306 випадків менше, ніж за аналогічний період минулого року. Звільнено 106 працівників, частково позбавлено премій – 8832 працівників. Водночас кількість грубих порушень, таких, як поява на роботі у нетверезому стані та прогули, зменшилась.

Ось декілька цифр: на залізниці зафіксовано 65 випадків пияцтва (у першій половині 2007 р. – 79) та 39 прогулів (у 2007 р. – 58). Збільшилась кількість дисциплінарних стягнень у господарствах: локомотивному – на 7 випадків, вагонному – на 13 випадків, службах матеріально-технічного постачання – на 14 випадків, воєнізованої охорони – на 17 випадків, господарській – на 11 випадків, у пасажирському вагонному депо Тернопіль – на 7 випадків.

За перше півріччя 2008 року на залізниці трапилось 65 прогулів, що на 14 випадків менше, ніж за аналогічний період торік. Найбільший приріст кількості прогулів – три – у Львівській дирекції залізничних перевезень.

Станом на 1 липня 2008 року на залізниці виявлено 58 випадків виходу на роботу в нетверезому стані, це на 19 менше, ніж минулого року. Кількість працівників, що перебували на роботі у нетверезому стані, збільшилась у таких господарствах: локомотивному та пасажирському – на два випадки, сигналізації та зв'язку та Рівненській дирекції залізничних перевезень – на один. Водночас у деяких господарствах ситуація змінилась на краще. Кількість працівників, які виходили на роботу в нетверезому стані, зменшилась у службах: колії, будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд, у Львівській, Тернопільській, Ужгородській дирекціях залізничних перевезень. Щодо підприємств, то у першому півріччі цього року зафіксовано на три випадки пияцтва більше в локомотивному депо Коломия та Самбірській дистанції колії. Із 39 осіб, які перебували на роботі у нетверезому стані, звільнено 38.

21-22 липня працівники служби приміських пасажирських перевезень спільно з контролерами провели перевірку на приміському вокзалі станції Львів та в електропоїздах №6117 Львів-Мостиська, №6157 Львів-Стрий щодо проїзду працівників структурних підрозділів залізниці без належних документів. За інформацією служби приміських пасажирських перевезень порушниками виявилися:

**А.Л. Рибак, М.О. Лисак, В.І. Сенчишин, П.Й. Мусянович, Ю.Б. Баленда, С.І. Митюк, І.Й. Марущак, М.С. Качмар, В.С. Боляк, В.Б. Кміць, В.М. Чапля, В.Б. Кліщ, Я.П. Голшта, Я.М. Голуб, М.В. Яценюк, І.В. Качмарик, А.В. Грица, Я.І. Коцюмбас, О.І. Мацьків, М.Я. Шиян** – працівники Львівського локомотиворемонтного заводу, **П.Л. Тхір**, складач поїздів станції Мостиська-ІІ, **Г.М. Лагодович, Т.І. Пшеницька, І.І. Збирко** – провідники вагонів пасажирського вагонного депо Львів, **Є.І. Грабський**, водій пасажирського вагонного депо Львів, **С.І. Пазуха**, столяр пасажирського вагонного депо Львів, **Т.М. Антоник, М.Й. Старенька** – медсестри клінічної лікарні Львівської залізниці, **М.Б. Дмитрів**, ліфтер клінічної лікарні Львівської залізниці, **І.Ф. Леськів**, тесляр Львівської дистанції колії, **М.М. Піцишин**, електромонтажник будівельно-монтажного поїзда №908, **В.Я. Пилипчак**, підсобний робітник будівельного управління №1, **Р.І. Гула**, технік-оглядач ПТУ-1, **Я.М. Онишко**, електромонтер будівельного управління №6, **С.Б. Пучак**, котлоцистлик пасажирського вагонного депо Львів, **М.Р. Лучинська**, прибиральник пасажирського вагонного депо Львів, **С.Д. Раний**, монтер колії Стрийської дистанції колії, **Б.П. Мазур**, машиніст автокрана будівельного управління №1, **Г.В. Гольдбергер** – оператор хімводопостачання заводу залізобетонних конструкцій та будівельних деталей, **І.І. Солтис**, працівник ЗАТ “Інтертранс”, **С.Ф. Піх**, прибиральник пасажирського вагонного депо Львів.

Вилучені протерміновані квитки форми № 4 №151817 на прізвище **С.І. Митюк** та №108126, видане на прізвище **І.Й. Марущак**, протерміноване посвідчення **ПВ №205996** на прізвище **І.І. Збирко**, а також було вилучено квиток форми № 4 №108253 на прізвище **І.В. Каділо**, який пред'явила інша особа.

## Вантажі – у чисті вагони

На Львівській залізниці почастишали випадки приймання з під'їзних колій та від іноземних залізниць вагонів, неочищених від залишків вантажів, які в них перевозилися. Це викликає справедливі скарги замовників, яким подають неочищений рухомий склад для перевезення вантажів. Аналогічні претензії надходять з інших залізниць України, де здійснюється навантаження масових вантажів. Тільки за півроку було складено акти загальної форми про виявлення 1460 брудних вагонів, що підтверджує: на дирекціях залізничних перевезень та вантажних станціях Львівської залізниці робота з приймання вагонів після їх вивантаження проводиться неналежним чином.

Щоб змінити ситуацію на краще, з 20 липня по 20 серпня 2008 року на Львівській залізниці оголошено “Місячник з контролю за якісним очищенням вагонів після вивантаження”. У вказівці, яку підписав перший заступник начальника залізниці Богдан Піх, йдеться, зокрема, про обов'язкову щоденну перевірку виконання відправниками та одержувачами вантажів вимог Статуту залізниці, Правил користування вагонами в міжнародному сполученні та інших нормативних документів.

## За зразкове виконання виробничих завдань

9 липня о 0.30 стрілець стрілецької команди Ковель Сергій Заєць та помічник начальника варті Микола Козей спільно з працівниками міліції під час оперативно-профілактичних заходів на 25 колії транзитного парку станції Ковель, у хрестових балках вагонів, що слідували з Росії до Польщі, знайшли 4320 пачок цигарок, запакованих у поліетиленові пакети. Власника цигарок не виявили.

За зразкове виконання виробничих завдань та відповідно до “Положення про одноразове заохочення працівників залізниці за виконання особливо важливих виробничих завдань” наказом начальника залізниці Михайла Мостового премійовано в розмірі по 500 грн працівників Тернопільського загону воєнізованої охорони – **ЗАЙЦЯ Сергія Миколайовича**, стрільця стрілецької команди станції Ковель, та **КОЗЕЯ Микола Семеновича**, помічника начальника варті.