

КРИЗА ПОГЛИБЛЮЄТЬСЯ...



Кризіві явища в економіці України поглиблюються. Статистика безпристрасно фіксує падіння обсягів виробництва, перевезень, реалізації вантажів, обміну експортом-імпортом.

Одними з перших у промисловості кризи відчули нафтопереробні комплекси, які завжди були серед найбільших вантажовідправників. У вересні, порівняно із серпнем, українські заводи скоротили переробку нафти в середньому на 28,9% до 728 тис. тонн. Зокрема, Лисичанський нафтопереробний завод (НПЗ) скоротив переробку на 33,7%, Одеський НПЗ – на 13,8%, Укртатнафта (Кременчук, Полтавської області) – на 12,9%. У той же час, НПЗ “Галичина” (Дрогобич, Львівської області), “Нафтохімік Прикарпаття” (Надвірна, Івано-Франківської області) і Херсонський НПЗ у вересні простоювали і взагалі не переробляли нафту. Загалом, за період із січня по вересень 2008 року українські заводи скоротили переробку нафти, порівняно з аналогічним періодом минулого року, на

27,9%, тобто на 7,3166 млн тонн.

Значно скоротилися обсяги виробництва у ще одній базовій галузі економіки – металургії, підприємства якої є потужними вантажовідправниками.

У жовтні обсяги виробництва металопродукції скоротяться приблизно на 15 відсотків порівняно з вереснем цього року. Порівнюючи середньомісячні обсяги за період від січня до липня 2008 року, виробництво чавуну зменшилося на 19%, прокату – на 33%, на 50% поменшало замовлень на металопродукцію, зупинено 50% доменних і мартенівських печей.

У настанні економічних криз є свої закономірності. Кожні 10-12 років в економіці стається великий обвал, кожні 4-5 років – менший. Переважна більшість економістів-аналітиків вважають, що криза триватиме не довше, ніж до завершення першого кварталу 2009 року і тому радять чекати весни, коли повинна розпочатися фінансова стабілізація.

×ÀÑ ÆÈÌ ÀÃÀª ÆÍÓ×ÊÎ ÆÎ
Ì ÆÍ ÆÃÐÓÃÆ ÆÍ Æ
ÊÎ ØÒÀÌ È ² ÊÀÄÐÀÌ È

Очевидно, сприятливі для нас часи, коли у черзі на працевлаштування в залізничні підрозділи стояли сотні й тисячі осіб, минули. Ринкові умови в нашій державі стрімко змінюються і, на жаль, не на користь залізничної галузі. Другий рік поспіль ДТГО “Львівська залізниця” відчуває дефіцит кадрів робітничих професій. Спочатку від нас пішла більшість газоелектрозварників, яким у приватних будівельно-монтажних установах нині пропонують удвічі і навіть утричі вищу зарплату. Сьгодні нам бракує будівельників, слюсарів, електриків і цей перелік поступово зростає. Дефіцит робітничих професій, що виникає через недостатню матеріальну зацікавленість працівників, є небезпечним ворогом будь-якого виробництва. Такий стан справ змушує керівників відокремлених підрозділів вживати усіх можливих заходів, щоб збільшити матеріальну зацікавленість кожного кваліфікованого працівника і зберегти основну частину трудового колективу.

▶ Закінчення на 3 стор.

Ì ÆÍ ÆÃÐÓÃÆ ÆÍ Æ

Відповідно до телеграми Генерального директора Укрзалізниці Василя Мельничука про недоліки в роботі приміського залізничного транспорту з 15 жовтня по 15 листопада на залізниці пройде місячник з покращення якості обслуговування та підвищення доходності від перевезень пасажирів у приміському сполученні, відповідного забезпечення санітарного стану, температурного режиму в пасажирських вагонах електро- та дизель-поїздів.

Під час місячника особлива увага надаватиметься дотриманню графіка руху поїздів, щоденній підготовці та екіпіровці пасажирських, приміських поїздів, своєчасному ремонту пасажирського рухомого складу, забезпеченню надійності роботи касового та термінального обладнання, ліній зв'язку, засобів інформування пасажирів, систем відеоспостереження, контролю за роботою чергових турнікетних систем, виявленню безквиткових пасажирів у поїздах, своєчасному видаленню сміття з поїздів на станціях та вивезенню його з території станцій.

Комісійні перевірки контролюватимуть, чи знають працівники правила пожежної безпеки, етику спілкування, культуру поведінки під час обслуговування пасажирів, чи володіють залізничники українською мовою для спілкування з пасажирями.

ПЕРЕДПЛАТА – 2009

Шановні друзі!

Триває передплата на газету
“Львівський залізничник” на 2009 рік.

Наш передплатний
індекс:

– для фізичних осіб –

30223,

– для юридичних осіб –

95892.

Передплатна вартість “Львівського залізничника” на 2009 рік разом з оформленням:

– для фізичних осіб – 59 грн 09 коп.

– для юридичних осіб – 103 грн 85 коп.

Передплатити “Львівський залізничник” можна вже нині в усіх поштових відділеннях України.



Рекуперация – на 10 млн грн

Упродовж дев'яти місяців цього року локомотивне депо Львів-Захід, Стрий, Мукачево та Чоп завдяки рекуперативному гальмуванню повернули в контактну мережу 28,26 млн кВт/г. електроенергії, що становить 101,8 відсотка від плану. Як повідомили у службі локомотивного господарства, спільно ці депо зекономили електроенергії майже на 10 млн грн.

Зима локомотиви “не злякає”

Станом на 14 жовтня до роботи в осінньо-зимовий період року у локомотивному депо Чернівці підготовлено 24,5 тепловози із запланованих 36,5. Про це повідомив начальник локомотивного депо Анатолій Гураленко. За його словами, до роботи взимку осіннім комісійним оглядом підготовлено 8,5 тепловозів серії 2М62У, 15 тепловозів серії ЧМЕ-3 та 1 ТГК. Ще 12 тепловозів у локомотивному депо обіцяють підготувати до кінця жовтня.

Вагони опалювалися ще у вересні

Пасажирське вагонне депо Ковель ще 28 вересня відвідувало про готовність до опалювального сезону. Про це повідомив начальник підприємства Олександр Стречен. Фактично з цього періоду поїзди ковельського формування, що прямують до Москви, Одеси, Києва та Сімферополя, опалювалися. “Ми змушені були вмикати електрокомбіноване опалення, оскільки температура повітря була нижче плюс 10 градусів”, – сказав начальник підприємства.

230% підсобки

За інформацією в. о. економіста будівельно-монтажного поїзда служби електропостачання Надії Лугової, колектив підприємства, що був активно задіяний в електрифікації дільниці Рівне-Ківерці, за дев'ять місяців цього року виконав план із надходження коштів від підсобно-допоміжної діяльності на 230%.

Зростає показник підготовки вагонів

У вагонному депо Тернопіль на 3,3% перевиконано план роботи з вагонами за 9 місяців. Як повідомила головний бухгалтер депо Надія Щирба, оглянуто 576,9 тис. вагонів при плані 558,3 тис. приведених вагонів, а показник з підготовки вагонів під навантаження становив 106,6%.

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання “Львівська залізниця” призначені:

ПРОКОПІВ Олександр Петрович – головним інженером інформаційно-обчислювального центру залізниці

ЧУКЛІНА Тетяна Євгенівна – заступником начальника інформаційно-обчислювального центру залізниці

ТКАЧУК Наталія Вікторівна – головним бухгалтером управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №3