

## ІАØ² АААІІІІЕЕЕ - ІАЕЕЕДАУ²!



фото Ігоря ПАРАЦАКА

**Н**ещодавно на одній з нарад керівного складу залізниці начальник ДТГО "Львівська заліzniця" Михайло Мостовий привітає трьох працівників вагонного господарства залізниці із високими результатами на конкурсі професійної майстерності, який організувала Укрзаліzniця.

У напруженій та безкомпромісній боротьбі працівники Львівської заліzniці завоювали на конкурсі перше і третє місце. На додачу до здобутих нагород Михайло Мостовий вручив оглядачам вагонів Володимиру Дорошу, Михайлові Костишину, Ігорю Миколишину (на фото зліва направо) іменні годинники.

Ми зустрілися з учасниками конкурсу і розпитали їх про те, як відбувалися змагання.

— Під час жеребкування я витягнув тринадцятий номер, — розповідає переможець конкурсу Ігор Миколишин. — Мені співчували, мовляв, число нещасливе. Але я не хвилювався — був переконаний, що досвід та знання принесуть добрий результат, — каже Ігор Миколишин. — І не тільки досвід фаховий, але й досвід участі в конкурсах професійної майстерності оглядачів вагонів.

Ігор Миколишин згадує, що у 1986 році зайняв четверте місце серед 68 претендентів із заліzniць тодішнього СРСР, а нинішньої весни посів перше місце в конкурсі професійної майстерності серед оглядачів вагонів трьох ПТО вагонного депо Дрогобич. На аналогічному конкурсі в серпні, тільки вже дорожньому, в якому взяли участь оглядачі з вагонних депо заліzniці, що зайняли перше, друге і третє місце, Ігор Миколишин знову став лідером та отримав премію від начальника заліzniці, а від дорпрофсожу — кольоровий телевізор.

► Продовження теми на 2 стор.

### Техніку готують до снігу

Відповідно до вказівки начальника заліzniці з 14 по 17 жовтня на станціях Ужгород, Сквиливі, Івано-Франківськ та Рівне відбуватиметься комісійний огляд снігоочисних та снігоприбиральних машин. За даними відділу механізації служби колії, до роботи підготовлено 21 снігоочисних і 12 снігоприбиральних машин. В Тернопільському пасажирському вагонному депо закінчується ремонт ще однієї снігоприбиральної машини. Як і в попередні роки, акцентується увага на якісній підготовці спеціалізованої техніки та персоналу, що її обслуговує.

### На злочин пішов свідомо

Цими днями ще один машиніст локомотивного депо Чоп був затриманий за контрабанду на території Словаччини. Як повідомив редакції начальник депо Василь Туряниця, це сталося 5 жовтня о 2 годині ночі. Поїзд №3701 з електровозом ВЛ11М134, який вів машиніст Степан Орос, прибув на словацьку станцію Чіерна над Тисоу. Під час огляду локомотива виявлено 24 ящики контрабандних цигарок. Машиніста затримала словацька поліція. Електровоз заліzniці повернули відразу і без штрафних санкцій.

"Я був на місці, взяв пояснення у машиніста, — розповів начальник депо, — машиніст каже, що пішов на це порушення свідомо і написав про це у письмовому поясненні".

Станом на восьме жовтня машиніст перебував під слідством на території Словаччини. Проте, навіть якщо він і повернеться найближчим часом, то за словами Василя Туряниці, в Україні його теж чекають серйозні неприємності. За такі порушення з транспорту звільняють одразу і без жодних умов.

### ХТО СКАЗАВ, ЩО НЕМА СПЕЦВЗУТТЯ?!

Минулого понеділка на нараді керівного складу заліzniці головний інженер заліzniці Володимир Кисельов звернув увагу начальників оперативних служб на недостатні темпи одержання відокремленими підрозділами спецодягу та спецвзуття зі складів служби матеріально-технічного постачання заліzniці.

Володимир Кисельов повідомив, що станом на понеділок на складах служби матеріально-технічного постачання було 400 костюмів "Гудок", 250 утеплених курток, 261 зимова камуфляжна куртка, 450 костюмів робочих ХБ, 2328 пар рукавиць "Ейдер", 42300 пар рукавиць робочих, 380 пар чоботів утеплених, 950 пар черевиків шкіряних.

Шановні колеги, енергетики, зв'язківці, вагонники та усі, хто потребує у щоденній роботі названого спецодягу та спецвзуття. Просимо повідомити редакцію газети (тел. 8-050-317-36-45) про усі відокремлені підрозділи, де забезпечення спецодягом та спецвзуттям відбувається недостатніми темпами.

### Квитки перевірятимуть по всій заліzniці

Віднині перевірки наявності проїзних документів у пасажирів приміських поїздів відбуватимуться у всіх дирекціях. Про це повідомив заступник начальника служби приміських пасажирських перевезень Олег Мізюнов. Перевірки на Львівській дирекції тривають від 24 вересня. Надходження від реалізації квитків під час таких перевірок подекуди збільшуються у 18 разів, порівняно з аналогічними днями без перевірок.

### Осінній огляд стану охорони праці

Із 1 до 31 жовтня 2008 року в усіх відокремлених підрозділах заліzniці проводиться осінній огляд стану, умов та безпеки праці.

Особливу увагу звертатимуть на забезпечення працівників спецодягом, спецвзуттям та засобами індивідуального захисту, мийними та знешкоджувальними засобами, стан виробничого травматизму, організацію розслідування і розгляду нещасних випадків, виконання заходів щодо попередження випадків виробничого і невиробничого травматизму.

### Ремонт — за планом

За дев'ять місяців у локомотивному депо Чернівці на 100% виконано програму поточного ремонту електровозів в об'ємі ПР-2 та ПР-3, в об'ємі ПР-1 — на 105,2%. Повністю, згідно з планом, проведено й технічний огляд електровозів, — повідомила економіст локомотивного депо Мукачєво Наталія Мандзинець.

### Щомісяця 104 тонни економії

За 9 місяців цього року локомотивне депо заліzniці зекономили в теплотязі 944,3 тонни дизельного палива. Про це повідомили у службі локомотивного господарства. Порівняно з аналогічним періодом минулого року, обсяги перевезень зменшилися на 5 відсотків, а витрати дизельного палива — на 6,4 відсотка. Найкращі результати економії досягли локомотивне депо Львів-Захід, Львів, Чернівці та Здолбунів.

### Надійний зв'язок на перегонах

Івано-Франківська дистанція сигналізації і зв'язку нещодавно ввела в дію радіостанції РС4 на перегонах Коломия-Товмачик, Івано-Франківськ-Ходорів, станціях Ворохта та Калуш. Як повідомив редакції в.о. заступника начальника дистанції Юрій Колбаса, виконано заміну електроприводів стрілок станції Ценжів та станції Івано-Франківськ. Повним ходом іде заміна лінзових комплектів на світлодіодні на переїздах з автобусним рухом.

### ПЕРЕДПЛАТА — 2009

Шановні друзі! Розпочалася передплата періодичних видань на 2009 рік. А це означає, що наша із Вами співпраця розпочинає нову сторінку. Ми намагалися оперативно та об'єктивно інформувати Вас про виробничі, економічні, соціальні життя заліzniці, здобутки і проблеми її структурних підрозділів, друкували листи заліzniчників. Ми уважно ставилися до усіх Ваших зауважень, побажань та пропозицій. Сподіваємося, що і надалі Ви будете з нами. До зустрічі у новому 2009 році.

Наш передплатний індекс: для фізичних осіб - 30223, для юридичних осіб - 95892. Передплатна вартість "Львівського заліzniчника" на 2009 рік разом з оформленням: — для фізичних осіб — 59 грн 09 коп. — для юридичних осіб — 103 грн 85 коп. Передплатити "Львівський заліzniчник" можна в усіх поштових відділеннях України.