

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 29 (7783) 1 серпня 2008 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

НЕ БУВАЄ ЧУЖОЇ БІДИ

У зв'язку з численними зверненнями про бажання допомоги потерпілим від повені залізничникам **благодійний фонд "Спільчани"** дорожньої профспілкової організації відкрив спеціальний рахунок. Всі небайдужі до чужої біди фізичні особи можуть перерахувати кошти на р/р № 26001338 у Львівській філії ВАТ "Мегабанк", МФО 385413, код ЄДРПОУ 26484113. У призначенні платежу зазначити – **добровільна пожертва для надання допомоги потерпілим від повені залізничникам.**

Подаємо зразок тексту заяви для працівників залізниці. "Начальнику (назва відокремленого підрозділу) від (посада, прізвище ім'я та по батькові працівника). Заява. Прошу утримати з моєї заробітної плати (вказати суму прописом) грн (або однокденний заробіток) та перерахувати на спеціальний рахунок благодійного фонду "Спільчани" Дорожньої профспілкової організації Львівської залізниці р/р № 26001338 у Львівській філії ВАТ "Мегабанк" МФО 385413 код ЄДРПОУ 26484113 для надання цільової благодійної допомоги працівникам Львівської залізниці, які потерпіли від стихійного лиха (повені) 23-27 липня 2008 року. Підпис. Дата."



ВЕЛИКА ВОДА – ВЕЛИКА БІДА

Стихія, яка вирувала на Західній Україні впродовж минулого тижня, завдала Львівській залізниці та залізничникам величезних збитків

Продовження теми на 2,6,7 стор.

Приміські подорожчали

З 25 липня на залізниці набули чинності нові тарифи на приміські пасажирські перевезення. Як повідомили у службі приміських пасажирських перевезень, у середньому тарифи зросли на 7,6 відсотка у Львівській, Тернопільській, Івано-Франківській та Рівненській дирекціях. В Ужгородській дирекції тарифи залишилися незмінними.

НОВИНИ

Побільшало пасажирів

Протягом першого півріччя цього року пасажиропотік на залізниці становив 100,6 відсотка до плану та 102,3 відсотка до показника минулого року. Як повідомили у службі статистики, план у далекому сполученні виконано на 100,4 відсотка, а у приміському – на 100,9 відсотка. У далекому сполученні найкраще спрацювала Львівська дирекція залізничних перевезень, виконавши план на 102,7 відсотка, а у приміському – Ужгородська зі 103 відсотками.

По 1000 гривень потерпілим

Відповідно до вказівки начальника залізниці Михайла Мостового сім'ям, чії будинки постраждали внаслідок повені, буде надано матеріальну допомогу в розмірі 1000 гривень на сім'ю. Допомогу виплачуватимуть за наявності заяви працівника та довідки органів місцевої влади.

Кошти від боржників

За перше півріччя у Тернопільській дирекції залізничних перевезень відшкодування за перевезення пільгових категорій пасажирів становить 103 відсотки. За плану 1041,1 тис. грн одержано 1071,2 тис. грн. За червень відшкодовано 193 відсотки від плану на місяць (одержано 355 тис. грн при запланованих 184 тис. грн). За словами начальника пасажирського сектору Тернопільської дирекції залізничних перевезень Наталії Сапрун, показник є таким високим через те, що облдержадміністрація, нарешті, повернула залізниці борги за минулі місяці.

Сарни: показники – успішні

За перше півріччя на станції Сарни навантажено 43,5 тис. тонн вантажів (ліс, металобрухт), що на 11,6 відсотка більше від плану. У порівнянні з аналогічним періодом минулого року, цей показник зріс на 15,8 відсотка. На станції вивантажено 33,4 тис. тонн (здебільшого будівельні матеріали), що на 21,6 % більше від запланованого і на 22,6 % більше від минулорічного показника, – повідомила економіст станції Сарни Наталія Пивоварова.

Зекономлено 45,3 тонни дизпалива

За шість місяців цього року в локомотивному депо Тернопіль на тягу поїздів зекономлено 45,3 тонни дизельного палива. Порівняно з аналогічним періодом минулого року, тонно-кілометрова робота бруто становить 108,7 відсотка, валові витрати – 104,9 відсотка, питоми витрати – 96,6 відсотка. За словами машиніста-інструктора з теплоенергетики Володимира Бутковського, у червні на тягу поїздів зекономлено 7,7 тонни дизпалива та 8,9 тисячі кіловат-годин електроенергії.