

Залізнична форма: красиво тоді, коли правильно

“Шановна редакціє! Я працюю на залізниці не перший рік. Вже не так багато залишилось до пенсії. Але за всі роки вперше пошла формений одяг. Вважаю, що форма зобов’язує. Але попри все, зараз можна сказати, що ніхто не знає, які знаки розрізнення існують для тих чи інших працівників залізниці”, – пише в листі до редакції читачка нашої газети.

“В результаті ми одягаємо те, хто що купить, пришиє, а досвідчений ревізор прийде, подивиться на форму і скаже: “А де зірочка?”. Тому хочу попросити вас роз’яснити що входить в комплект форменого одягу. Біла і золота сорочка чи лише одна з них? Як провідиться розрахунок за пошиття форменого одягу? Які повинні бути знаки розрізнення на одязі працівників залізниці різних категорій?”

За відповідями на ці запитання ми звернулися до низки постанов Кабміну України.

ЗНАКИ РОЗРІЗНЕННЯ ПРАЦІВНИКІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Знаками розрізнення працівників залізничного транспорту є наплічні знаки на куртках, піджаках, жакетах, а також сорочці-блузці у літню пору. На комірці піджака вищого начальницького складу виконано вишивку золотистого кольору у вигляді лаврового листа.

Вищий начальницький склад залізниці має наплічний знак з шиттям золотистого кольору, що наноситься вздовж наплічного знака за віссю від основи до вершини – п’ятикутна зірка розміром 17 мм кількістю від однієї до трьох (залежно від посади) і на відстані 88 мм від основи – технічний знак розміром 26 мм.

Знаки розрізнення для старшого начальницького складу мають такий вигляд: наплічний знак завширшки 50 мм в основі і 42 мм у верхній частині виконано у вигляді п’ятикутника, з кутом вершини 120 градусів, завдовжки 130-140 мм. Паралельно вздовж краю на відстані 8 мм наноситься два галуни золотистого кольору завширшки 3 мм. На відстані 85 мм від основи закріплюється технічний знак золотистого кольору розміром 20 мм і такого ж кольору між технічним знаком і основою – п’ятикутна зірка розміром 15 мм кількістю від однієї до трьох (залежно від посади).

Старший начальницький склад на комірці піджака має петлиці розміром 80x32 мм з кутом 110 градусів; вздовж петлиць симетрично наносяться на відстані 20 мм один від одного два галуни золотистого кольору завширшки 3 мм; по краю петлиць (крім нижнього і верхнього) наносяться галуни – строчки завширшки 1 мм. У верхній частині петлиць закріплюється технічний знак золотистого кольору розміром 20 мм.

Для середнього і молодшого начальницького складу наплічний знак має ті ж розміри, що і у старшого начальницького складу. Вздовж за віссю наноситься галун золотистого кольору завширшки 3 мм. Такого ж кольору на відстані 85-75 мм від основи закріплюється технічний знак розміром 20 мм, а для середнього начальницького складу – між основою і технічним знаком – п’ятикутна зірка розміром 15 мм золотистого кольору кількістю від однієї до чотирьох (залежно від посади).

Середній і молодший начальницький склад на комірці піджака має петлиці. Уздовж петлиць за віссю наноситься галун золотистого кольору завширшки 3 мм. По краю петлиць (крім ниж-

нього і верхнього) наноситься галун золотистого кольору завширшки 1 мм. У верхній частині петлиць закріплюється технічний знак золотистого кольору розміром 20 мм.

Знаки розрізнення для рядового складу мають такий вигляд: наплічний знак. На відстані 80-75 мм від основи закріплюється технічний знак золотистого кольору розміром 20 мм. Рядовий склад петлиць не має, в нижній частині коміру піджака закріплюється технічний знак розміром 20 мм.

Гудзики для одягу всіх категорій робітників золотистого кольору з зображенням технічного знака діаметром 15, 22, 24 мм. Наплічний знак для одягу усіх категорій робітників закріплюється гудзиком діаметром 15 мм.

Емблема залізничного транспорту зображена у вигляді еліпсоподібного колеса із стилізованими крилами. Розмір емблеми: діаметр колеса – 18-8 мм, розмах крил – 60 мм. Емблеми та технічні знаки для вищого начальницького складу вишиті, для старшого, середнього, молодшого та рядового складу – металеві. Колір емблеми – золотистий.

На піджаку і жакеті емблема носиться праворуч, на рівні лінії грудей. На тулії кашкета емблема закріплюється на відстані 5 мм від верхнього краю по центру.

Кокарда для головного убору має вигляд еліпсу завширшки 25 мм і заввишки 30 мм з

полем темно-зеленого кольору в золотистому обрамленні. Кокарда обрамлюється вінком із лаврового листа золотистого кольору і виготовляється з металу.

Над козирком кашкета для вищого, старшого і середнього начальницького складу закріплюється плетений шнур золотистого кольору, для молодшого і рядового складу – чорний лаковий ремінець на гудзиках діаметром 15 мм.

Нарукавний знак нашивається на лівому рукаві вздовж осі на відстані 120 мм від верхнього краю і має вигляд шестикутника, дві бокові паралельні лінії завдовжки по 70 мм на відстані 70 мм одна від однієї. Дві лінії зверху і знизу утворюють за віссю два кути, вершини яких розташовані на відстані 100 мм один від одного. Лінії завширшки 2 мм від лівого кута зверху і до нижнього правого кута ділять шестикутник на дві рівні частини. Права частина має блакитний колір, а ліва – жовтий.

На жовтому полі виконано літери темно-синього кольору “У” і “З”, що означає “Українська залізниця”. За периметром шестикутника на відстані 1 мм від краю наноситься галун темно-синього кольору завширшки 3 міліметри.

Право на безоплатне одержання форми мають такі категорії залізничників

Агенти з передачі вагонів на прикордонному пункті, агенти з розшуку вантажів та багажу, завідувачі бюро (квиткового, з розшуку багажу та вантажів), механіки рефрижераторної секції, оператори при черговому по станції, поїзні електромеханіки, помічники машиністів локомотивів та моторвагонного рухомого складу, прийомоздавальники вантажу та багажу, приймальники поїздів прикордонних та припортових станцій, провідники пасажирських вагонів, старші касири I, II категорії (багажні, товарні, квиткові), старші оператори та оператори станційних технологічних центрів оброблення поїзної інформації та перевізних документів, старші прийомоздавальники вантажу та багажу, чергові: локомотивних депо (основного),

пунктів обороту локомотивів, підміни локомотивних бригад та моторвагонного депо, чергові по переїздах, чергові по вокзалу, з надання довідок, чергові (старші) станційних пунктів централізації, стрілочного поста.

Право на одержання форми за 50% вартості мають:

а) Провідні інженери (інженери) відповідних служб з приймання локомотивів і вагонів, ревізори з безпеки руху, ревізори-інструктори, контролери-ревізори, ревізори служб контрольно-ревізійної роботи та фінансових розслідувань.

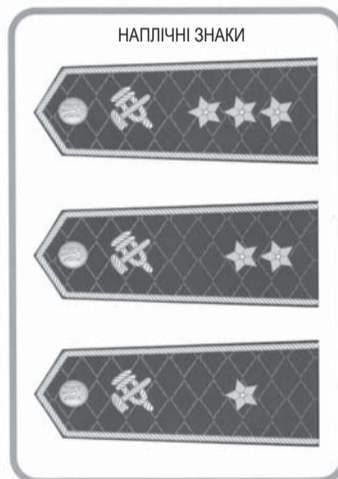
б) Диспетчери (також старші і змінні) поїзні, локомотивні, диспетчери локомотивних депо, маневрові та станційні диспетчери залізничних станцій позакласних, I та II класу, диспетчери зворотного локомотивного депо, інженери з приймання локомотивів (вагонів) в депо, інструктори резерву провідників, майстри дистанцій колії та КМС з поточного утримання колії та штучних споруд, майстри (змінні) з прийому і здачі вантажу на прикордонних, припортових станціях, позакласних та I класу, майстри, бригадири (звільнені) локомотивного, вагонного депо, машиністи локомотивів та машиністи моторвагонних депо, машиністи-інструктори бригад спеціального самохідного рухомого складу, машиністи-інструктори локомотивних бригад, начальники бюро з розподілу і використання місць у пасажирських поїздах, начальники дільниць дистанції колії, начальники ПТО, начальники пасажирських поїздів, начальники станцій IV і V, роз’їздів та їх заступники, помічники начальників депо з безпеки руху, старші ревізори, ревізори-інструктори, контролери-ревізори, ревізори руху Дирекції залізничних перевезень, старші інструктори, інструктори поїзних бригад, чергові та їх помічники по Дирекції залізничних перевезень, чергові по залізничних станціях I, II, III, IV і V класу, чергові помічники начальників вокзалів, чергові по роз’їздах.

Підготував Олександр ГЕРШУНЕНКО

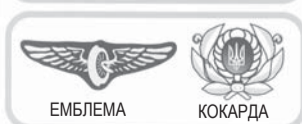
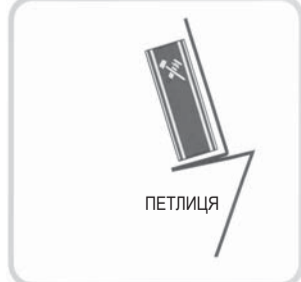
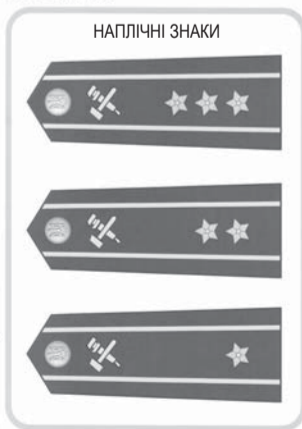
Генерального директора Укрзалізниці та його заступників



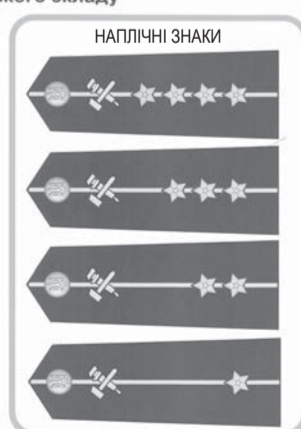
Вищого начальницького складу



Старшого начальницького складу



Середнього начальницького складу



Молодшого начальницького і рядового складу

