

І ЛОКОМОТИВ ВІДДЯЧИТЬ ПОТУЖНІСТЮ 20 вересня – День винахідника і раціоналізатора



**НАДІЙНІ ВІДСОТКИ –
ВІД НАДІЙНОГО БАНКУ**
АБ "Експрес-Банк" Львівська філія
з 15 вересня 2008 року по 15 жовтня 2008 року
**АКЦІЙНИЙ ДЕПОЗИТНИЙ ВКЛАД
В НАЦІОНАЛЬНІЙ ВАЛЮТІ**

«Золота осінь»
з відсотковою ставкою
до 20% річних

Ліцензія НБУ №89 від 03.12.2001 р.

м. Львів: (0322) 52-28-83, (032) 226-97-51, (032) 292-75-31, 297-09-81, 297-61-83;	м. Луцьк (0332) 28-14-55;
м. Самбір (0323) 66-11-27;	м. Ковель (03352) 5-01-52;
м. Стрий (03245) 5-85-59;	м. Рівне (0362) 62-02-32;
м. Трускавець (03247) 6-61-51;	м. Сарни (03655) 3-22-6;
с.м.т. Славське (03251) 4-26-99;	м. Тернопіль (0352) 25-98-22;
м. Дрогобич (03244) 55-14-5;	м. Чернівці (0372) 57-36-55;
м. Івано-Франківськ (0342) 77-52-98;	м. Чоп (0312) 71-28-41;
м. Коломия (03433) 7-28-26 (27);	м. Мукачеве (03131) 2-10-64;
	м. Ужгород (0312) 69-29-98, 97-34-79;

ЗАХИСТІТЬ СВОЇ ГРОШІ ВІД ІНФЛЯЦІЇ

За даними технічної служби залізниці за вісім місяців 2008 року раціоналізаторами було впроваджено 182 рацпропозиції, внаслідок чого залізниця отримала загальний економічний ефект у 2358,52 тис. грн. Заохочено 20 кращих раціоналізаторів на суму 30 тис. грн.

Серед них і працівники локомотивного депо Львів-Захід – інженер виробничо-технічного відділу депо Ігор Шумний, інженер-технолог Роман Рибак та майстер дизель-агрегатного цеху Руслан Мілян. Усього місяць працювали раціоналізатори над реалізацією ідеї з розробки спеціального штампа для виготовлення сегментарних пластин.

– Ремонтники нашого депо постійно стикаються з дефіцитом запасних частин для ремонту локомотивів, – розповідає інженер виробничо-технічного відділу депо Ігор Шумний, – у нас немає великогабаритного штампувального пресу для виготовлення пластин. Виходячи з цього, було ухвалено рішення про виготовлення їх із сегментів. Інженер-технолог Роман Рибак та майстер дизель-агрегатного цеху Руслан Мілян виконали відповідні розрахунки, виготовили необхідні креслення і незабаром наш задум було реалізовано в металі. На перший погляд – невеличка деталь, а от якість ремонту локомотивів помітно покращилася.

Олександр ГЕРШУНЕНКО
Фото автора

На фото: молоді раціоналізатори локомотивного депо Львів-Захід інженер-технолог Роман Рибак та майстер дизель-агрегатного цеху Руслан Мілян

Визначено переможців дорожнього змагання

Розглянувши матеріали комісії з підведення підсумків дорожнього змагання серед колективів відокремлених підрозділів залізниці за I півріччя 2008 року, керівництво залізниці та президія дорпрофсожу спільною постановою визначили переможців. Серед найкращих – колективи вагонного депо Тернопіль, Відбудовного поїзда ст. Тернопіль та Мукачівського загону воєнізованої охорони. Переможців дорожнього змагання відзначено Почесними грамотами та заохочено грошовими преміями.

Зростає пропускна спроможність

За інформацією інженера з організації та нормування праці Ковельської дистанції сигналізації та зв'язку Галини Голубович, цьогоріч обсяг виконаних робіт порівняно з вісьмома місяцями минулого року зріс на 10 відсотків. Бальна оцінка утримання пристроїв становить 2,4 бала або 109,7 відсотка, що відповідає оцінці "відмінно". Спільно з будівельно-монтажним поїздом № 908 ведуться роботи із встановлення системи електричної централізації на станціях Ковель та Ізов, завдяки яким зростає пропускна спроможність станцій та прилеглих дільниць.

На порозі осені про зиму

Хоча осінь ще рання, холодний подих зими стає усе відчутнішим. Особливо в гірських районах залізниці, де подекуди вже припорошило першим снігом. Тож аналіз стану підготовки господарки залізниці до роботи в зимовий період саме на часі.

На понеділковій апаратній нараді про підготовку господарства залізниці до осінньо-зимового періоду 2008–2009 рр. доповідав начальник технічної служби залізниці Богдан Боднар. За його словами, затверджено склад оперативного дорожнього штабу та організаційно-технічні заходи. Загалом, підготовка до зими проводиться якісно та згідно з графіками. Станом на 15 вересня виконання запланованого становить 81,8% (за минулий тиждень – 74,4%). По залізниці ремонт покрівель завершено, крім покрівлі виробничих цехів локомотивного депо Коломия.

(Продовження на 2 стор.)

Злодіям “перекрили кисень”

Шостого вересня цього року близько опівночі старший черговий стрілочного поста № 5 станції Чернівці-Північна Василь Мурмелюк затримав “на гарячому” громадянина В. Данилюка, який намагався зняти з вагонів повітророзподільники. Не забракло пильності Василю Мурмелюку і під час чергування 17 травня цього року. Того дня він застав за спробою розукомплектування вагонів громадянина О. Кожокара. Обидвох затриманих Василю Мурмелюк передав до рук правоохоронців.

Наказом начальника залізниці за виявлену пильність і добросовісне виконання своїх посадових обов'язків старшого чергового стрілочного поста Василя Мурмелюка премійовано однією тисячею гривень.

Пригледіли цигани бензопили

На початку вересня працівники стрілецької команди станції Мукачево разом із працівниками лінійного відділу міліції затримали групу осіб циганської національності за крадіжку шести бензопил та ручки ледіки з приміщення комірної цеху з утримання лісонасаджень Мукачівської дистанції колії. Сума викраденого становить 15493 грн. За фактом крадіжки порушено кримінальну справу.

За вказівкою начальника залізниці, грошовою винагородою в розмірі однієї тисячі гривень заохочено начальника оперативної групи СК станції Мукачево Володимира Олюшинця та стрільців Василя Гонака і Володимира Тягура.

Наказом начальника ДТГО “Львівська залізниця” призначені:

ДОВГАНЮК Дмитро Михайлович – начальником локомотивного депо Коломия
ТОДАВЧИК Ганна Федорівна – головним бухгалтером локомотивного депо Королево