

ТЯЖКО ЗВИКАЮТЬ “ЗАЙЦІ” ДО ДИСЦИПЛІНИ

Роздуми після двох рейдів на Мостиському напрямку



Фото Дмитра ПЕЛИХА

Щоб навести лад у приміському русі з оплатою пасажирів за проїзд, Львівська залізниця 24 вересня організувала спеціальну перевірку квитків на Мостиському напрямку, де пасажирів масово відмовляють платити за проїзд, або платять меншу частину його вартості. Для цього на станції Мшана було організовано пересадку пасажирів в інший електропоїзд за наявними у них проїзними документами. Безквиткові пасажирів мали змогу придбати квитки у приміщенні вокзалу, а також у провідників біля поїзда. Не бажаючи платити за проїзд, пасажирів заблокували колію. “Акція непокори” озвірилих “зайців” тривала понад 5 годин. За цей час усі накричалися досхочу і завдали шкоди електропоїзду.

Продовження на 2 стор.

КВАЛІФІКОВАНА ПРАЦЯ ПОВИННА ГІДНО ОПЛАЧУВАТИСЯ

24 вересня цього року на адресу всіх відокремлених підрозділів магістралі надійшла телеграма за підписом начальника залізниці Михайла Мостового про зменшення термінів на присвоєння розряду кваліфікації:

“Керуючись статтею 96 КЗпП України, загальними положеннями Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників, випуск 1, розділ 2 “Професії робітників, що є загальними для всіх видів економічної діяльності”, роз’яснюю, що кваліфікаційні комісії відокремлених підрозділів залізниці, як виняток, можуть підвищувати кваліфікаційні розряди робітникам, які успішно виконують роботи більш високого розряду не менш як три місяці і пройшли відповідне навчання, за стажу роботи менше одного року”, – йдеться у телеграмі.

Таким чином, кваліфікований робітник, який виконує роботу вищого розряду, ніж той, який він має, може претендувати на збільшення заробітної плати шляхом підвищення його кваліфікаційного розряду.

У зиму – із теплом

П’ятнадцятого вересня розпочався осінній комісійний огляд локомотивної техніки. Станом на 30 вересня до роботи у зимовий період уже підготовлено 250 локомотивів із запланованих 836. Про це повідомив провідний інженер з приймання локомотивів служби локомотивного господарства Олександр Калімулін. За його словами, під час комісійного огляду особлива увага звертається на прилади, пов’язані з безпекою руху, стан колісних пар, а також заміну мастил на зимові види. У моторвагонному тяговому рухомому складі значна увага приділяється освітленню та опаленню салонів тощо. Осінній комісійний огляд триватиме до 30 жовтня.

Міносвіти заборгувало залізниці 7,2 млн грн

За вісім місяців цього року Міністерство освіти України відшкодувало залізниці за перевезення студентів понад 3,58 млн грн. Загалом, у бюджеті на 2008 рік закладено для цих розрахунків 5,9 млн грн. Залишок бюджетних коштів становить понад 2,3 млн грн, а невідшкодована сума – понад 7,2 млн грн.

Вантажопотік збільшиться

За інформацією начальника відділу зовнішніх зв’язків Рівненської дирекції залізничних перевезень Павла Цецюри, за підсумками 16 днів вересня виконано показники із середньодобового статнавантаження – 63,29 тонни на вагон за планом 61,21 тонни, скорочено добовий обіг вагона до 1,29 доби за планом 1,35, а середню вагу поїзда збільшено на 3,7 відсотка (3,134 тис. тонн за планом 3,021 тис. тонн).

Щоб збільшити навантаження та вивантаження, проведено наради за участю вантажовідправників і керівників підприємств Рівненської області та Луцька.

Економія у півмільйона гривень

Лише один місяць витратили раціоналізатори вагонного депо Ужгород Андрій Тресін та Янош Стано для модернізації старого верстата, що без ужитку простоявав на підприємстві. Як повідомила головний технолог депо Ірина Цайські, економічний ефект від впровадження верстата для відновлення опорної поверхні буксового прорізу бокової рами вагонного візка – 487 тис. грн. Новий верстат, який постачає Укрзалізниця, коштує півмільйона гривень.

Вагонообіг зріс на третину

“За вісім місяців вагонообіг на станції Рівне становив 1164, 71 вагона, що на 36 відсотків більше, ніж за аналогічний період минулого року. Навантажено за вісім місяців 55 034 тонни вантажів (на 51,4 відсотка більше, ніж торік), вивантажено – 234 690 тонн (на 26,9 відсотка більше від показника аналогічного періоду 2007 року)”, – повідомив економіст станції Рівне Андрій Громик.

Економне освітлення на станціях і переїздах

За словами головного інженера Тернопільської дистанції електропостачання Зеновія Трицецького, за вісім місяців цього року дистанцією перероблено 33,75 млн кВт/год електроенергії, що на 291,4 тис. кВт/год більше, ніж за аналогічний період минулого року. У Заліщиках, Бучачі та інших станціях Тернопільської дирекції залізничних перевезень, на переїздах встановлено 82 нові енергозберігаючі світильники та прожектори. На лінії електропередач Товсте-Торське замінено 298 ізоляторів, старі проводи – на провід АС-50 довжиною 2,6 км, а також замінено дерев’яні опори на залізобетонні в кількості 48 штук. Працівники дистанції електропостачання вирували дерева та куці в охоронній зоні ліній електропередач та контактної мережі загальною довжиною 61,6 км.

**НАДІЙНІ ВІДСОТКИ –
ВІД НАДІЙНОГО БАНКУ**
АБ “Експрес-Банк” Львівська філія

з 15 вересня 2008 року по 15 жовтня 2008 року

**АКЦІЙНИЙ ДЕПОЗИТНИЙ ВКЛАД
В НАЦІОНАЛЬНІЙ ВАЛЮТІ**

«Золота осінь»
з відсотковою ставкою
до 20% річних

м. Львів: (0322) 52-28-83, (032) 226-97-51, (032) 292-75-31, 297-09-81, 297-61-83;	м. Луцьк (0332) 28-14-55;
м. Самбір (0323) 66-11-27;	м. Ковель (03352) 5-01-52;
м. Стрий (03245) 5-85-59;	м. Рівне (0362) 62-02-32;
м. Трускавець (03247) 6-61-51;	м. Сарни (03655) 3-24-05;
с.м.т. Славське (03251) 4-26-99;	м. Тернопіль (0352) 25-98-22;
м. Дрогобич (03244) 55-14-5;	м. Чернівці (0372) 57-36-55;
м. Івано-Франківськ (0342) 77-52-98;	м. Чоп (0312) 71-28-41;
м. Коломия (03433) 7-28-26 (27);	м. Мукачеве (03131) 2-10-64;
	м. Ужгород (0312) 69-29-98, 97-34-79;

ЗАХИСТІТЬ СВОЇ ГРОШІ ВІД ІНФЛЯЦІЇ