



ТЯЖКО ЗАЙТИ У ЗИМУ БЕЗ ПРОБЛЕМ

Нещодавно відбулось чергове засідання дорожнього комітету профспілки, на якому розглянули питання із створення належних умов для роботи в осінньо-зимовий період 2008–2009 рр.



Про підготовку залізниць до осінньо-зимового періоду розповів заступник начальника залізниці з рухомого складу і матеріально-технічного постачання Іван ГРУНИК:



– Згідно з планом організаційно-технічних заходів підготовки залізниць до роботи взимку, заплановано 39 комплексних заходів, з них 23 уже виконано, решта – на стадії завершення.

Загалом на залізниці підготовка до роботи в осінньо-зимовий період проводиться якісно та згідно з графіком. Завершується ремонт

покрівель, дверей, вікон, повністю проведено ремонт та налагодження систем опалення. Відремонтовано та налагоджено 135 систем вентиляції, на стадії завершення – виробничі котельні. Повністю відремонтовано 6,7 км систем водопостачання і каналізації, системи електрообігріву та пневмообуду стрілочних переводів. Згідно з планом проведено ремонті колії. Пункти обігріву готові на 96%, гардеробні – на 99%, приміщення для сушіння спецодягу – на 100%. Упродовж двох тижнів проводилася підготовка тягового рухомого складу до роботи в зимових умовах. До 10 жовтня працівники залізниці будуть повністю забезпечені теплим спецодягом та спецвзуттям.

Про роботу господарських керівників залізниці із створення належних умов для роботи в осінньо-зимовий період розповів головний технічний інспектор праці дорпрофсожу Богдан НЕЧАЙ:



– Підготовка до осінньо-зимового періоду є загалом задовільною, але у кожній дирекції ще є недоліки. Ще триває забезпечення відокремлених підрозділів теплим спецодягом і спецвзуттям. Зауважу, що за останні роки їхня якість покращилася. Комісія вхідного контролю за якістю спецодягу та спецвзуття звертає особливу увагу на те, щоб фірми-виробники постачали одяг, який відповідає усім вимогам, передбаченим у договорах.

Під час перевірок з'ясовано, що ремонт покрівель на залізниці наразі виконано на 95%, ремонт і налагодження котельень – на дев'яносто з лишком відсотків. Серед виявлених суттєвих недоліків: у Львівській дирекції залізничних перевезень на станції Сквиливі у вантажному дворі другий рік протікає дах товарної контори, де розміщений відділ станційних технологій інформаційно-обчислювального центру; незавершений ремонт котельні адмінбудинку Тернопільської дирекції залізничних перевезень, а також адмінбудинок станції Тернопіль.

У Рівненській дирекції на стан-

ції Дубно ще не покладено 200 м. кв. покрівлі. На станції Костопіль на посту електричної централізації не працює опалення приміщень Сарненської дистанції сигналізації та зв'язку. В Івано-Франківській дирекції реконструйовано наразі лише на 70% котельню на станції Долина, у Рахові ще не перекрито дахи і не замінені вікна і двері.

В Ужгородській дирекції залізничних перевезень ще не починалися роботи із ремонту котельні ПТО локомотивного депо Мукачєво на станції Лавочне.

Чимало недоліків під час перевірки виявили і в локомотивних депо. Зокрема, локомотивне депо Львів-Захід не повністю забезпечене м'якими засобами. У локомотивному депо Тернопіль незавершено ремонт приміщень цехів. Через брак труб незавершений ремонт теплової мережі у локомотивному депо Коломия, лише на 9% виконано ремонт покрівлі виробничих цехів. Ще не розпочалися роботи із реконструкції котельні на ПТО станції Лавочне. У локомотивному депо Здолбунів незавершено роботи із ремонту котельні Південного парку, хімчистки, пральні. Незавершені ремонті й на деяких дистанціях колії.

Суттєві зауваження під час перевірки були і щодо умов праці у пасажирському вагонному депо Чернівці, Івано-Франківській дистанції водопостачання, Івано-Франківських дорожніх механічних майстернях, Стрийській дистанції електропостачання.

Про хід робіт із підготовки до зими "на місцях" розповіли учасники засідання.

Як зауважив голова теркому Ужгородської дирекції залізничних перевезень Ярослав АФТАНАС, в останні роки набагато більше уваги звертається на умови праці залізничників. Для людей важливо, щоб була вода, можливість поїсти, відпочити після роботи. Однак є й проблемні питання, зокрема забезпеченість якісним вугіллям, теплим спецодягом і спецвзуттям, підготовка до осінньо-зимового періоду першозимників.

За словами старшого майстра локомотивного депо Львів-Захід Івана МАШКОВСЬКОГО, актуальним залишається питання підготовки молодих спеціалістів, які приходять на роботу після закінчення навчального закладу, однак не зовсім орієнтуються у новій техніці. Під час навчання студенти-залізничники вивчають старі моделі електровозів, хоча на залізниці уже використовуються новіші.

Іван Машковський висловив пропозицію щодо збільшення годин відпочинку для машиністів, які за кермом понад 200 км.

Як зауважив Іван Машковський, для економії палива, яке використовується для сушіння піску, потрібно переглянути порядок щодо його заповнення у повному обсязі влітку, а не помісячно.

Про стан підготовки до осінньо-зимового періоду розповів й машиніст локомотивного депо Чернівці Володимир МАКОВІЙЧУК. За його словами, підготовлено котельню та прийнято на роботу операторів. Гірша ситуація із дахами, не всі вони у належному стані, не зроблено й капремонту санітарно-побутового блоку.

Як зазначила голова профкому Львівської дистанції електропостачання Надія ЯРЕМКО, одне з найболючіших питань в дистанції електропостачання – стан санітарно-побутових і виробничих приміщень. Складною є ситуація із санітарно-побутовими приміщеннями у цехах підрозділу. Щодо ремонту адмінбудинку, який був запланований на цей рік, то, за словами Надії Яремко, не хочеться, щоб модернізація завершилася лише облаштуванням даху, а на проведення ремонту всередині не вистачило б коштів.

Голова профкому станції Здолбунів Валентина КОВАЛЬНИЦЬКА зауважила, що на цей час всі пости до роботи в зимовий період готові, за винятком двох, матеріал на ремонт яких уже підготовлено. Проведено реконструкцію котельень з пичного на електроопалення, почали встановлювати вікна в адмінбудинку Шепетівського парку. З 1 по 30 вересня на станції було організовано курси першозимників без відриву від виробництва.

Невирішеним поки що залишається питання забезпечення формою пе-



ронних контролерів. Терміново потрібні радіостанції та ліхтарі.

Голова теркому Рівненської дирекції залізничних перевезень Анатолій ПРОТАЩУК зазначив, що практично повністю виконано роботи з утеплення дверей і вікон. Наразі не розпочато роботи із будівництва шатрового даху на посту електричної централізації на станції Чорторийськ, як було заплановано. Хвилює й питання забезпеченості вугіллям котельень і лінійних станцій.

Голова профкому локомотивного депо Чоп Володимир ІШТОВКА розповів, що у ремонтному цеху досі не підключені чотири калорифери. Неуккомплектований штат слюсарів та операторів котельні, які не мають окремої кімнати. Досі невирішеним є питання прання спецодягу в депо.

Як зауважила голова профкому пасажирського вагонного депо Ковель Галина ШВЕЦЬ, зараз особливо гострим є питання забезпечення вугіллям для опалення пасажирських вагонів. У депо залишилося 18 тонн вугілля, а потрібна двомісячний запас у 743 тонни. Потрібна допомога й у створенні санітарно-побутових умов для працівників, адже не всі приміщення можна облаштувати власними силами.

Забезпечення належного сервісу для пасажирів, за словами економіста пасажирського вагонного депо Чернівці Тамари ІППОЛІТОВОЇ, разом із підготовкою рухомого складу до експлуатації є одними із основних завдань у підготовці до осінньо-зимового періоду.

У пральні депо відремонтовано систему внутрішнього та зовнішнього паропостачання і системи конденсатовідводу. У вересні підготували 25 першозимників, яких закріпили за досвідченими працівниками. Згідно з наказом начальника депо, були створені комплексні бригади для підготовки роботи рухомого складу взимку, які 15 вересня приступили до роботи.

Серед недоліків – незавершена повністю реконструкція пральні, зокрема, зовнішні і оздоблювальні роботи.

Голова профкому вагонного депо Ужгород Йосип КОВАЧ висловив упевненість, що до зимового періоду в депо буде забезпечено відповідні умови праці.

За словами Йосипа Ковача, у депо є проблеми із роботою сушиль-

них камер та із сушінням спецодягу. Це питання є дуже важливим, оскільки половина працівників депо працюють на під відкритим небом. У попередні роки є тенденція до зростання рівня захворюваності у перехідний період. Важливим є створення умов для гарячого харчування працівників.

Інженер з охорони праці станції Коломия Богдан МЕЛЬНИЧУК попросив у керівництва залізниці, дорпрофсожу допомоги у вирішенні проблеми встановлення на станції міні-котельні. Є приміщення, готова проектна документація, котельня повинна швидко окупитися і людям було б значно краще працювати у теплі.

Голова профкому локомотивного депо Ковель Микола ДУБІК наголосив на потребі забезпечення вугіллям, та технічному стані дизель-поїздів.

За словами голови профкому будівельного управління №6 Володимира ЦИБАКА, на цей час відремонтовані 14 із 15 житлових будинків, що є на балансі підприємства і потребували ремонту. До зими готові всі шість гуртожитків. Підготовлено до осінньо-зимового періоду 11 котельень.

Заступник начальника залізниці з рухомого складу і матеріально-технічного постачання Іван ГРУНИК, підсумовуючи виступи, зазначив, що питання створення належних санітарно-побутових умов є одним із пріоритетних на залізниці і перебуває на постійному контролі в начальника залізниці Михайла Мостового. Чимало було зроблено ще минулого року, коли капітально відремонтували всю інфраструктуру на дільниці Львів-Здолбунів.

Іван Грунік запевнив присутніх, що усі проблемні питання, які порушувалися промовцями на пленумі, будуть проаналізовані і вирішені якнайшвидше. Що ж до нестачі, наразі в повному обсязі, вугілля, то, за словами Івана Груніка, уже невдовзі залізниця буде повністю ним забезпечена.

Як зауважив голова дорпрофсожу Андрій СЕНИШИН, деякі проблеми, які порушували працівники, повинні вирішуватися безпосередньо на підприємствах керівниками та головами профкомів.

За рішенням засідання, затверджено заходи із виконання всіх критичних зауважень та пропозицій.