

# ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 43 (7797) 7 листопада 2008 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

## ХТО ПЕРЕМОЖЕ: ГОЛОВА МІСТА ЧИ ЗДОРОВИЙ ГЛУЗД?



Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

**Т**ривалий час залізниця не може знайти порозуміння з міським головою Львова Андрієм Садовим у питанні, яке, здавалось би, не має жодної підстави бути проігнорованим. Кілька років поспіль міська влада без поважних причин гальмує процес реконструкції привокзального комплексу у Львові на ділянці 18,9 га, яка належить залізниці. Щоб хоч якось зрушити питання з мертвої точки, керівництво залізниці ініціювало минулого тижня зустріч з головами всіх депутатських фракцій Львівської міської ради.

Продовження на 2 стор.

### Всі користувачі забезпечені водою

Майже половина всього обсягу виробництва Рівненської дистанції водопостачання припадає на бюджетні установи та населення. Як повідомив начальник дистанції Віктор Хільчишин, виконання плану з водопостачання у жовтні склало 102% від плану. Загальнодобовий відпуск води сьогодні – майже 5 тис. кубометрів. Зараз у підрозділі “гаряча” пора – з початком опалювального сезону та запуском чисельних котелень навантаження суттєво збільшується.

### Пам’яті народного Міністра

Напередодні Дня залізничника на фасаді управління Львівської залізниці встановлено меморіальну дошку Міністру транспорту та зв’язку України, Герою України Георгію Миколайовичу Кірпі, що працював у цьому будинку з 1985 по 2000 рік.

“З огляду на наші непрості економічні реалії відкриття меморіальної дошки пройшло без пишних урочистостей, – розповідає автор роботи, художник, монументаліст, завідувачий музею історії Львівської залізниці Роман Патик. – Мені поталанило неодноразово бачити Георгія Миколайовича під час його роботи на Закарпатті і у Львові, коли він працював начальником залізниці. Остання така зустріч відбулася під час відкриття нового Ужгородського залізничного вокзалу. Всі свої враження я намагався екласти у нову роботу і дуже радий, що мені випала така честь”.

Робота йшла непросто. Від перших ескізів до виготовлення меморіальної дошки минуло майже два роки. Було зроблено кілька варіантів: на папері, у пластині, глині та остаточний варіант – у бронзі. Нарешті, вона побачила світ. Розмір меморіальної дошки 166 на 95 сантиметрів. З неї на сучасників дивиться вольове обличчя Чоловіка, Керівника, Державника, який встиг зробити у своєму житті багато доброго та корисного для держави і галузі.

Олександр ГЕРШУНЕНКО Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

### Вже возять цукрові буряки

На станції Скалат Тернопільської дирекції залізничних перевезень почали вантажити цукрові буряки. Станом на 6 листопада навантажено 39 вагонів цими коренеплодами. Про це повідомив начальник станції Петро Гладій. За його словами, це набагато менше, ніж за аналогічний період минулого року. Така ситуація пов’язана з тим, що навколишні три заводи викупили один власник і встановили однакові ціни на всіх трьох підприємствах. Тож господарствам тепер стало вигідніше везти автомобільним транспортом буряки за 30 кілометрів, ніж залізничним – за 100.

### Капремонт – понад 200%

Упродовж жовтня у вагонному депо Дрогобич план із капітального ремонту вагонів виконано на 212,5%. Як повідомив в. о. начальника депо Андрій Чигринський, на 100,4% проведено й запланований деповський ремонт (вагони Укрзалізниці – 100%, вагони промисловості – 101,3%). У повному обсязі виконано показники із кількості вагонів, які прослідували через ПТО, підготовки вагонів до перевезень, технічного обслуговування вагонів з відщепленням.

### Абонементи – популярні

Як повідомили на приміському вокзалі станції Львів, у жовтні збільшився попит на місячні абонементні квитки. Впродовж цього місяця пасажирів придбали абонементних квитків на загальну суму понад 3680 грн. Найбільше абонементними квитками користуються пасажирів, які щодня добираються на роботу. Також пільгові абонементні квитки беруть й пенсіонери.

### 530 тисяч понад план

За дев’ять місяців у пасажирському вагонному депо Чернівці план надходження коштів від підсобно-допоміжної діяльності виконано на 118,1 відсотка. За словами провідного економіста підприємства Тамари Іпполітової, план з прибутку становить 2 млн 931 тис. грн, а виконання – на 530 тис. грн більше.

### Запрацюють нові пристрої

Триває модернізація пристроїв ЕЦ на станціях Борщовичі та Задвір’я Львівської дирекції залізничних перевезень. Як повідомив головний інженер служби сигналізації та зв’язку Степан Мілян, на першій станції уже завершено укладання сигнально-блокувальних кабелів і до 10 листопада буде змонтовано обладнання релейного приміщення. Відтак, спеціалісти першої Львівської дистанції сигналізації та зв’язку зможуть розпочати пусконаладжувальні роботи нової системи ЕЦ.

На сусідній із Борщовичами станції Задвір’я працівники будівельно-монтажних поїздів №908, 816, першої Львівської дистанції сигналізації та зв’язку продовжують вкладати сигнально-блокувальний кабель та виконують монтаж релейної поста ЕЦ.

Нові пристрої електричної централізації стрілок і сигналів на станціях Борщовичі та Задвір’я будуть задіяні до кінця року.

### ПЕРЕДПЛАТА – 2009

Шановні друзі!

Триває передплата на газету  
“Львівський залізничник” на 2009 рік.

Наш передплатний  
індекс:

– для фізичних осіб –  
**30223,**

– для юридичних осіб –  
**95892.**

Передплатна вартість “Львівського залізничника” на 2009 рік разом з оформленням:

– для фізичних осіб – **59 грн 09 коп.**

– для юридичних осіб – **103 грн 85 коп.**

Передплатити “Львівський залізничник” можна вже нині в усіх поштових відділеннях України.

