

Історія магістралі – сім поколінь залізничників



Напередодні професійного свята у прикрасі Палаці культури залізничників зібралася трудолюбива найстаріша в Україні Львівська магістралі, делегації зарубіжних залізниць, інші поважні гості. Відкриваючи урочистість, заслужений артист України Анатолій Гнатюк запросив до слова начальника Львівської залізниці Михайла МОСТОВОГО:

– День залізничника – свято усіх, хто причетний до цієї галузі, хто не із чужих слів, а з власного досвіду знає, яка це непроста і надзвичайно відповідальна справа – працювати на залізниці. Цього року Львівській залізниці виповнюється 147 років. І хоч ця дата не “кругла”, але вона засвідчує поважний вік нашої магістралі. Вже сім поколінь залізничників вкладають свої сили, уміння, таланти у розвиток нашої магістралі. Трудовому колективу однодумців під силу виконання будь-яких завдань, які ставить перед нами і галузь, і держава. Ми доклали багато зусиль для того, щоб покращувати основні показники діяльності залізниці. На жаль, не все вдалося.

Цей рік видався для нас дуже непростим: липнева повінь завдала залізниці величезних збитків, наші працівники, не покладаючи рук, цілодобово працювали над відновленням руху поїздів на пошкоджених ділянках. Свою роботу ми зробили якісно і в цьому є заслуга кожного із нас. Коли трохи оговтались від того нещастя, то постали перед ще одним випробуванням – економічною кризою. Упродовж дев'яти місяців 2008 року ми поступово нарощували обсяги, раділи, що наші показники вдалося покращити порівняно з минулим роком, але жовтень став для нас місяцем випробування на міцність. Наслідки таких катаклізмів відбиваються на кожному із нас. Обсяги перевезень зменшилися, відповідно зменшилися і надходження. Щоб врятувати трудовий колектив залізниці, доводиться вдаватися до вимушених заходів – відпусток без збереження заробітної плати. Це торкнулося кожного працівника залізниці і мене

також. Вірю, що криза не триватиме довго і кожен працівник знову буде задіяний у роботі, отримуючи за неї гідну оплату. Я впевнений, що ми вистоймо, переживемо цю кризу, бо вже не раз виходили із скрутних ситуацій.

Тішить те, що цього року нам вдалося частково оновити парк пасажирських вагонів. У пасажирському вагонному депо Тернопіль було переобладнано три рефрижераторні вагони і дві цистерни в санітарно-побутовий поїзд для обслуговування колійних бригад. Також депо отримало Сертифікат на систему управління якістю ISO 9001 на послуги з ремонту пасажирських вагонів та іншого рухомого складу і розпочало впроваджен-

ня технології капітального ремонту дизель-поїздів серії ДР-1А. Пасажирообіг залізниці за дев'ять місяців 2008 року становить 101,3% планового завдання та 103,1% до рівня минулого року. Всього за дев'ять місяців 2008 року перевезено 54,2 млн осіб проти 53,3 млн осіб за відповідний період минулого року. Кількість перевезених пасажирів збільшилась за рахунок місцевого сполучення. Збільшення становить 138,2 тис. осіб або 5,8% до рівня минулого року.

Для перевезення пасажирів у приміському сполученні цього року залізниця придбала два нових електропоїзди постійного струму ЕПЛ2Т. Завершуються роботи з модернізації мийної установки моторвагонного депо Львів, аналогів якій немає на території України.

По Львівській залізниці в приміському сполученні відправлено 88 247 поїздів, кількість відправлених пасажирів в приміському сполученні становить 43 484,7 тис. осіб, що на 560,2 тис. осіб більше, ніж торік. За дев'ять місяців 2008 року модернізовано 135 км колії, що становить 96% від річного плану, виконано капітальний ремонт 108 км (94%) та середній ремонт 125 км (104%). Зроблено середній ремонт 86 комплектів стрілочних переводів, що становить 215%. Здійснено капітально-оздоровчий ремонт 170 км колії (113%), та замінено 310 комплектів стрілочних переводів (88,5%). Відремонтовано капітальним ремонтом 13 переїздів.

За дев'ять місяців 2008 року на умовах фінансового лізингу закуплено 31 одиницю колійної техніки на суму 183,9 млн грн.

На напрямку Львів-Стрий-Чоп триває комплексне оздоровлення колійного господарства, виконано роботи із ліквідації наслідків повені на дільниці Делятин-Товмачек, Старий Самбір-Стрілки, продовжуються відновлювані роботи на дільниці Завалля-Вашківці.

Упродовж дев'яти місяців 2008 року відокремлені підрозділи служби БМЕС при плані 60,5 млн грн виконали будівельно-монтажних робіт на 134,4 млн грн, що становить 222% від плану завантаження. Порівнюючи із вказаним періодом 2007-го року, загальний обсяг робіт збільшився на 21,7 млн грн. Введено в експлуатацію об'єкти реконструкції вокзалних комплексів станцій Вадул-Сирет, Бучач, Заліщики, Борщів, Володимир-Волинський, Чернівці, переобладнано існуючий будинок під будинок зв'язку станції Самбір, відремонтовано інфарктне відділення клінічної лікарні, продовжуються роботи на вокзалах станцій Ізов, Лавочне, Рахів.

Згідно із Програмою реконструкції гуртожитків, інших будівель під житло, переобладнано гуртожиток в селі



Мінай (ст. Ужгород-II), проводиться переобладнання гуртожитку на вул. Широкий, 83-а та вул. Повітряній, 68 у Львові.

У травні цього року за підтримки керівництва залізниці та дорпрофсожу на сесії Львівської міської ради отримано дозвіл на виготовлення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки на вул. П. Калнишевського, 3 у Львові для будівництва багатоквартирного житлового будинку.

Також у цьому році на Львівському локомотиворемонтному заводі проведено модернізацію ще двох секцій електровоза ВЛ 80Т в односекційний електровіз ВЛ 40. Придбано 11 автомобілів УАЗ для підвезення локомотивних бригад, а для локомотивних депо Тернопіль та Коломия придбано пральні машини для прання спецодягу робітників.

Цьогоріч проведено модернізацію контактної мережі дільниці Львів-Лавочне, Лавочне-Чоп, Львів-Сянки, виконано роботи з електрифікації парної колії дільниці Рівне-Ківерці на суму 31,3 млн грн. Як держава покликана, насамперед, захищати інтереси людини, її права та свободи, так і для залізниці одним із пріоритетних напрямків діяльності є турбота про кожного працівника, що виявляється, передусім, у належній оплаті праці, соціальному захисті, піклуванні про здоров'я залізничників та членів їх родин. Присмно відзначати, що впродовж цього року суттєво зріс рівень оплати праці залізничників. Середньомісячна заробітна плата по залізниці за цей період зростає на 35% і станом на жовтень цього року становить 2 424 грн проти 1 794,6 грн у відповідний період минулого року.

З початку 2008 року поновлено парк санітарного автотранспорту. Усім медичним закладам закуплено автомобілі для транспортування важкохворих пацієнтів та обслуговування викликів вдома, а клінічна лікарня Львівської

залізниці, як базовий медичний заклад на Львівській залізниці, поповнилась реанімобілем. Галузеві служби залізниці щорічно планують технічні заходи для покращення умов праці та санітарно-побутових умов, підвищення рівня безпеки на робочих місцях. Залізниця піклується і про відпочинок своїх працівників. Протягом оздоровчого сезону у пансіонатах та дитячих таборах оздоровились та відпочили за пільговими путівками понад 8 тис. залізничників та членів їхніх сімей, у тому числі дітей.

Свій виступ начальник залізниці Михайло Мостовий завершив найщирішими вітаннями з нагоди свята, побажаннями залізничникам та їх родинам міцного здоров'я, добра та достатку, сили та мудрості, щедрої долі, успіхів у всіх справах і нових починаннях заради розквіту незалежної України, добробуту її народу.

Під час урочистостей начальник залізниці Михайло Мостовий вручив нагороди кращим працівникам Львівської магістралі. За дорученням старших колег студенти Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту поклали квіти до постаті Божої Матері та пам'ятника Тарасу Шевченку.

А святкову атмосферу в залі Палацу культури продовжили виступи переможців четвертого огляду-конкурсу народної творчості працівників залізничного транспорту України. Свою майстерність на сцені демонстрували зразковий вокально-хореографічний ансамбль “Сонечко”, вокальний ансамбль “Галичани” Будинку науки і техніки Тернопільської дирекції залізничних перевезень, циркова студія Рівненської дитячої залізниці, вокально-інструментальний ансамбль “Земляки” пасажирського вагонного депо Львів, ансамбль резерву провідників локомотивного депо Здолбунів.

**Орія ТЕСЛЮК
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО
та Дмитра ПЕЛИХА**



Столиця вітала львівських залізничників

Святкові урочистості з нагоди Дня залізничника відбулися 4 листопада в Києві у Національній опері України. Делегатів з усіх залізниць нашої держави привітали з професійним святом Міністр транспорту і зв'язку України Йосип Вінський та Генеральний директор Укрзалізниці Василь Мельничук.

Усім залізничникам шановані гості побажали міцного здоров'я, щастя, злагоди у родині, добробуту, і, не зважаючи на нелегий для галузі та держави час, працювати, досягаючи вагомих професійних здобутків.

З нагоди свята багатьох залізничників відзначено професійними нагородами, зокрема, Почесними грамотами Кабінету Міністрів України, знаками “Почесний працівник транспорту України”, “Почесний залізничник”, Подяками Міністерства транспорту і зв'язку України.

На святковому концерті залізничники вкотре продемонстрували, що у їхніх колективах працюють надзвичайно талановиті люди. Перед колегами та запрошеними гостями виступили переможці та призери четвертого огляду-конкурсу народної творчості працівників залізничного транспорту України.

Порадували своїм репертуаром й естрадний артист Василь Лазарович, заслужена артистка України Катерина Бужинська, народний артист України Іво Бобул, квартет “Гетьман” та народна артистка України Оксана Білозір. Привітали залізничників і найвищі посадові особи держави – на сцену винесли квіти від Президента України, Прем'єр-міністра та Голови Верховної Ради України.

**Галина КВАС
Фото автора**

