

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 31 (7785) 15 серпня 2008 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua



ТАК БУЛО...

...ТАК Є

Сьогодні на 35 км ділянці Делятин–Коломия, яка зазнала серйозних пошкоджень унаслідок повені 25-27 липня, буде відновлено рух поїздів. Залізничники впоралися з роботою на 5 днів швидше від терміну, визначеного Міністерством транспорту та зв'язку України. Щонайменше п'ять місяців ще триватимуть роботи на 5 км ділянці Завалля–Вижниця, де повінь зруйнувала 427-метровий залізничний міст через річку Черемош.

А минулої п'ятниці було відкрито рух потягів на одному з найважливіх для відбудови перегонів – Старий Самбір–Стрілки. На цьому

перегоні вода зруйнувала підпірну стінку та земляне полотно. У водах Дністра опинилося майже 500 метрів залізничної колії. Але завдяки цілодобовій злагодженій роботі залізничників рух відновлено усього за два тижні. Тож від 8 серпня через станцію Старий Самбір у звичному режимі йдуть приміські та вантажні поїзди. Цією ділянкою залізниці потяги прямують на Закарпаття, а звідти до Словаччини та Угорщини.

Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО та Дмитра ПЕЛИХА

Продовження на 2 стор.

Для одержання допомоги

На рахунок благодійного фонду "Спілчани" дорожньої профспілкової організації залізниці продовжують надходити кошти для залізничників, що потерпіли від повені. Станом на 13 серпня переказано 5 млн 092 тисячі 649 грн, які надійшли з Львівської, Донецької, Придніпровської, Південної, Південно-Західної, Одеської залізниць та від Укрзалізниці.

Подаємо потерпілим від повені залізничникам перелік документів, які потрібно надати для отримання допомоги у благодійному фонді "Спілчани":

– Клопотання адміністрації та профкому відокремленого підрозділу про надання допомоги.

– Заяву на ім'я директора благодійного фонду "Спілчани" п. Сернецького М. М.

– Ксерокопії паспорта (сторінки 1, 2, 3, 11).

– Ксерокопію довідки про присвоєння ідентифікаційного коду.

– Копію акту обстеження та дефектного акту, виданого органом місцевого самоврядування, у якому зазначений технічний стан будівлі та основні види пошкодження (при пошкодженні будівель) і про втрачену худобу та птицю.

– Копію акту про обстеження земельної ділянки, у якому зазначені збитки.

– Довідку про склад сім'ї.

– Відомості про відкритий рахунок з реквізитами банку у випадку, якщо працівник не отримує заробітну плату через картковий рахунок в "Експрес-Банку".

Локомотивна бригада запобігла лиху

25 липня 2008 року під час руху приміського поїзда № 6445 сполученням Коломия – Ворохта перегонюм Делятин – Товмачик локомотивна бригада в складі машиніста П.І.Бортейчука та помічника машиніста Ю.Ю. Кропивницького виявила розмив насипу земляного полотна, внаслідок якого рейкошпальна решітка колії зависла в повітрі.

Завдяки правильним та оперативним діям локомотивної бригади дизель-поїзд з пасажирами зупинився перед розмитою ділянкою колії, уникнувши непередбачуваних наслідків.

Наказом начальника ДТГО "Львівська залізниця" Михайла Мостового за виявлену пильність, добросовісне виконання своїх посадових обов'язків та відповідно до "Положення про одноразове заохочення працівників залізниці за виконання особливо важливих завдань" працівників локомотивного депо Коломия машиніста дизель-поїзда Петра Бортейчука та помічника машиніста дизель-поїзда Юрія Кропивницького премійовано в розмірі по 2000 гривень кожного.

Залізничникам – особлива подяка

На адресу начальника залізниці Михайла Мостового надійшов лист за підписом голови Львівської обласної ради Мирослава Сеника, у якому повідомляється, що шостою серпня 2008 року на засіданні XXVIII сесії обласної ради V демократичного скликання було відзначено "результативність дій органів державної влади та місцевого самоврядування, самовідданість працівників МНС, МВС, Львівської залізниці, лікарів, військовослужбовців, які працювали на території, що зазнали підтоплення. Від імені мешканців Львівщини депутати обласної ради висловлюють особливу подяку всім працівникам Державного територіально-галузевого об'єднання "Львівська залізниця" за край важливе відновлення залізничного сполучення, виявлену особисту турботу про безпеку громадян, котрі опинилися у важких соціально-психологічних та економічних умовах", – йдеться у листі.

Діти з районів стихійного лиха йдуть на відпочинок безкоштовно

Згідно з розпорядженням Кабінету Міністрів України, залізниця приймає заявки від місцевих органів самоврядування для безкоштовного перевезення у Сімферополь, Одесу, Херсон, Маріуполь, Новоолексіївку дітей із районів, що потерпіли від повені. За словами начальника відділу організації роботи вокзалів пасажирської служби залізниці Юрія Свищука, станом на 13 серпня Львівська залізниця перевезла на відпочинок 2 985 дітей віком до 16 років і 173 дорослих з Івано-Франківщини, Чернівецьчини та Львівщини на суму 267,381 тис. грн. За попередніми заявками, у літні табори буде перевезено ще приблизно 4 тисячі дітей із районів, що потерпіли від повені. Для організації перевезень формуються додаткові поїзди, графікові потяги доповнюються до схем додатковими вагонами.

Допомога з депо Родаково

Наприкінці минулого тижня до редакції зателефонував начальник моторвагонного депо Родаково Донецької залізниці Іван Компанієць і повідомив, що кілька годин тому у депо відбулися загальні збори трудового колективу, на яких одногослосно вирішено допомогти залізничникам, що потерпіли від повені 25-27 липня. Іван Семенович розповів, що одноденний заробіток перекажуть на рахунок благодійного фонду "Спілчани" усі 458 деповчан. На завершення розмови начальник депо Іван Компанієць попросив нас дослівно переказати усім читачам "Львівського залізничника" від донецьких залізничників, що у великій залізничній родині і біда, і радість завжди повинні порівну ділитися на всіх.

3 1 вересня – ще на 5 відсотків

Відповідно до телеграми Генерального директора Укрзалізниці від 12.08.2008 р., з 1 вересня буде підвищено на 5 відсотків годинні тарифні ставки і посадові оклади. Підвищення заробітної плати залізничникам здійснюється відповідно до графіка, погодженого Міністерством транспорту та зв'язку і Радою профспілки залізничників і транспортних будівельників.

Найбільше – вугілля, нафтопродуктів та будматеріалів

За шість місяців 2008 року Львівська залізниця відправила 11 986 тис. тонн вантажів. За інформацією прес-центру залізниці, у структурі перевезень вантажів та вантажообігу значну частину складають кам'яне вугілля, нафтопродукти та будівельні вантажі.

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання "Львівська залізниця" призначений:

ДЗЯДЕВИЧ Олег Борисович – начальником інспекції з контролю за якістю продукції.