

# Хімічний аналіз і безпека руху

**Хімічну лабораторію залізниці сьогодні знають практично в кожному підрозділі. Причина такої популярності проста – без технічного висновку про відповідність вимогам державних стандартів дорога на залізницю закрита усім виробам та матеріалам.**



“Наші працівники роблять аналізи з визначення якості паливно-мастильних матеріалів, води, металів та виробів з них, гальмівних колодок, вугілля, лако-фарбової продукції, – розповідає начальник хіміко-технічної лабораторії залізниці Ірина Савченко. – Загалом аналізом якості паливно-мастильних матеріалів на залізниці займається 13 хіміко-технічних лабораторій, розташованих у кожному локомотивному депо. Але лабораторії мають можливість виконати лише короткі аналізи згідно з залізничними інструкціями. Наші працівники перевіряють характеристики палива та мастил за значно більшою кількістю параметрів, передбачених вимогами Держстандарту України. Крім того, ми постійно проводимо технічні навчання для працівників споріднених лабораторій служби

локомотивного господарства та допомагаємо здійснювати перевірку їх обладнання.

Головне завдання підрозділу – запобігти потраплянню на залізницю неякісної продукції. Раніше всі підприємства-виробники були державними і мали відділи технічного контролю, що підпорядковувалися Держстандарту й відповідали за якість продукції. А сьогодні існує чимало приватних підприємств, що виготовляють мастила та паливо. Наприклад, Кременчуцький нафтопереробний завод розділився на декілька приватних структур, кожна з яких випускає свою продукцію. Зрозуміло, що кожен виробник прагне мати такого великого замовника, як залізниця. Наше завдання полягає у створенні надійного “фільтру” для некондиційної продукції. У нас були претензії до продукції цих виробників, у результаті частину мастил було замінено”.

Сьогодні до лабораторії надходять запити на проведення аналізів з усієї залізниці. Наприклад, у липні минулого року локомотивники та вагонники масово скаржилися на якість фарб виробництва “Сумхімпром”. Ці фарби не висихали, містили сторонні домішки. Дійшло до арбітражних випробувань, і в результаті виробник був зобов’язаний замінити велику партію своєї продукції. До речі, за чинними правилами продукція бракується, якщо хоч один з її параметрів не відповідає вимогам нормативного документу (ДСТУ, ГОСТ, ТУ).

Останнім часом залізниця має багато клопоту з якістю вугілля. Його аналіз проводиться за зольністю та вмістом вологи. Минулого року лабораторія провела понад 200 аналізів вугілля, а вже цього року забраковано 20 вагонів, що надійшли з Донецького басейну. Представник виробника приїхав на Львівську за-



лізницю з власним експертом, але і він повністю підтвердив висновки наших хіміків. Часто вугілля надходить до нас без правильно оформлених нормативних документів чи сертифікату, що засвідчує якість даної партії вантажу.

“На жаль, це типове порушення з боку офіційних осіб, що укладають угоди та отримують продукцію від постачальників, – розповідає Ірина Яківа. – Для виконання всіх видів робіт лабораторія має сертифікованих спеціалістів-хіміків та відповідне обладнання. Сьогодні у лабораторії працює 7 осіб, усі з вищою освітою, за фахом хіміки, біологи та хіміки-аналітики. Тут проводиться хімічний аналіз металів, їх механічні випробування. Проведення таких складних робіт вимагає високої кваліфікації спеціалістів та відповідного обладнання. Минулого року лабораторія отримала атомно-абсорбційний спектрометр, що може виконувати дослідження за 15 елементами. Ми дуже задоволені цим приладом, бо це не лише пришвидшило нашу роботу, а й суттєво підвищило її якість.

Нещодавно приїжджали представники Держстандарту, атестували прилад і видали нам свідоцтво на його використання”.

Проведення таких аналізів – довга, клопітка і недешева справа, яка у підсумку дає хороші результати. Наприклад, був час, коли масово бракувалися колідки Івано-Франківського виробництва. Хімічний склад металу, з якого вони виготовлені, перевіряють на вміст вуглецю, кремнію, марганцю та фосфору. Від цього залежить не лише міцність виробу, а й його експлуатаційні характеристики. Лабораторія ґрунтовно попрацювала з цим виробником, і от уже другий рік поспіль залізниця не має до них претензій. Різноманітні аналізи води, які виконує лабораторія, дуже часто допомагають залізниці уникнути значних штрафів від служб державного нагляду. Під її постійним контролем перебувають і технічні стоки Королівського локомотивного депо в річку, що тече до Румунії.

Сьогодні колектив лабораторії

успішно справляється з усіма поставленими завданнями. Спільними зусиллями йому вдалося зберегти обладнання для досліджень механічних властивостей металів. До речі, саме тут стоїть єдина у Львові діюча 20-тонна розривна машина. А машина для визначення характеристик мастил на тертя взагалі єдина на теренах Львівської залізниці. У планах лабораторії придбати нове обладнання, а от встановлювати його практично нікуди. Підрозділ розташований у двох тіснуватих кімнатках на другому поверсі ПТО локомотивного депо Львів-Захід. За умовами досліджень тут би кондиціонери не завадили, та їх у планах поки що нема.

**Олександр ГЕРШУНЕНКО**

Фото автора

На фото: інженер-технолог **Наталія Бандрівська** біля атомно-абсорбційного спектрометра. На плечах слюсаря-механіка **Євгена Степановича Вентика** тримається все механічне обладнання лабораторії.

## Щоб інфекційні хвороби не переступили через “пори́г”

У Львівській, Закарпатській, Тернопільській, Чернівецькій, Івано-Франківській областях, на території яких розміщені відокремлені підрозділи Львівської залізниці, внаслідок нещодавнього стихійного лиха виникла складна епідемічна ситуація, що може спричинити підвищення захворюваності на небезпечні інфекційні хвороби.

У період від кількох днів до кількох місяців можливі спалахи гострих кишкових інфекцій бактерійного (шигеліоз, сальмонельоз, ешерихіоз, харчові токсикоінфекції) та вірусного (ентеровірусна, ротавірусна, норовірусна, аденовірусна інфекції) походження. Не виключена можливість появи випадків захворювань на холеру, а в подальшому – на черевний тиф, паратифи А і В, вірусні гепатити А і С. Найближчими днями можливе збільшення захворюваності на лептоспіроз, еنتеровірусні менінгіти, поява випадків сибірки, туляремії.

Під час повені вода розмила вигрібні ями, каналізаційні системи, скотомогильники, цвинтарі. Бактерії та віруси небезпечних захворювань потрапили на овочі та фрукти, городину, до криниць, у водойми, звідки вода подається у міські квартири. Це може спричинитися до виникнення гострих інфекційних хвороб, появи вогнищ кишкових інфекцій. Небезпеку для здоров'я людини становлять також і підтоплені склади отрутохімікатів та пестицидів.

Для запобігання епідемічним ускладненням серед пасажирів, залізничників та членів їх сімей в.о. головного Державного санітарного лікаря на Львівській залізниці **Юрій Костюченко** підписав постанову про введення особливого стану на об'єктах залізниці та посилення державного санітарно-епідеміологічного нагляду на період ліквідації наслідків стихійного лиха.

На об'єктах пасажирських перевезень залізниці – вокзалах, станціях та в пасажирських поїздах – необхідно забезпечити посилений дезінфекційний режим,

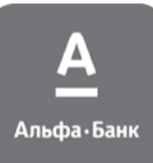
створити на кожному підприємстві (вокзалі, станції, депо) постійний незнижувальний запас дезінфекційних засобів. Передбачено також доукомплектувати всім необхідним епідеміологічні уклади та медичні аптечки у пасажирських та приміських поїздах, причіпних вагонах.

За словами **Юрія Костюченка**, у вересні – жовтні цього року буде організована позапланова суцільна дератизація об'єктів та прилеглої території. З метою дотримання протиепідеміологічного режиму здійснюються позапланові рейдові перевірки об'єктів залізниці, в т.ч. пасажирських та приміських поїздів на шляху прямування. Посилений нагляд здійснюється за дотриманням вимог Державних санітарних правил під час підготовки пасажирських поїздів до перевезення дітей з територій, що потерпіли від стихійного лиха, та за умовами, у яких працюють, побутовують і харчуються залізничники, що ліквідують наслідки повені.

Як повідомив **Юрій Костюченко**, зараз впроваджено щоденний моніторинг за станом інфекційної захворюваності серед залізничників та членів їх сімей і взято під контроль випадки госпіталізації хворих з діарейним синдромом.

Медична служба Львівської залізниці організувала цілодобові консультації лікарів-інфекціоністів, зокрема й у вихідні дні. Зараз медпункти та лікувальні заклади забезпечуються необхідним запасом медикаментів, матеріалів, інструментарію, дезінфікуючих засобів.

Окрім того, санітарна служба на Львівській залізниці розробила та розповсюдила пам'ятку для населення, яке потерпіло від повені. У ній особливо наголошується на дотриманні вимог особистої гігієни та на тому, що при перших ознаках інфекційного захворювання (підвищенні температури вище 38 градусів, ознобі, головному болю, слабкості, зниженні апетиту, нудоті, болях у животі, відчутті важкості в правому підребер'ї, болях у литкових м'язах) слід негайно звернутись до медичного закладу.



**БАНКІВСЬКЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ НА ОСОБЛИВИХ УМОВАХ ПРЯМО У ВАС НА РОБОТІ!**

**Персональний кредит готівкою до 10 000 дол. США**

- Кредитні ставки знижено!
- Можливість оформлення кредиту протягом 30 хвилин
- Мінімум документів!
- Без застави і поручителів
- Термін кредиту – від 6 до 36 місяців
- Погашення кредиту – щомісячно однаковою сумою
- Можливість дострокового погашення з першого дня користування

**Талісман щастя від Альфа-Банку – справжня Щаслива кредитна картка**

- Кредитні картки на Ваш вибір – Visa Electron, Classic, Gold
- Ліміт кредитування до 75 750 грн.
- Диференційована відсоткова ставка!
- Без застави і поручителів

**Ви можете оформити кредит прямо на робочому місці!**

м. Львів  
пл. Ринок, 26  
8 032 242 23 33  
8 050 443 25 02



**Банк На роботі**

money@alfabank.kiev.ua