



О АІ АІ АІ Ә² - І АІ А, І А І ӘАЕОЕӨ² - ² І ØА

На залізниці триває підготовка до зими. Однією із найважливіших її складових є процес забезпечення спецодягом та спецвзуттям залізничників до роботи в осінньо-зимовий період.

На склади служби матеріально-технічного постачання залізниці згідно з графіком уже надходять партії теплового спецодягу. Як зауважив головний інженер служби матеріально-технічного постачання, голова комісії вхідного контролю за якістю спецодягу та спецвзуття на Львівській залізниці Володимир Самборський, товар, який надходить від виробників, спершу обов'язково оглядає комісія. Лише після її висновку щодо відповідності його взірцеві та встановленим вимогам товар приймають на склади. Далі товар розподіляють по відділах матеріально-технічного постачання на дирекціях згідно із заявками. За словами Володимира Самборського, якість спецодягу і спецвзуття зараз є значно кращою порівняно з тими, які надходили на залізницю ще кілька років тому.

Станом на 12 вересня забезпечення теплим спецодягом становить 30%, зокрема костюмів "Гудок" надійшло 26% від плану, костюмів "Колійник" – 18%, теплозахисних костюмів (куртка та штани) – 37%. У повному обсязі (40 комплектів) забезпечено костюмами "Зима".

Теплим спецвзуттям залізнич-

ники наразі забезпечені на 42%. Утеплених чобіт поки що надійшло лише 10% від плану, шкіряних черевиків – 32%. Майже в повному обсязі на складах є кирзові чоботи (98%).

Сигнальними жилетами забезпечено на 71% від плану, комбінованими рукавицями – на 45%.

За словами головного технічного інспектора дорпрофсожу, члена комісії вхідного контролю за якістю спецодягу та спецвзуття на Львівській залізниці Богдана Нечая, договори давно укладені, а відтак проблем не повинно бути – спецодяг та взуття мають надійти вчасно. "Нещодавно одержали чергову партію курток ватних та ватних штанів. До курток претензій не маємо, а от щільність тканини штанів нижча, ніж передбачено, тому ми не підписали акта приймання. Затримки із своєчасним забезпеченням спецодягом стаються через те, що фірми-виробники надсилають одяг, який не відповідає встановленому взірцеві," – зауважив Богдан Нечай.

Минулої п'ятниці комісія оцінювала нову партію одягу, яка надійшла на склади служби матеріально-технічного постачання. На власні очі побачити як усе відбувається, змогла й кореспондент "Львівського залізничника".

...Представники комісії, до складу якої входять працівники служби матеріально-технічного постачання, технічної інспекції дорпрофсожу, інспекції з контролю за якістю



продукції, інженери з охорони праці галузевих служб, голови профкомів підприємств, монтери колії ретельно оглядали одяг, звертали увагу на кожну деталь, яка є важливою у роботі. Основним завданням було з'ясувати, чи відповідає товар за своїми характеристиками взірцеві, який затверджений при укладанні договору. Чимало невідповідностей було помітно "неозброєним оком".

Серед присутніх був і представник фірми-виробника, до продукції якої, зокрема плащів і однієї партії штанів, виникло чимало запитань.

За словами голови профкому моторвагонного депо Львів, члена комісії Романа Морди, 700 плащів та 1000 ватних штанів повернуть виробникові, оскільки продукція не відповідає взірцеві. Тканина, з якої пошито плащі та штани, є нижчої щільності, були у комісії й інші важливі зауваження щодо якості товару. "Наша основна умова – товар повинен відповідати взірцеві, який надає постачальник при укладанні договору. Перевіряти тканину шляхом аналізу – клопітка і затратна справа, тому її перевіряють члени

комісії. Якщо бачимо, що тканина не така, як на взірцеві, або є інші зауваження, цю партію одягу віддаємо виробникові, а він повинен замінити товар у 20-денний термін", – зауважив Роман Морда.

Представник фірми-виробника пояснював ситуацію тим, що плащі, які фірма пошила, є, на його думку, навіть кращими за якістю від тих, які замовляла залізниця. На таке "виправдання" голова профкому моторвагонного депо Львів Роман Морда категорично відповів: "Не потрібно нам "кращих на вашу думку". Пошійте нам ті, які ми замовляли". Врешті представник заповнив, що вони виправлять усі невідповідності і до нової партії товару претензій не буде.

Не прийняли цього дня й 19 костюмів "Гудок". Комісія ухвалила рішення викликати представника фірми-виробника для складання двостороннього акта, оскільки костюми не відповідають взірцеві. Натомість, до курток та однієї партії штанів у членів комісії не було зауважень, а тому їх прийняли на склад.

Уже до кінця цього тижня кількість спецодягу та спецвзуття знову збільшиться – мають надійти нові партії костюмів "Гудок", "Колійник", теплозахисних костюмів та утеплених чобіт.

Галина КВАС
Фото автора

На фото: члени комісії вхідного контролю за якістю спецодягу та спецвзуття оцінюють нову партію товару

Дякуємо за цікавий відпочинок



Три роки тому колектив колійної машинної станції № 124 обрав головою профкому Марію Рудольфівну Маяковську. Щороку під її головуванням організуються поїздки мальовничими куточками нашої країни. Працівники КМС-124 вже побували в Софіївському парку в Умані, у Києві, відзначили свято "виходу на полонину" в містечку Путила, неодноразово їздили до лісу по гриби.

Одна з поїздок, яка запам'ятається надовго, – в місто-легенду Кам'янець-Подільський. 46 працівників КМС-124 у супроводі екскурсовода побували у величній твердині міста – старій фортеці, відвідали відомі пам'ятки архітектури, зокрема, римо-католицький кафедральний костел св. Апостолів Петра і Павла. Потім із села Врублиці Хмельницької області вирушили у тригодинну подорож на катері річкою Дністер із зупинкою в селі Бакота, де відвідали монастир. Повертаючись додому, всі ділилися враженнями та висловлювали захоплення поїздкою. Всього колектив щиро дякує голові профкому Марії Маяковській за організацію цікавого дозвілля.

Колектив Чернівецької колійної машинної станції

Змінено графік заїздів та вартість путівок у пансіонат "Львівський залізничник"

Від 10 до 16 заїзду дата заїзду переноситься на 3 дні раніше.

Тривалість заїзду – 12 днів.

Головам профкомів потрібно інформувати працівників та терміново змінити терміни на бланках путівок.

	10 заїзд (35%)	11 заїзд (35%)	12 заїзд (35%)	13 заїзд (20%)
	01.10 - 12.10	14.10 - 25.10	26.10 - 06.11	07.11 - 18.11
	02.10 - 13.10	15.10 - 26.10	27.10 - 07.11	08.11 - 19.11
	03.09 - 14.10			
	14 заїзд (20%)	15 заїзд (20%)	16 заїзд (10%)	
	19.11 - 30.11	01.12 - 12.12	13.12 - 24.12	
	20.11 - 01.12	02.12 - 13.12		

Пансіонат "Львівський залізничник"	10%	20%	35%
Корпус № 5			
Люкс на дві особи	1332	2664	4662
- додаткове місце	475,2	950,4	1663,2
Півлюкс на дві особи	1137,6	2275,2	3981,6
Корпус № 2			
Люкс на дві особи	979,2	1958,4	3427,2
- додаткове місце	342	684	1197
Півлюкс на одну особу	266,4	532,8	932,4
- додаткове місце	165,6	331,2	579,6
Півлюкс на дві особи	504	1008	1764
Корпус № 1			
Люкс на 2 особи	720	1440	2520
- додаткове місце	252	504	882
Півлюкс на одну особу	252	504	882
Півлюкс на дві особи	468	936	1638
Номер з вигодами на дві особи	417,6	835,2	1461,6
- додаткове місце для дитини	136,8	273,6	478,8