Ó Ä²ÀË Î Ç² Ç Ì ÎËÎÄÄÞ

Минулого тижня начальник залізниці Михайло Мостовий виступив перед студентами Львівського факультету Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна із лекцією "Сучасний стан і перспективи розвитку залізниці".

Майбутнім залізничникам Михайло Мостовий охарактеризував особливості діяльності Львівської залізниці та окреслив перспективи її розвитку. Під час виступу начальник залізниці неодноразово наголосив, що від сьогоднішніх студентів вимагається лише одне – вчитися, щоб згодом стати кваліфікованими фахівцями на виробництві.

– Нам потрібні добрі спеціалісти. А у того, хто не вчиться, нема майбутнього на транспорті. Цього року ми запровадили тестування випускників залізничних навчальних закладів під час прийому на роботу. Велику увагу звертаємо на підготовку наших студентів, надаємо допомогу технікуму, Львівському факультету університету в обладнанні лабораторій, комп'ютерних класів.

Працюємо над закріпленням молодих спеціалістів на залізниці. Молодь, яка приходить на роботу після закінчення навчального закладу, отримує "підйомні" в розмірі окладу. Започатковано традицію дарувати новоствореній молодій залізничній сім'ї безкоштовну путівку на відпочинок. Надаємо молодим людям безвідсоткові позики на придбання житла та покращення умов проживання.

Залізниця проводить активну модернізацію колії, впроваджує швидкісний рух, вкладає кошти в придбання та оновлення рухомого складу. Наші спеціалісти активно працюють над тим, щоб залучати нові види вантажів, нові види послуг, що дає змогу заробляти потрібні кошти. Працюємо й над збільшенням інвестицій у реформування галузі – наголосив Михайло Мостовий.

Після лекції начальник залізниці відповів на запитання студентів. Молоді люди цікавилися перспективою будівництва вокзального комплексу, можливістю введення нових пасажирських маршрутів, планами щодо подальшої електрифікації, ситуацією довкола збільшення кількості приватних вагонів. На прохання студентів-випускників Михайло Мостовий пообіцяв допомогти у створенні навчальної лабораторії, а голова дорпрофсожу Андрій Сенишин – студентам сиротам та напівсиротам, які добре навчаються, надавати путівки на відпочинок.

Галина КВАС

ЛЕКЦІЯ БУЛА ЦІКАВОЮ І КОРИСНОЮ

Незважаючи на щільний робочий графік, Михайло Васильович Мостовий знайшов час зустрітися і розповісти майбутнім залізничникам про сьогодення Львівської залізниці та перспективи розвитку. Ми з приємністю довідалися про домогу, яку керівництво залізниці та дорожній комітет профспілки нададуть нам в оснащенні спеціалізованої навчальної аудиторії з будівництва залізниць; про надання студентам-сиротам та напівсиротам путівок на відпочинок, а відмінникам навчання заохочення іменними стипендіями; на майбутнє – вирішення проблемного питання будівництва гуртожитку для студентів Львівської філії.

Ми вдячні керівництву залізниці залізниці за те, що у цьому році воно поповнило полиці студентської бібліотеки спеціалізованою літературою. Ці нові видання будуть дуже корисними для ознайомлення із трудовим досвідом роботи залізниць і науковою роботою, а альбоми стануть наочною ілюстрацією.

Професорсько-викладацький склад, профспілкова організація студентів та студентська рада щиро дякує п.Михайлу Мостовому за цікаву і ґрунтовну лекцію та сподівається на подальшу увагу до Львівської філії ДНУЗТ ім ак. Лазаряна.

Вітаємо з нагородами!

Наказом в. о. Генерального директора Укрзалізниці Володимира Корнієнка за вагомий особистий внесок у забезпечення належного рівня організації літніх пасажирських перевезень, високу якість обслуговування пасажирів на вокзалах та в поїздах, професіоналізм та творчу ініціативу в роботі нагороджено:

Знаком "Почесний залізничник" і грошовою премією – **Ярослава Федоровича ВОЛІВЕНДЕРА** – начальника пасажирського вагонного депо Львів;

Почесною грамотою Державної адміністрації залізничного транспорту України і грошовою премією – **Івана Омеляновича МАРТИНЮКА** – заступника начальника ДТГО "Львівська залізниця" – начальника пасажирської служби.

Оголошено подяку Державної адміністрації залізничного транспорту України із виплатою грошової винагороди – **Олександру Івановичу БАЖУРІ** – начальнику вокзалу станції Чоп.

Грошовою винагородою в розмірі посадового окладу заохочено:

Михайла Васильовича МОСТОВОГО – начальника Державного територіально-галузевого об'єднання "Львівська залізниця"; **Валентина Дмитровича САМБОРСЬКОГО** – першого заступника начальника пасажирської служби; **Степана Орестовича БОЙКА** – майстра цеху холодильного обладнання та кондиціонування повітря вагонів пасажирського вагонного депо Львів; **Світлану Анатоліївну ТАРАРАКУ** – оператора комп'ютерного набору вокзалу станції Львів.

Годинником від Генерального директора Укрзалізниці нагороджено **Валерія Євгеновича РАДЧУКА** – начальника резерву провідників пасажирського вагонного депо Ковель.

Щоб профактив володів ситуацією

У понеділок, 22 вересня, голова дорпрофсожу Андрій Сенишин зустрівся з членами профкому управління залізниці та профгрупоргами галузевих служб і нагадав, що дорожній комітет покладає на свій актив серйозні сподівання і розраховує на підтримку у вирішенні соціальних та інших питань, пов'язаних із роботою залізниці. Передбачається такі зустрічі проводити раз на квартал, щоби профспілковий актив був обізнаний зі станом справ і під час перебування в тому чи іншому структурному підрозділі залізниці міг об'єктивно розповісти про ситуацію, пов'язану з соціальними чи виробничими питаннями.

Андрій Андрійович подякував профкому управління залізниці за доброчинну акцію зі збору одягу для постраждалих від повені. І зазначив, що гроші, які надійшли від залізничників не тільки Львівської, але й інших залізниць України, Укрзалізниці на рахунок благодійного фонду "Спілчани", уже видаються людям та назвав суми, які переказані конкретним особам. "Все - відкрито і прозоро. Про це ми розповідаємо у засобах масової інформації", – наголосив Андрій Сенишин. Він торкнувся теми підвищення залізничникам заробітної плати, підготовки до зими, співпраці зі страховою компанією "ІнтерТрансполіс", зволікання міських чиновників з видачею Державних актів на право постійного користування земельною ділянкою, на якій розташовані залізничні будівлі.

Андрій Сенишин також вів мову про напрацювання профспілки щодо збереження працівників дефіцитних професій, які мають право на пільгових умовах піти на пенсію та отримати передбачені колективним договором оклади.

Профгрупорги також довідались про наміри дорпрофсожу налагодити механізм дотації залізничникам на харчування, вивчити питання цільового оздоровлення дітей залізничників на курортах Трускавця, Моршина та в реабілітаційній клініці професора Козявкіна. В той же час профактиву разом із кадровиками потрібно аналізувати такі випадки, коли після перебування п'ять днів на листку непрацездатності, працівник буквально через день-два приносить новий лікарняний. І за перших п'ять днів знову платить роботодавець. Витрачаються кошти залізниці. А звідки взяти їх на оплату путівок, завершення третього корпусу в пансіонаті "Львівський залізничник", що в Судаку?! Тут же Андрій Сенишин оголосив, що дорпрофсож організує пільгове оздоровлення для тих залізничників, які протягом трьох попередніх років не хворіли і не перебували на листку непрацездатності.

"Одним із варіантів відзначення кращих залізничників є Дошка пошани. Крім публічного вшанування, тобто вміщення фотопортрета працівника, йому виплачуватиметься грошова винагорода в розмірі півтори тисячі гривень", – на цій оптимістичній ноті завершив свою першу зустріч із профактивом управління залізниці голова дорпрофсожу Андрій Сенишин.

Орися ТЕСЛЮК

Міст на дільниці Завалля-Вижниця потрібен цього року

Минулого тижня біля зруйнованого повінню моста відбулася робоча нарада під керівництвом начальника залізниці Михайла Мостового.

На жаль, залишки старої опори неможливо підірвати, як планували. Завадила цьому вода, яка, попри проведені дренажні роботи, щоразу підходить на поверхню.

Начальник залізниці Михайло Мостовий, головний інженер Володимир Кисельов, заступник начальника залізниці з колії Володимир Харлан, головний ревізор з безпеки руху поїздів та автотранспорту Євген Талоха, заступник начальника залізниці – начальник служби перевезень Олександр Левицький, начальник служби локомотивного господарства Ігор Войціховський, голова дорпрофсожу Андрій Сенишин та інші керівники підрозділів залізниці разом із спеціалістами ДП "Львівтранспроект" на місці обговорювали хід відновлення залізничного моста. Проектний інститут взяв на себе обов'язки виготовити документацію для двох опор, замість однієї.

"Робота, звичайно, затягнеться в часі, та іншого виходу немає", – зазначив начальник залізниці Михайло Мостовий. – На даний момент зроблено багато, особливо це стосується земляних робіт. Я вдячний нашим залізничним військам за усе, що вони зробили, за відповідальність, з якою вони ставляться до виконання робіт, їхня техніка працює тут і зараз".

Укріпленням опор займаються працівники фірми ВО "Габіони Захід України". Приступило до роботи й ВАТ "Мостобуд", будівельники якого виконуватимуть бетонні роботи з будівництва опор і забивання свай. А потім встановлюватимуть прогони. Зараз колійники проводять капітальний ремонт колії перегону Завалля-Вашківці – з п'яти кілометрів залишилось відремонтувати 700 метрів колії для того, аби перевезти прогонні споруди і підйомний кран.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА

● Трагедія

Самогубство в поїзді

Близько 22.00 години 21 вересня у поїзді Київ-Варшава 13-річний сирота вдався до суїциду – повісився у туалеті. Про це повідомила старший інспектор зв'язків із громадськістю лінійного управління міліції на Львівській залізниці майор міліції Тетяна Маєр.

Неповнолітній підліток 1995 року народження, уродженець і мешканець Донецької області, у складі групи учнів школи циркових мистецтв їхав до Варшави на фестиваль циркового мистецтва. Група майбутніх циркових артистів вирушила у дорогу з Києва із старшою групи – акторкою цирку державного підприємства "Молодість".

– Встановлюючи обставини трагедії, співробітники Лінійного управління з'ясували, що цього вечора, їдучи в поїзді, група учнів відпрацьовувала з керівником ситуативні завдання акробатів, після чого зібралася, щоб повечеряти, – розповідає Тетяна Маєр. – Та перед тим, як сісти до вечері, неповнолітній, взявши свій домашній рушник, пішов у туалет помити руки. Його відсутність понад десять хвилин викликала занепокоєння старшої групи. Вона почала шукати хлопця. Один із туалетів був зачиненим, а на стукіт не було відповіді. На прохання керівника групи провідник власним ключем відкрив двері туалету і став свідком трагедії: неповнолітній повісився на рушникові, прив'язавши один кінець до вішака на стіні туалету.

Про цей випадок повідомили начальникові поїзда, який відразу зв'язався з черговою по станції Ягодин Львівської залізниці, до якої прибував поїзд. Лікарі швидкої допомоги, що прибули на місце події, встановили діагноз – смерть через асфіксію. Тіло направлено в морг Любомильської центральної районної лікарні Волинської області.

Встановлено, що неповнолітній проживав разом зі своїм опікуном у Макіївці. Його батько помер два роки тому, а мати позбавлена судом батьківських прав і перебуває в розшуку, як та, що пропала безвісти. 12-річний товариш загиблого із циркової школи розповів, що за кілька днів до від'їзду його друг перебував у стані депресії, говорив, що йому набридло життя без батьків, що він дуже сумує за ними. Серед іншого він сказав: "...Я дуже хочу до батька...". За фактом смерті підлітка порушено кримінальну справу, триває слідство.

Сподіваємося, що цей сумний випадок спонукає кожного батька і матір уважніше поставитися до своїх дітей, делікатно цікавитися їхніми особистими справами, допомагати їм долати сумніви, тривоги та розчарування, на які багате наше сьогодення.

Дмитро ПЕЛИХ