



На черговому засіданні президії дорожнього комітету профспілки, яке провів голова дорпрофсожу Андрій Сенишин, розглядалися питання готовності до зимового періоду пунктів обігріву у дистанціях колії, а також підсумки оздоровлення та відпочинку дітей працівників залізниці влітку 2008 року.

## ЧИ БУДЕ ТЕПЛОЮ ЗИМА У ВСІХ ПУНКТАХ ОБІГРІВУ?

**Про стан пунктів обігріву служби колії і готовність їх до роботи протягом зимового періоду 2008–2009 року допові начальник служби колії Богдан КИЦАК:**



– У дистанціях колії є 448 пунктів обігріву і за попередні роки маємо позитивну тенденцію їхнього облаштування. Цього року вже виконано ремонти у 76 пунктах обігріву, які були заплановані і позапланово відремонтовано 36 санітарно-побутових приміщень.

Ми “підтягли” до відповідного рівня Ківерцівську, Бродівську, Коломийську дистанції колії. Корисним є те, що балансові комісії ми проводимо з виїздом на підприємства. Таким чином, безпосередньо “на місці” бачимо всі умови і те, що ще потрібно зробити. Попереднє засідання балансової комісії відбулося у Підзамчівській дистанції колії. У жовтні плануємо такий захід у Мукачівській дистанції колії.

Перед керівниками підприємств і службою колії сьогодні стоїть важливе завдання – створити відповідні виробничі та санітарно-побутові умови для працівників, привести до належного рівня переїзди, пункти обігріву. Я вважаю, що через 3-4 роки усі пункти обігріву на лініях відповідатимуть сучасному рівню вимог.

Служба колії придбала для кімнат прийому їжі 64 електрочайники, 28 мікрохвильових пічок, 15 водонагрівачів, п'ять холодильників. На жаль, не всюди на лініях можливо підвести гарячу воду, встановити бойлери. Є кімнати обігріву, куди воду приносять. Однак стараємося, щоб там був і електрочайник, і мікрохвильова піч. Відповідні умови праці намагаємося створити й для чергових по переїздах. Маємо намір усі переїзди накрити металочерепицею. Ремонти на переїздах і кімнатах обігріву проводяться на дільницях Львів-Лавочне-Чоп, Львів-Сянки-Чоп, перекрито дахи на дільниці Львів-Самбір.

Мидопомагатимемо керівникам та колективам Хустської, Тернопільської, Івано-Франківської дистанцій колії, де ще не в повному обсязі забезпечено відповідні умови праці.

Протягом кількох попередніх років у Львівській дистанції колії намітилася позитивна тенденція: тут належним чином створені всі умови для колійників. Варто у цьому сенсі відзначити й Підзамчівську дистанцію колії.

Станом на 25 вересня на 95 відсотків усунуто недоліки, виявлені під час перевірки підготовки пунктів обігріву до роботи в зимовий період, – зазначив Богдан Кіцак.

Про ситуацію на підприємствах щодо підготовки до зимового періоду доповіли також начальники Стрийської, Тернопільської та Івано-Франківської дистанцій колії.

Із інформацією про результати перевірки пунктів обігріву дистанцій колії виступив **головний технічний інспектор праці дорпрофсожу Богдан НЕЧАЙ:**



– У забезпеченні працівників колійного господарства санітарно-побутовими приміщеннями, що відповідали б вимогам будівельних норм та правил, обладнанні цих приміщень необхідними меблями є ще багато недоліків. Зокрема, під час перевірки у Львівській дистанції колії було виявлено, що протікають дахи в пунктах обігріву на станціях Янтарне

та Затока. На станції Янтарне через нестачу води не працює душ. У пункті обігріву станції Рудно несправна пічка, туалет в антисанітарному стані, не працює сушарка спецодягу і спецвзуття.

У Стрийській дистанції колії нема приміщень для сушіння спецодягу. На час перевірки тривали ремонтні роботи, які виконано на 60%. Незакінчені ремонтні роботи на постах чергового по переїзду 1533 км ст. Пісочна і 1549 км зуп. пункту Угерсько.

У Тернопільській дистанції колії потрібно ще побілити приміщення та відремонтувати пічки в кількох пунктах обігріву. Також потрібно поповнити або замінити меблі у кожному четвертому пункті обігріву.

В Івано-Франківській дистанції колії приміщення колійного майстра на станції Єзупіль потребує ремонту півного опалення, кімнат обігріву колійних бригад на станції Дубівці, зупиночному пункті Голінь. Ще не закінчені роботи із ремонту пунктів обігріву 15 і 25 км перегону Хриплін-Делятин.

В Ужгородській дистанції колії потребують ремонту приміщення обігріву на станціях Струмківка, Доманинці. Протікають дахи в пунктах обігріву на станції Чоп, через нестачу води не працюють душові.

Як зауважив **заступник голови дорпрофсожу Іван СЕЛЬМЕНСЬКИЙ**, у виявлених недоліках є вина керівників дистанцій колії, головів профкомів, начальників дільниць, адже чимало позитивних результатів у роботі залежить, насамперед, від бажання їх досягти.

### Президія дорпрофсожу постановила:

1. Начальнику служби колії:

1.1. Вжити заходів для завершення ремонту дахів, приміщень обігріву, ремонту півного опалення у Львівській, Підзамчівській, Стрийській, Тернопільській, Івано-Франківській, Ужгородській, Ківерцівській дистанціях колії, а також провести обстеження решти пунктів обігріву.

1.2. До 10.10.08 розробити “Програму” на 2008–2009 роки із заміни меблів у пунктах обігріву всіх дистанцій.

2. Начальнику служби охорони праці встановити контроль за станом приміщень обігріву, приміщень для сушіння спецодягу і спецвзуття.

3. Головам профкомів структурних підрозділів служби колії здійснювати контроль за станом пунктів обігріву, впродовж жовтня на засіданнях профкомів заслухати керівників структурних підрозділів про стан готовності до зими, забезпечення необхідними меблями та визначити шляхи вирішення проблем.



## Дитяче літо було цікавим та корисним

**Про підсумки оздоровлення та відпочинку дітей працівників залізниці влітку 2008 року розповіла завідувача фінансовою відділом дорпрофсожу Степанія СЕМАК.**



– Для забезпечення відпочинку та оздоровлення дітей працівників Львівської залізниці влітку функціонувало три власних табори: “Орлято” у місті Теревовля Тернопільської області, “Експрес” в селі Олександрія Рівненської області та “Трембіта” в селі Циганівці Закарпатської області. У цих таборах оздоровлено 1692 дитини.

Усім таборах дорпрофсож надав фінансову допомогу для підготовки до оздоровчого сезону. Щоб юні відпочивальники змогли якнайкраще відпочити, було відремонтовано приміщення таборів, підібраний відповідний персонал, створено запас продуктів, медикаментів, культ- та спортінвентаря. Порівняно з 2007 роком у власних

таборах оздоровлено на 64 дитини більше.

Окрім оздоровлення дітей у власних таборах, дорожній комітет профспілки придбав путівки в дитячий спеціалізований санаторій “Джерело” у Трускавці, дитячий оздоровчий табір “Чайка” в Лазурному Херсонської області.

Ужгородська профспілкова організація організувала відпочинок для 25 підлітків у мальовничому селі Кострино.

Програма перебування дітей в таборах була насичена цікавими подіями, відзначались державні свята, визначні історичні події, діти знайомились із традиціями та звичаями українського народу.

Протягом сезону в таборах не зафіксовано порушень правил внутрішнього розпорядку, було забезпечено охорону здоров'я та безпеку дітей, і усі вони повернулись додому з яскравими враженнями. Варто відзначити активну участь профспілкових працівників всіх рівнів, які організували дитячу літню оздоровчу кампанію на залізниці.

**З цього питання була прийнята відповідна постанова.**

## “Щире спасибі вам, добрі люди!..”

**Залізничники, що постраждали від повені, яка сталася у липні на Заході України, продовжують отримувати грошову допомогу. Станом на 1 жовтня цього року із коштів, одержаних від інших залізниць та Укрзалізниці, благодійний фонд “Спілчани” дорожньої профспілкової організації залізниці перерахував 4,722854 млн гривень на рахунки 1227 потерпілих залізничників. Люди, які отримали гроші на відновлення пошкоджених будівель та господарки, шлють до редакції слова подяки на адресу всіх, хто був небайдужим до їхньої біди.**

До моєї хати цього року прийшла страшна і неочікувана біда – повінь на Західній Україні. Серце крайлось, коли бачила як вода нищила те, що було зроблено, придбано, зібрано роками важкої праці. Так, я отримала скромну державну допомогу, але ж ціни... Радісною звісткою стала допомога від фонду “Спілчани” – 50 тис. грн. Я переконалася, що є на світі люди з добрим серцем! Дякую всім залізничникам за допомогу у важку хвилину. Бажаю усім вам, добрі люди, здоров'я і довголіття!

Чергова по ст. Мамалига Молдован О. А.

Пишу вам, щоб висловити щиро подяку за турботу і допомогу. Я – квитковий касир ст. Мамалига, живу поблизу станції. Вода дійшла і до мого будинку. Важко дивитись на похилений будинок і на двері, що не зачиняються. Дякую фонду “Спілчани” за допомогу в обсязі 20 тис. грн. Дякую усім залізничникам, які переказали кошти.

Квитковий касир ст. Мамалига Пожар С. В.

Я працюю прибиральницею на ст. Мамалига. Несподівана повінь, як і в інших постраждалих, зіпсувала моє майно. Стихійне лихо, яке спіткало нас, принесло багато горя. Але завдяки доброму серцю залізничників я отримала грошову допомогу – 50 тис. грн, яка прискорить ліквідацію наслідків стихійного лиха. Щиро дякую від себе і моєї сім'ї за відгук і підтримку у біді.

Скорокиржа Г. Ю.

Я працюю черговим по ст. Мамалига. А живу близько від річки Прут і від повені постраждав одним з перших. Дякую фонду “Спілчани”, який переказав мені 50 тис. грн. Дякую всім, хто не відвернувся від потерпілих.

Черговий по ст. Мамалига Шова В. С.