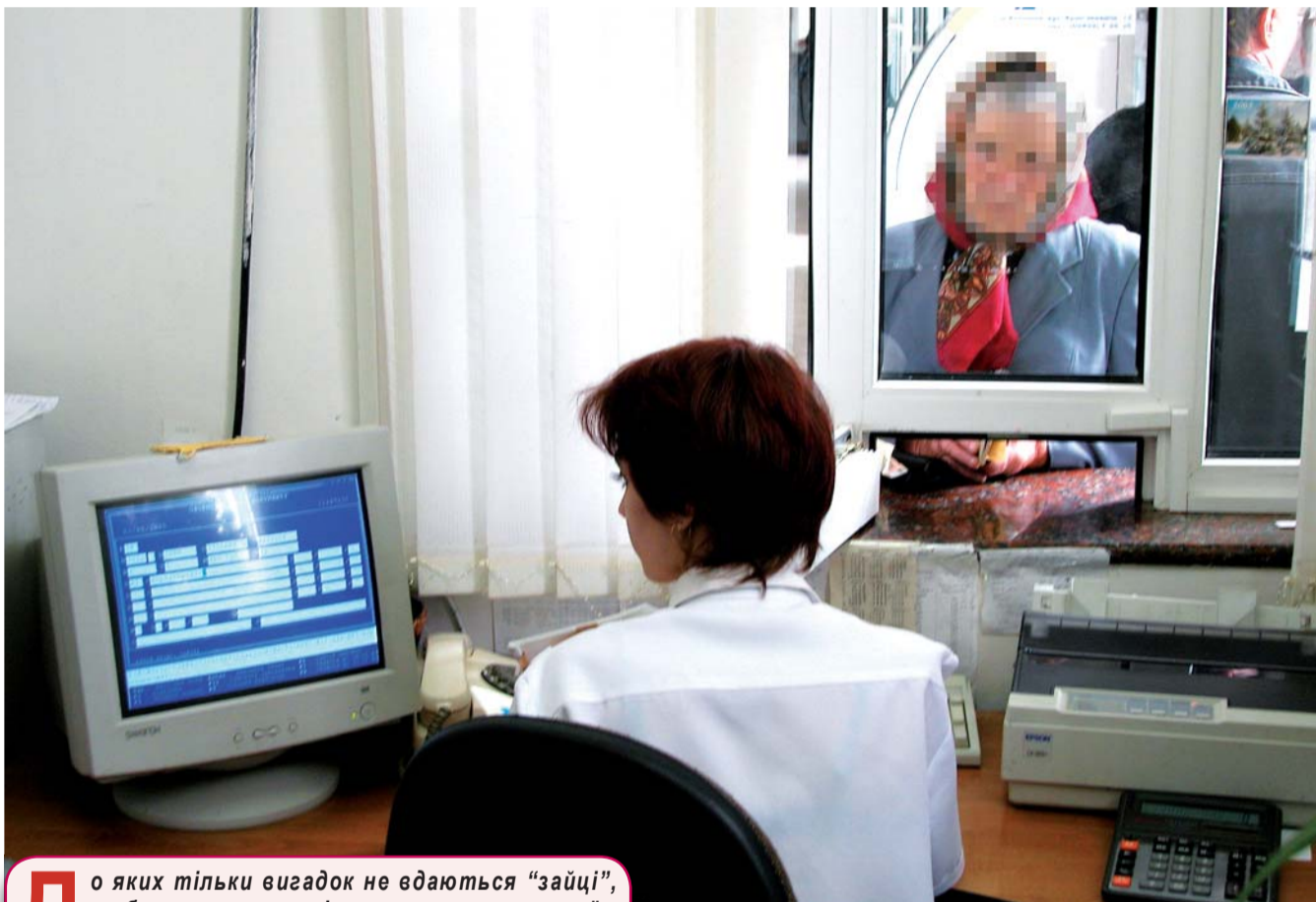


ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 45 (7799) 21 листопада 2008 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

“МІНЯЮ СОВІСТЬ НА БЕЗКОШТОВНИЙ ПРОЇЗД”



До яких тільки вигадок не вдаються “зайці”, щоб зекономити кілька гривень на проїзді! Цими днями ми довідалися про ще один “винахід”, який засвідчив, що “вухати” – серйозні “гравці” на шахівниці життя. Констатуємо це із сумом, бо якби стільки ж енергії та натхнення кожен “засць” спрямував не на економію кількох гривень, а на здобуття значно більших сум, то вже, мабуть, давно їздив би на дорогій машині, подумки спічучаючи тим, чия доля – сушити собі голову, як не віддати провідникові кілька гривень за проїзд або віддати менше, ніж належиться.

Продовження на 2 стор.

ПАМ'ЯТІ МІЛЬЙОНІВ УКРАЇНЦІВ, ЗАМОРЕНИХ ГОЛОДОМ

Трагічними сторінками увійшли у книгу історії України події 1932-1933 років, що спричинили голод і забрали життя мільйонів українців. З часу цієї національної трагедії минуло 75 літ. Час лікує душевні рани, але ще довго не загойється ця глибока рана в серці України. Боєм ненароджених поколінь вона буде нагадувати про той час, коли над Україною сивим маревом витав привид голодної смерті.

22 листопада цього року вся Україна на хвилину замовкне, схиливши у скорботі голову над жертвами Голодомору. У домівках залізничників у цей день горітиме вогник пам'яті в рамках Всеукраїнської акції “Запали свічу”. У скорботний День пам'яті жертв голодомору до пам'ятних знаків і місць поховання залізничники покладуть траурні вінки, оздоблені житнім та пшеничним колоссям, у підрозділах відбудуться вечори-реквієми, а в залізничних навчальних закладах – “Уроки пам'яті”, яку в серцях сучасних і прийдешніх поколінь ніщо не зможе стерти.

Щодоби вантажимо на 6 тис. тонн менше

При плані навантаження 62 тис. тонн вантажів на добу станом на 19 листопада залізниця щодоби вантажить 56,164 тис. тонн. Як повідомив начальник відділу вантажної роботи служби перевезень Леонід Недзвецкий, спад навантаження має причини, які не залежать від залізниці. Наприклад, через зниження потужності роботи збагачувальної фабрики по ст. Соснівка недовиконання плану навантаження вугілля становить 22,5 тис. тонн. Через зупинку металургійних підприємств план із навантаження торфу не виконано на 3,8 тис. тонн. З цієї ж причини різко впало і навантаження металобрухту. Сільські господарства не закуповують хімічні добрива, тож план з навантаження цього вантажу не виконано на 15,7 тис. тонн. Навантаження деревини зменшилося на 14,8 тис. тонн. Найбільший спад у навантаженні будівельних матеріалів – недовиконання становить 108 тис. тонн.

На переходах робота тільки вдень

За таким режимом з 17 листопада почали працювати прикордонні переходи Львівської залізниці на стику із Словаччиною (Ужгород-Матевці), Угорщиною (Батьове-Еперешке) та Польщею (Мостиська-II-Медика і Ягодин-Дорохуськ). Як повідомив начальник служби зовнішніх зв'язків Микола Олексин, це спричинено суттєвим зменшенням обсягів перевезень експортних вантажів: за 10 місяців 2008 року за кордон було відправлено тільки 31,9 млн тонн вантажів, в основному сировинних, проти запланованих 40,4 млн тонн. Невиконання плану перевезень до Польщі становить 3,3 млн тонн, до Словаччини – 2,6 млн тонн, до Угорщини – 2,1 млн тонн, до Румунії – 0,5 млн тонн.

“Вікно” для естакади

156 годин потрібно фахівцям мостобудівного поїзда №61 для заміни шести дефектних залізобетонних прогонів естакади на 131 км дільниці Самбір-Сянки. Як повідомив інженер відділу штучних споруд служби колійного господарства Назар Деревачкий, заплановані роботи розпочалися о 6 годині ранку 18 листопада і тривають за графіком. Відкрити перегін для руху поїздів передбачено 24 листопада.

Додаткового ремонту не буде

У зв'язку із зменшенням обсягів перевезень, у листопаді відмінено додаткове завдання із ремонту вагонів. За інформацією начальника відділу з ремонту та експлуатації вантажних вагонів служби вагонного господарства Ярослава Пухалія, у поточному місяці відмінено заявки на ремонт 101 вагона. Планове завдання, доведене до служби на початку року із ремонту 522 вагонів, виконується.

Щодня 30-40 чистих вагонів

Упродовж місяця пробної експлуатації вагонно-мийної машини в Ужгородській пасажирській вагонній дільниці претензій до її роботи не було. За словами начальника підприємства Василя Орелецького, машина забезпечує щоденну обмивку кузовів 30-40 вагонів, залежно від довжини поїзда.

Плюс 127,9 тонни дизпалива

Налагодження обліку витрат дизельного пального у чернівецькому локомотивному депо дає непогані результати. За інформацією начальника депо Анатолія Гураценка, за 10 місяців на підприємстві зекономлено 127,9 тонни дизпалива на тягу поїздів.

Інфрачервоне тепло дешевше

Встановлення обладнання для інфрачервоного опалення виробничих приміщень дозволяє економити значні кошти. За інформацією начальника інспекції з енергозбереження Олександра Шалка, річний економічний ефект від впровадження цієї технології на станції Самбір становить 48,2 тис. грн. Впровадження цих технологій у підрозділах КМС-125 та РЗП-16 у 2008 р. дасть річний економічний ефект на суму 61,1 тис. грн.

У Здолбуніві акцент на цемент

На станції Здолбунів Рівненської дирекції залізничних перевезень упродовж 10 місяців цього року навантажено та відправлено 14 972 вагони із цементом, що на 7% більше порівняно з аналогічним періодом минулого року. Про це повідомив начальник товарної контори Олександр Козлюк. За його словами, зі станції цемент відправляють у всіх напрямках по Україні, а також у Білорусь.

ПЕРЕДПЛАТА – 2009

Шановні друзі!

Триває передплата на газету
“Львівський залізничник” на 2009 рік.

Наш передплатний
індекс:

– для фізичних осіб -
30223,

– для юридичних осіб -
95892.

Передплата вартість “Львівського залізничника” на 2009 рік
разом з оформленням:

– для фізичних осіб – **59 грн 09 коп.**

– для юридичних осіб – **103 грн 85 коп.**

Передплатити “Львівський залізничник” можна вже нині в усіх поштових відділеннях України.

