

І Д È Ì ² Ñ Ü Ê ²
І Å Ð Å Æ Å Ç Å Í Í Æ
І ² Ä Î Õ Î Ð Î Í Î Æ



Фото Дмитра ПЕЛИХА

Репортаж із приміського маршруту читайте на 2 стор.

Апарат безпеки руху інформує

Ангел-охоронець “задрімав” на переїзді

Нещодавно сумну статистику дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах поповнив незвичайний випадок. Власне обставини інциденту нічим не відрізнялися від звичних – винуватцем ДТП на переїзді став водій приватного авто, а от його особа, чи то пак, соціальний статус, став справжньою несподіванкою для працівників Державтоінспекції та фахівців залізниці, які з'ясували причину транспортної пригоди. Автомобілем Пежо “Партнер”, який спричинив аварію на переїзді поблизу станції Страшів, що на Рівненщині, керував священнослужитель із смт. Клесів.

Восьмого вересня цього року о 21.29 год. авто, рухаючись за маршрутом Клесів-Сарни, наблизилось зустрічною смугою (!) до шлагбаума, що перекривав усю проїжджу частину. Проте ні ця перешкода, ні попередження звукової та світлової сигналізації не змусили автомобіль зупинитися. Пошкодивши шлагбаум, машина вискочила на переїзд і в'їхала у третій вагон із хвоста вантажного поїзда, який якраз рухався колією. Дякувати Богу, серйозних травм та людських жертв у цьому випадку вдалося уникнути, чого не скажеш про машину, яка, як і всі без винятку її попередники, прогнала “змагання” із потягом на міцність.

Розпочато виплату допомоги залізничникам, що постраждали внаслідок стихії

У середу, 10 вересня, благодійний фонд “Спілчани” дорожньої профспілкової організації залізниці розпочав перерахунок коштів на рахунки залізничників, що постраждали внаслідок стихійного лиха, яке вразило Західну Україну в липні цього року.

Цьому передувало чималий обсяг роботи зі збору та опрацювання документів, складення реєстру потерпілих, визначення розміру допомоги залежно від завданих збитків тощо. Додаткових зусиль та часу потребувала також ретельна пере-

вірка даних, адже зафіксовано випадки, коли кілька залізничників з однієї сім'ї подали документи на отримання допомоги.

Понад 400 тис. гривень із суми, яку на рахунок фонду “Спілчани” перерахували магістралі України, першочергово скеровано працівникам Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень, що найбільше постраждали від повені. Залежно від опрацювання документів, допомога надходитиме в інші регіони та підрозділи залізниці. Найшвидше допомогу отримають залізничники, у яких внаслідок руйнівної сили стихії було пошкоджено житло.

Готують техніку до зими

За даними служби колії станом на 11 вересня ц.р. до роботи взимку стовідсотково підготовлено 21 снігоочисну машину. Виконано повний обсяг ремонту 9 снігоприбиральних машин, а чотири одиниці цієї техніки готові до роботи на 85-90 відсотків.

Як наголосив начальник відділу механізації служби колії Володимир Валага, стовідсотково підготовлені всі 884 стрілочні переводи, які оснащені пневмообдувом. Щодо стрілочних переводів з електрообігрівом, то із запланованих 868 стрілочних переводів готовність становить 92%, але до кінця вересня колійники планують завершити всі роботи, пов'язані з ремонтом, оскільки в повному обсязі забезпечені тенами.

280% річного плану

За словами начальника Мукачівської дистанції колії Любомира Остаха, підрозділ за вісім місяців перевиконав планове завдання з капітального ремонту колії. За плану 3 км виконано 8,8 км. Проведено комплексно-оздоровчий ремонт 8,8 км колії. Завдяки новій техніці вдалося виконати середній ремонт 21 стрілочного переводу, що становить 280 відсотків від річного плану.

Відпрацювали літо успішно

Сто три студенти Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна, його Львівської філії та Чернівецького технікуму залізничного транспорту впродовж трьох літніх місяців працювали провідниками в поїздах, які формувалися у Львові, Чернівцях, Ужгороді та Ковелі. За словами в. о. помічника начальника пасажирської служби з кадрів Богдани Яцик, до роботи студентів не було зауважень ні від пасажирів, ні від керівників структурних підрозділів. А начальник резерву провідників Львівського пасажирського вагонного депо Петро Марків додав, що наступного року вони знову чекатимуть поповнення зі студентських загонів.

Більше вагонів через ПТО

За вісім місяців у пасажирському вагонному депо Чернівці через ПТО пройшло 74 тис. 35 пасажирських вагонів, що на 1 104 вагони більше, ніж за аналогічний період минулого року. Пробіг пасажирських вагонів на всьому шляху слідування за цей період становив 38490,7 тис. вагоно-кілометрів. Минулорічний показник – 38401,1 тис. вагоно-кілометрів. Збільшилася і кількість підготовлених до рейсу вагонів. ТО-1 проведено у 22382 вагонах, що на 366 вагонів більше, ніж торік, – повідомила провідний економіст депо Тамара Іпполітова.

З першого вересня приміські поїзди ходорівського напрямку супроводжують працівники Агентства Економічної Безпеки “ЕФОРТ”. Основне завдання охоронної структури – стежити за дотриманням громадського порядку в приміських поїздах, а також допомагати провідникам під час перевірки та реалізації проїзних документів. Про те, як вплинула на пасажирів, які часто-густо відмовляються оплачувати проїзд, присутність у поїздах кремезних хлопців у чорній формі, у репортажі кореспондента “Львівського залізничника”.