

ЗАКРИВАВЛЕНИЙ МЕТАЛ НА ПЕРЕЇЗДІ



Десятого листопада цього року вдень о 12 год. 30 хв. на залізничному переїзді, що розташований на 271 км перегону Рокитно-Томашгород, трапилася аварія, яка забрала життя двох молодих людей. 20-річний мешканець смт Рокитно Олександр Наумович сів за кермо трактора і разом із товаришем, 21-річним Сергієм Таргонським, виїхав з майданчика фірми ПП "Імпульс", якій належав транспортний засіб. За кількості метрів дорогу перетнула колія. Увімкнута звукова та світлова сигналізація, яка попереджала про наближення поїзда, не стала аргументом для Олександра Наумовича.

Трактор виїхав на залізничний переїзд і потрапив під удар локомотива пасажирського поїзда №29 сполученням Київ-Берлін. На момент удару швидкість поїзда становила 90 км/год. Незважаючи на увімкнуту локомотивною бригадою екстрене гальмування, важкий потяг зупинився лише через півкілометра від місця зіткнення, пхаючи перед собою трактор, за лічені секунди перетворивши його на купу залізничних і понівечених людськими тілами.

Винуватець ДТП – водій трактора – та його пасажир загинули на місці аварії. Ніхто з пасажирів поїзда та працівників локомотивної бригади фізично не постраждав. Рух потяга було затримано на понад 2 години. За результатами роботи фахової комісії під керівництвом начальника залізниці, яка розслідувала обставини ДТП спільно з працівниками ДАІ, складено акт про те, що вини залізниці у цьому трагічному випадку нема.

За інформацією апарату головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту, аварія поблизу смт Рокитне – є двадцять сьомою дорожньо-транспортною пригородою, що сталася на переїздах залізниці від початку 2008 року. За звітний період у цих випадках загинуло 9 осіб, ще 8 осіб травмовано. Таким чином, "смертельний лічильник" сягнув торішньої позначки, щоправда, тоді за аналогічний період на переїздах залізниці було зафіксовано 41 ДТП.

Пильне "око" нового дефектоскопа

У жовтні минулого року залізниця отримала комбінований вагон-дефектоскоп нового покоління типу ВД-1МТ5К, який застосовує ультразвуковий та магнітний методи діагностики рейок.

– Але при відмінній якості перевірки рейок, нова техніка не могла здійснювати перевірку колії в кривих ділянках радіусом менше 300 метрів через конструктивні недоліки робочого візка, – каже начальник дорожньої лабораторії дефектоскопії Олег Ніца. – Після модернізації пошукової системи, яку провели фахівці фірми-виробника, новий вагон-дефектоскоп уже з липня 2008 року почав повноцінну діагностику рейок залізниці, зокрема, складних перевальних ділянок.

За період дослідної експлуатації з грудня 2007 року, вагон-дефектоскоп ВД-1МТ5К №044 перевіряв 13 202 км колії та виявив більше тисячі дефектних і понад 60 гостродефектних рейок, які були негайно замінені. Вагони-дефектоскопи, що експлуатувались на залізниці до цього часу і використовували тільки магнітний метод контролю, виявляли 12-16 гостродефектних рейок на рік.

Виконано два показники

У локомотивному депо Ковель у жовтні продуктивність тепловоза виконано на 100%. За словами економіста депо Ольги Лойко, при плані у жовтні 627 тонно-кілометрів бруто фактичне виконання становить 627,6 тонно-кілометрів бруто. Також на 100% виконано показник із ваги поїзда, яка становить 2577 тонн. Це два показники, з якими депо успішно впоралося.

Конференція трудового колективу

19 листопада о 10.30 год. у Львові в Будинку науки і техніки (вул. Федьковича, 54/56) відбудеться конференція трудового колективу залізниці із виконання зобов'язань колективного договору залізниці за 2005–2008 роки та прийняття колективного договору на 2009–2012 роки.

Початок реєстрації делегатів о 9.00 год.

**Про участь делегатів в конференції
інформуйте до 18 листопада
за телефонами 6-26-85, 6-47-83.**

Вугілля для Бурштинської ТЕС

На станції Бурштин Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень у жовтні вивантаження вугілля для Бурштинської ТЕС становило 6600 вагонів, що в середньому на 30 вагонів більше, ніж у вересні. Як повідомили на станції, завдяки новій системі контролю за якістю, зараз надходять вугілля набагато кращої якості. Тепер підприємства не намагаються збути неякісну продукцію, бо знають, що вугілля низької якості буде повернуто відправнику вантажу.

У будівельників роботи вистачає

За десять місяців цього року відокремлені підрозділи служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд при запланованих 75,3 млн грн виконали будівельно-монтажних робіт на 151 млн грн, що становить 200% від плану завантаження. Це на 27,1 млн грн більше, ніж за аналогічний період 2007 року.

Триває реконструкція станційних будівель і споруд станцій Лавочне, Ізов та Рахів, другого поверху адмінбудинку Львівської дистанції водопостачання під виробничу лабораторію та капітальний ремонт поста ЕЦ станції Тернопіль. Будівельники зайняті й на реконструкції Чортківського підрозділу пасажирського вагонного депо Тернопіль, оборотного локомотивного депо станції Івано-Франківськ, пункту екіпування Івано-Франківської дільниці пасажирського вагонного депо Чернівці, ремонті приміщень локомотивного депо Ковель та на інших об'єктах.

Деповський ремонт: на третину більше

За десять місяців у вагонному депо Ужгород деповським ремонтом відремонтовано 433 вагони, що становить 130% від плану. Показник технічного обслуговування з відчепленням вагонів за цей період – 6051 вагон (106,7% від плану). Як повідомив начальник вагонного депо Ужгород Ігор Хабенюк, на 100,8% виконано план із технічного обслуговування вантажних вагонів на станціях та на 100,6% – з технічного обслуговування вантажних вагонів на міждержавних передавальних станціях.

ПЕРЕДПЛАТА – 2009

Шановні друзі!
Триває передплата періодичних видань на 2009 рік. А це означає, що наша із Вами співпраця розпочинає нову сторінку.

Ми намагалися оперативною та об'єктивно інформувати Вас про виробничі, економічні, соціальні життя залізниці, здобутки і проблеми її структурних підрозділів, друкували листи залізничників. Ми уважно ставилися до усіх Ваших зауважень, побажань та пропозицій. Сподіваємося, що і надалі Ви будете з нами. До зустрічі у новому 2009 році.

Наш передплатний індекс:

для фізичних осіб - **30223**,

для юридичних осіб - **95892**.

Передплатна вартість "Львівського залізничника" на 2009 рік разом з оформленням:

– для фізичних осіб – **59 грн 09 коп.**

– для юридичних осіб – **103 грн 85 коп.**

Передплатити "Львівський залізничник" можна в усіх поштових відділеннях України.

