

# ТЯЖКО ЗВИКАЮТЬ “ЗАЙЦІ” ДО ДИСЦИПЛІНИ

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Безпосередньо перед початком заходу заступник начальника служби приміських пасажирських перевезень Олег Мізюнов пояснив план дій:

– На станцію Мшана підійде додатковий електропоїзд, у якому вже будуть працівники транспортної міліції, воєнізованої охорони, а також перонні (квиткові) контролери та ревізори. Після цього електричку відженуть на перегін, де вона чекатиме прибуття електропоїзда № 6117 Львів-Мостиська, – пояснює Олег Мізюнов. – За графіком він повинен прибути на станцію Мшана о 18 год. 21 хв., але він прийде о 18 год. 35 хв. Після цього у поїзді прозвучить повідомлення: “У зв’язку з технічними проблемами електропоїзд далі не поїде. Шановні пасажирів, зараз буде інший електропоїзд – просимо пересісти в нього”. В електропоїзді, куди повинні будуть пересісти пасажирів, на кожних дверях стоять по двоє міліціонерів або стрільців воєнізованої охорони, а також перонні (квиткові) контролери та ревізори, які впускають у поїзд лише тих пасажирів, що матимуть проїзні документи. На станції буде оголошено про те, що безквиткові пасажирів до поїзда допускати не будуть, а квитки на поїзд можна придбати на вокзалі та у провідників біля поїзда.

## “БУНТ” ОЧОЛИЛИ НЕТВЕРЕЗІ “ЗАЙЦІ”

Поїзд прийшов у зазначений час, прозвучало оголошення про його несправність і всі пасажирів вийшли. Але раптом кілька пасажирів, побачивши працівників залізниці у форменному одязі, кинулися до них із запитаннями і мало не з кулаками. Кричали усі відразу, не даючи залізничникам навіть слова промовити. Очевидно, причиною люті стало усвідомлення неприємного факту, що дали безкоштовної їзди не буде.

Не оминули “увагою” й тележурналістів, які знімали на фото та відео розлючений натовп. Кілька осіб намагалися поламати фотовідео-техніку. Почали кидати в журналістів каміння. Один із камінів, що призначався репортерам, розбив голову пасажирці. Довелося викликати швидку на станцію, де медичні працівники обстригли волосся довкола рани і зашили її.

О 18 год. 40 хв. до станції підійшла електричка, яка повинна була забрати пасажирів і везти далі до станції Мостиська-II. Але пасажирів чомусь вперто не вірили (чи не хотіли вірити?), що цей поїзд попрямує до Мостиська-II. Під заклики кількох авантюристів пасажирів заблокували колію. Найприкріше, що серед основних заголотників були й кілька залізничників, які їхали цим поїздом додому після робочого дня. Чимало пасажирів було нападпитуку.

Будь-які аргументи керівництва служби приміських пасажирських перевезень роздратований натовп слухати не бажав. Пасажирів навідріз відмовлялися сідати у поїзд вже навіть без будь-якої перевірки квитків. Вони вирішили блокувати рух електрички і міжнародного поїзда №52 Вроцлав-Київ. Нетверезі чоловіки та невідомо чим розлючені жінки висловлювалися на адресу присутніх залізничників найбрутальнішими словами. Дехто з пасажирів закликав змилюватись над старими людьми й дітьми, які також їхали в електропоїзді, але це була поміркована меншість.

Пасажирам ніхто не забороняв їхати, їх навіть переконували сісти в електропоїзд. Але через провокаційні дії нетверезих “зайців” постраждали пасажирів, які придбали квитки у ка-

сах та у провідників. Більшість з них таки хотіла продовжити поїздку, але кілька найбільш агресивних і нетверезих пасажирів, блокували рух поїздів, постійно зриваючи стоп-кран.

## НАЙАКТИВНІШИХ “ВИРАХУЄ” МІЛІЦІЯ

Порозуміння досягли лише на завершенні доби. Не вірячи, що електропоїзд поїде до станції Мостиська-II, найагресивніші пасажирів поставили вимогу, щоб у вагоні з ними до кінцевої станції поїхали працівники залізниці. Коли їхні умови були виконані – поїзд рушив. Рух поїздів було відновлено о 23 год. 42 хвилини. За цей час пасажирів розбили 4 вікна: 2 у кабіні машиністів, 2 – у розсувних дверях вагону, і пошкодили стоп-кран.

Як повідомив нам начальник служби приміських пасажирських перевезень Василь Довганюк, всі відеоматеріали цього інциденту передані в транспортну міліцію, яка зараз з’ясовує імена та прізвища заголотників, щоб притягти їх до відповідальності. А вже за блокування колії передбачена кримінальна відповідальність. Із 29 вересня залізниця відмінила кілька поїздів на цьому напрямку, зокрема, електропоїзд № 6113 Львів-Мостиська



(відправленням зі Львова о 14.15 год.), № 6116 Мостиська-II-Львів (відправленням з Мостиська-II о 13.10 год.), № 6119 Львів-Мостиська (відправленням зі Львова о 19.39 год.) та електропоїзд № 6108 Мостиська-II-Львів (відправленням з Мостиська-II о 5.33 год.).

## ФІНАНСОВІ ДИВА НА МАРШРУТІ ЛЬВІВ-МОСТИСЬКА

Неправомірні дії з боку пасажирів змусили залізницю вдатися до більш жорсткої перевірки квитків. Тому вже 26 вересня на цьому напрямку знову було організовано перевірку квитків. Щоправда без пересадки пасажирів. Наявність проїзних документів у пасажирів перевіряли ревізори, контролери (квиткові) перонні, воєнізована охорона і транспортна міліція. Вирішили зробити дві перевірки: під час першої контролюючі служби перевірили наявність квитків у пасажирів до станції Городок, другий – після цієї станції.

Порівняно з середою, у п’ятницю в поїзді було набагато більше пасажирів, адже окрім робітників на вихідні дні додому з навчання по-

верталися студенти. Провідники обілечували пасажирів, а тих, хто не хотів платити за проїзд, попереджали, що в поїзді проводиться перевірка. Втім, на кількох пасажирів ці слова не вплинули. Не можна сказати, що серед злісних “зайців” переважали робітники чи студенти, жінки або чоловіки. Серед охочих зекономити були представники всіх вікових груп незалежно від статі. Але цього разу “зайцям” не пощастило. За допомогою спільних дій ревізорів, транспортної міліції, контролерів та воєнізованої охорони, безбілетні пасажирів були змушені заплатити за проїзд, заплатити штраф або вийти з поїзда. На шляху від Львова до станції Мостиська-II, ревізори разом з представниками інших служб висадили 21 безбілетного пасажирів, а також виписали штрафів на загальну суму 400 гривень, складено один адмінпротокол на суму 39 грн 50 коп. Фантастичною у порівнянні з буденною статистикою цього рейсу була сума, одержана від реалізації квитків – 2 469,95 грн. Зазвичай щоп’ятниці провідники в цій електричці продають проїзних документів на суму приблизно 150 гривень: 5 вересня, наприклад, було реалізовано квитків на суму 200 грн 30 коп, 12 вересня – 135 грн 92 коп, 19 вересня – 136 грн 31 коп.

## І У “ЗАЙЦІВ”, ВИЯВЛЯЄТЬСЯ, Є ГРОШІ

Окрім вражаючого економічного ефекту від перевірки квитків, помітними стали й інші позитивні тенденції: ревізори під час перевірки квитків виявили набагато менше безквиткових пасажирів порівняно з попередніми перевірками, безквиткові пасажирів уже не обурювалися і не влаштували сварок під час перевірки квитків, сплати штрафів або під час висадження. Найзапекліші “зайці” зрозуміли, що часи, коли, гаркнувши на провідника, можна було далі їхати без квитка, остаточно закінчилися.

### Василь ДОВГАНЮК, начальник служби приміських пасажирських перевезень:

– Інцидент із блокуванням колії 24 вересня на станції Мшана виник через те, що більшість пасажирів звикла їздити в приміських поїздах задарма. Вони різними способами намагались не платити за проїзд. Тому, коли ми запровадили жорсткий контроль за наявністю квитків, багатьом “зайцям” це дуже не сподобалося і вони спробували по-своєму з нами боротися. Те, що пасажирів гроші мають, але не бажать платити, ми переконалися вже через день, 26 вересня, коли реалізували у поїзді квитків на суму майже 2,5 тис грн. Отже треба постійними перевірками привчити пасажирів платити за послуги, надані залізницею і таким чином зробити приміські пасажирські перевезення менш збитковими, бо зараз із кожної вкладеної гривні повертається лише 13 копійок.

### ЯК ВАГІТНА НЕВІСТКА...

Дві обставини видалися нам не бездоганними під час проведення рейду 24 вересня ц.р. Перша стосувалася “легенди”, якою було пояснено необхідність пересідати в інший електропоїзд.

На нашу думку, не варто було вдаватися до вигаданих причин. Ще у Львові треба було чітко роз’яснити і повторити кілька разів, що у Мшані буде пересадка на інший поїзд із обов’язковою перевіркою квитків. У зв’язку з цим, на наступний такий захід варто передбачити певні ситуаційні пільги для пасажирів, які придбали квитки і їхали у поїзді як належить. При наступній пересадці варто впустити до сусіднього поїзда, передусім, пасажирів із придбаними квитками, а для цього продаж квитків треба розпочати через 5-7 хвилин після приходу поїзда.

Друга сумна обставина – поведінка працівників міліції під час цього заходу. Поводилися вони, як вагітна невістка, – трималися поважно і здалека.

Із цього приводу начальник залізниці Михайло Мостовий на нараді керівного складу дав вказівку розірвати угоду з транспортною міліцією на оплату послуг із супроводу приміських поїздів і розпочати вивчення пропозицій аналогічних послуг від приватних охоронних фірм. Практика тривалого спілкування із “зайцями” показала, що міліціонери не бажать допомагати провідникам та ревізорам, вважаючи це не своєю справою і неодноразово зазначаючи, що “їхня справа” починається там, де виникає бійка, стаються випадки хуліганства, пошкодження залізничного майна та інші правопорушення. То чому аж п’ять годин у присутності чималої кількості міліціонерів тривало блокування колії, що є очевидним правопорушенням? Саме позиція міліціонерів повинна була стати вирішальною у питанні звільнення колії для подальшого руху електропоїзда. Констатуємо сумний факт: коли нема фактів правопорушень, то міліція не втручається, а коли вони є, то “втручається”, але здалека і ... через дві-три години. Від моменту заблокування колії минуло дві години, перш ніж підполковник міліції, прізвища якого не знаємо, вперше почав розмовляти із особами, що стовбичили на колії перед електропоїздами.

Нахабна поведінка нетверезих “зайців” засвідчила ще одну сумну істину: протягом попередніх років транспортна міліція не працювала із пасажирами системно, спільно із провідниками та ревізорами. Якби така робота проводилася і до порушників вживалися б адекватні заходи впливу, то десяток-півтора нахабників ніколи не звалилися б на блокування колії та демонстрацію відвертої непокорності органам влади. Ще раз зауважимо, що більшість з тих, хто блокували колії мали дуже помітні зовнішні ознаки нетверезого стану. Чому жодного з них не затримали хоча б за те, що він був у нетверезому стані? Сподіваємося, що на ці та інші запитання управління міліції на Львівській залізниці офіційно відповість читачам газети, тобто трудовому колективу залізниці не засекреченим мовчанням і не скупкою відомою слезою з приводу важкого матеріального становища працівників міліції, а відверто і по-суті, бо те, що відбулося, дуже красномовно засвідчує стан оперативної та бойової готовності цілого ряду посадових осіб транспортної міліції до вирішення абсолютно конкретних і принципово важливих для безпеки руху завдань.

Редакції і читачам “Львівського залізничника” цікаво чи “вирахує” транспортна міліція основних заголотників чи просто “забуде” про це? Минув тиждень, а від правоохоронців поки нічого не чути.

Ще одне міркування з приводу величезної виручки, зібраної під час наступного рейду. Видається слушною думка про те, що подальші угоди із юридичними особами, які надаватимуть послуги із супроводу приміських поїздів, повинні укладатися на умовах оплати їхніх послуг у вигляді відсотків від коштів, зібраних провідниками та ревізорами. Таким чином, інша сторона договору буде зацікавлена, щоб виручка від продажу квитків була якнайбільшою. Спільна робота ревізорів, провідників та супроводу має ще один позитивний момент. Присутність супроводу – це також чинник контролю за провідником та ревізором, які вже не зможуть узяти від пасажирів гривню-дві замість повної вартості квитка.

Дмитро ПЕЛИХ, Ігор ПАРАЩАК  
Фото Дмитра ПЕЛИХА

Львівська механізована дистанція вантажно-розвантажувальних робіт надає послуги з навантаження, вивантаження та перевантаження лісових, навалочних, сипучих, великовагових та довгомірних вантажів, контейнерів на станціях: Львів, Стрий, Красне, Скнилів, Мостиська-2.

Довідки можна отримати за телефонами:  
8(0322) 26-22-60, 26-13-59, 26-17-68.