

Є³äåðñüê³ үêî ñò³ і аñàæèðñüêîî аї ääі î Ëüâ³â

Багатим на пам'ятні події буде 2008 рік для одного з найбільших відокремлених підрозділів залізниці – пасажирського вагонного депо Львів. Цього року підприємству виповнюється півстоліття з часу заснування. До важливої дати колектив депо готується належним чином. Свідченням цього є перемога в галузевому змаганні серед підприємств пасажирського господарства Укрзалізниці за підсумками роботи у першому півріччі.

Привітати працівників пасажирського депо Львів із заслуженою перемогою завітав начальник Головного управління пасажирського господарства Укрзалізниці Леонід ЛАБОЙКО. Під оплески працівників, що заповнили святкову актову залу, перехідний прапор переможця з рук поважного гостя отримали керівник депо Ярослав ВОЛІВЕНДЕР та голова профкому підприємства Богдан СМОЛІНСЬКИЙ.

Розповідаючи про складові успіху пасажирського вагонного депо Львів, Леонід Лабойко зазначив: "Перемога у галузевому змаганні – комплексна оцінка якості роботи підрозділу. Існує спеціальна система нарахування балів, яка в сумі характеризує роботу підприємства впродовж півроку чи року. Це стосується безпеки руху, охорони праці, якості ремонту та перевезень пасажирів, соціального забезпечення працівників... За цими та низкою інших показників пасажирське вагонне депо Львів нині є кращим серед решти підприємств пасажирського господарства Укрзалізниці. А головною запорукою його заслуженої перемоги є стабільно високий рівень якісних показників.

Оглянувши депо, був приємно вражений тими змінами, які й повинні бути властиві лідеру. Маю на увазі, утримання основних фондів, створення зручних умов праці, вирішення соціальних проблем працівників, високий рівень організації та забезпечення комфортних пасажирських перевезень тощо. Думаю, рівнятися на таке підприємство, а тим більше, змагатися з ним за майбутні перемоги в галузевому змаганні матиме за честь будь-який підрозділ пасажирського господарства Укрзалізниці".

Після урочистостей на прохання кореспондента "Львівського залізничника" Леонід Лабойко загалом охарактеризував особливості цього сезону літніх пасажирських перевезень.

– На відміну від попередніх років, цьогоріч ми серйозними темпами оновлюємо наші основні засоби. Згідно з програмою оновлення пасажирського парку вже отримали 137 вагонів із 200 запланованих. До речі, Львівська залізниця однією з перших отримала 38 нових сучасних



вагонів, в їх числі 5 плацкартних, що обладнані системами кондиціонування повітря. Тож до кінця року програму буде виконано. Друга, не менш важлива особливість – якість обслуговування пасажирів. Скажімо, завдяки реалізації постілі через каси ми збільшили доходні надходження на 30-40 відсотків порівняно з минулим роком. Проте якщо пасажир заплатив за постіль, ми повинні її якісно забезпечити. Це завдання виконують такі потужні пральні, які мають і Львівське пасажирське депо, і аналогічні підприємства у Донецьку, Дніпропетровську та інших містах.

Цього року ми так сформували графік перевезень, що сьогодні поїздів, які раніше простоювали 8, 9 і навіть 12 годин у пунктах обороту, практично нема. Завдяки прискоренню обороту пасажирського вагона вдалося вивільнити близько 400 вагонів, що значно посприяло оптимізації літніх пасажирських перевезень. Наступне питання – упорядкування тарифів. Сьогодні в нас тарифи майже на рівні російських залізниць. Чому російських? Бо маємо з Росією спільні кордони – велика кількість поїздів формування Російських залізниць прибувають в Україну і навпаки. Якщо умови перевезення у нас однакові, то тарифи різні. І от завдяки сприянню Міністерства транспорту, цього року ми тричі підвищували тарифи. Тема перекупників квитків, яка була доволі актуальною раніше (низькі тарифи провокували спекуляцію), нині втратила свою гостроту, оскільки такий "бізнес" сьогодні став не вигідним. А пасажирів, зокрема, почали співпрацювати із залізницею без "посередників".

Напередодні свята незалежності України, в конференц-залі Палацу залізничників було святково. Львівську дистанцію колії за підсумками галузевого змагання в першому півріччі 2008 року серед 110 дистанцій колії та підрозділів колійного господарства Укрзалізниці визнано переможцем. Перехідний прапор Укрзалізниці та ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України – знову у Львівській дистанції колії.

Перехідний прапор залишився у ЛЬВІВСЬКИХ КОЛІЙНИКІВ

Заступник начальника залізниці з колії Володимир ХАРЛАН привітав колектив дистанції з перемогою:

– Мені за час роботи на посаді заступника начальника залізниці не доводилося бачити підприємство, яке б два роки поспіль ставало переможцем галузевого змагання. Тому цей колектив має всі можливості, аби перехідний прапор назавжди залишився тут. Для цього потрібно перемогти і втретє. Через "кузню кадрів", як ще називають Львівську дистанцію колії, пройшла більшість керівників колійного господарства не лише Львівської залізниці, але й Укрзалізниці. Вже цього року виконано великий обсяг робіт. Якщо за липень 2008 року на залізницю показник бальності колії був 273, то зараз ми маємо 200 і на кінець року, сподіваюся, будемо мати 125 балів.

Заступник начальника Головного управління колійного господарства Укрзалізниці Роман ЙОСИФОВИЧ, якому випала місія вручити перехідний прапор, розповів колійникам про те, чим сьогодні займається Головне управління колійного господарства:

– На сьогоднішній день в колійному господарстві Укрзалізниці експлуатується 21 873 км колій, із них 4 497 км на Львівській залізниці, тоді як найбільша залізниця України, Південно-Західна, експлуатує 4 546 км. Не зважаючи на досить складну ситуацію за весь період незалежності України, колійне господарство з року в рік стає потужнішим. На залізницях сьогодні експлуатується 1600 одиниць техніки, з яких 55 відсотків уже відпрацювали встановлений термін експлуатації. Залізниця закуповують високопродуктивну колійну техніку українського і закордонного виробництва. Та проблем у колійному господарстві достатньо. Найбільша з них – це припинення впродовж двох місяців поставки рейок і підкладок КБ підприємством "Азовсталь", який є головним постачальником України. Сьогодні це непросте питання, яке перебуває під контролем Генерального директора Укрзалізниці.

Начальник Львівської дистанції колії Степан КОВАЛЬЧУК від усього колективу дистанції подякував за високу оцінку їхньої праці, запевнивши, що колектив буде працювати й надалі не гірше, аби прапор залишився в дистанції на друге півріччя. Незважаючи на радісну подію, Степан Васильович поділився невирішеними проблемами, які є в дистанції колії:

– Насамперед, у нас кульгає якість колійних робіт. Також ми недооцінюємо роль техніки та механізмів. Тому є над чим працювати, аби показники роботи були ще кращими. Тож, маючи великі резерви, до кінця року старатимемося, аби бальна оцінка становила 80 балів.

– Ті завдання, які ставить служба колії перед Львівською дистанцією колії, виконуються, – зазначив начальник служби колії залізниці Богдан КІНЦАК. – Хотів би побажати усьому колективі, щоб тісна співпраця між адміністрацією і середньою ланкою тривала й надалі.

Колектив Львівської дистанції колії за перше місце у галузевому змаганні заохочено грошовою премією у сумі 73,1 тисячі гривень. Кращим працівником Львівської дистанції колії заступник начальника залізниці з колії Володимир Харлан від начальника залізниці Михайла Мостового вручив іменні годинники та цінні подарунки.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА

Електронний звіт – просто і зручно

У системі пенсійного забезпечення в Україні відбуваються зміни, пов'язані з її реформуванням. Основна – це перехід до страхового принципу пенсійного забезпечення. Позитивним моментом є те, що для призначення пенсій передбачено враховувати доходи особи, з яких сплачено страхові внески, за весь період трудової діяльності. Зазначені зміни ведуть до зростання обсягу інформації, яка надходить від страховальників до органів Пенсійного фонду. Сьогодні Пенсійний фонд активно впроваджує нові інформаційні технології збору, обробки, передачі та зберігання інформації.

Одним із таких кроків є запровадження електронної системи звітування страховальників з використанням електронного цифрового підпису (ЕЦП). Такий документ має таку ж юридичну силу, як і документ на паперовому носії. Вирішальним моментом є секретний ключ, за допомогою якого здійснюється шифрування електронного документа.

Мета створення електронного звітування – скорочення часу, необхідного для подання звітів та їх опрацюван-

ня, а також мінімізація кількості помилок.

Сьогодні звітність до Пенсійного фонду передбачає подання додатку 23. Планується зростання обсягу звітності через запровадження щомісячної звітності до системи персоналізованого обліку.

Страховальник, який бажає надавати звіти в електронному вигляді, листом довільної форми інформує про це управління ПФУ, де він зареєстрований. Після чого, з відповідним пакетом документів, потрібно звернутись до центру обробки електронних звітів. Докладнішу інформацію можна отримати у спеціалістів державного підприємства "Інформаційний центр Персоналізованого обліку Пенсійного фонду України" за номером телефону 8 (044) 278-42-50 або на сайті <http://www.sprov.com.ua> та в управлінні персоналізованого обліку Головного управління ПФУ у Львівській області за телефоном 272-68-84.

Управління Пенсійного фонду України в Залізничному районі м. Львова



Львівська механізована дистанція вантажно-розвантажувальних робіт надає послуги з навантаження, вивантаження та перевантаження лісових, навалочних, сипучих, велико-вагових та довгомірних вантажів, контейнерів на станціях: Львів, Стрий, Красне, Скнилів, Мостиська-2.

Довідки можна отримати за телефонами: 8 (0322) 26-22-60, 26-13-59, 26-17-68.

Вітаємо переможців галузевого змагання

Розглянувши підсумки галузевого змагання за перше півріччя 2008 року, керівництво Укрзалізниці та рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України постановили:

Визначити переможцями та призерами галузевого змагання за перше півріччя 2008 року з врученням перехідних прапорів, почесних дипломів, виплатою грошових премій колективи Львівської залізниці:

- Господарство приміських пасажирських перевезень:
- **Моторвагонне депо Львів** – перехідний прапор, почесний диплом і перша грошова премія.
 - **Вагонне господарство:**
 - **Вагонне депо Дрогобич** – перехідний прапор, почесний диплом і перша грошова премія.
 - **Колійне господарство:**
 - **Львівська дистанція колії** – перехідний прапор, почесний диплом і перша грошова премія;
 - **Чортківська дистанція колії** – почесний диплом і друга грошова премія.
 - **Господарство електрифікації та електропостачання:**
 - **Самбірська дистанція електропостачання** – почесний диплом і третя грошова премія.
 - **Пасажирське господарство:**
 - **Пасажирське вагонне депо Львів** – перехідний прапор, почесний диплом і перша грошова премія
 - **Загони воєнізованої охорони:**
 - **Івано-Франківський загін воєнізованої охорони** – перехідний прапор, почесний диплом і перша грошова премія.