

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 46 (7800) 28 листопада 2008 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

І А І А О Ђ О А Е Ё Ё І Е Е А
Њ І А² Њ О² О А Њ І² А × О О О В



Безпрецедентний випадок трапився 25 листопада цього року у ДЗ "Клінічна лікарня ДТГО "Львівська залізниця". О 17-й годині з "легкої" руки ВАТ "Львівобленерго" в медичному закладі залізниці вимкнули електропостачання. Внаслідок цього 560 пацієнтів, які перебували у стаціонарних відділеннях лікарні залишилися без харчування; палати та процедурні кабінети не освітлювалися; в закладі зупинили всі планові операції. За одну мить в небезпеці опинилося життя і здоров'я шістьох пацієнтів реанімаційного відділення, двоє з яких перебувають на підтримці медичних апаратів штучного дихання, дванадцять пацієнтів реанімаційних палат інфарктного відділення лікарні. Ще кілька хворих потребували невідкладних операцій. На певний період порятунком у критичній ситуації стало резервне живлення, що підтримувало роботу найнеобхіднішого обладнання.

Продовження на 2 стор.

Навантаження – на третину менше

Упродовж 25 днів листопада в Рівненській дирекції залізничних перевезень зафіксовано загальне падіння обсягів навантажень до показників аналогічного періоду минулого року. Як повідомив начальник відділу вантажної роботи служби перевезень Леонід Недзвецкий, загальне зниження навантажень склало 298,7 тис. тонн, зокрема, по будівельних матеріалах – 138,9 тис. т., міндобривах – 41,9 тис. т., брухту чорних металів – 10,7 тис. т., цементу – 10,8 тис. т.

Станція Мостиська-II – на п'ятизмінці

Наприкінці жовтня на прикордонну станцію Мостиська-II перестав надходити із Польщі кокс, що суттєво позначилося на обсягах роботи, раніше за добу в середньому прибувало понад 100 вагонів із цим вантажем, який залізничники відправляли в Кривий Ріг та Румунію. Вдесятеро скоротились і перевезення руди на експорт.

За словами начальника станції Мостиська-II Петра Паука, із Польщі поменшало поїздів з великотоннажними контейнерами, в яких перевозяться запасні частини для автомобілів, що їх виготовляє АвтоЗА3-ДЕУ.

Зменшення експортно-імпорتنних перевезень продиктувало і поправку до режиму роботи станції: за рішенням трудового колективу мостиської залізничники переведені на п'ятизмінку.

Якщо раніше в зміну виходили 43 залізничники, то зараз 23-24. До роботи в нічний час залучено тільки 15 працівників. Крім того, за домовленістю із поляками передача поїздів через кордон здійснюється тільки вдень.

Наказом начальника ДТГО "Львівська залізниця" призначений: **СТЕПАНЕЦЬ Юрій Вікторович** – головним інженером служби електропостачання

Наказом головного державного санітарного лікаря залізничного транспорту України призначений:

БАГНЮК Володимир Миколайович – головним державним санітарним лікарем на Львівській залізниці-головним лікарем Державного закладу "Санітарно-епідеміологічна станція на Львівській залізниці"

Криза встановлює антирекорди

Минулої неділі на Львівській залізниці зафіксовано рекордно низький показник навантаження вантажів. Як повідомив начальник відділу вантажної роботи служби перевезень Леонід Недзвецкий, за плану щодобового навантаження 62 тис. тонн 23 листопада було навантажено всього 29,659 тис. тонн. Це найнижчий показник навантаження за кілька останніх років. За словами Леоніда Недзвецкого, невтішний рекорд пояснюється тим, що під час кризи більшість підприємств перестали працювати у вихідні дні. Тому, наприклад, у неділю не було навантажено жодного вагона з хімікатами та металобрухтом. Також через неналежну проплату за щєбінь у вихідні перестало вантажити підприємство "Технобуд" (ст. Клесів). А це мінус 100 вагонів.

Ще один перехід змінив режим роботи

З першого грудня прикордонний перехід Вадул-Сірет-Дорнешть працюватиме тільки вдень. Як повідомив начальник служби зовнішніх зв'язків Микола Олексин, це спричинено скороченням обсягів перевезення зовнішньоторговельних вантажів з Румунії в Україну і навпаки: за 10 місяців невиконання плану становить 174 тис. тонн експортних та 117 тис. тонн імпорتنних вантажів.

В Сянках було багато снігу

Як і попереджали синоптики, в понеділок на гірських ділянках Львівської залізниці, особливо на Сянківському напрямі почались інтенсивні снігопади, тож 24 і 25 листопада до очищення колій станції Сянки довелося залучити на кілька годин снігоприбиральну машину Ужгородської дистанції колії. 25 листопада на перегоні Сянки-Щербин зі 40 сантиметровим сніговим покривом борюся снігочист.

За інформацією керівництва служби колійного господарства, потреби залучити снігоприбиральну та снігоочисну техніку на інших напрямках залізниці не було. Подекуди очищали сніг вручну. Справно працювали всі засоби пневмообдуву і електрообігріву стрілок.

Зекономили 5,8 млн грн

Одним із ефективних способів економії коштів на залізниці є зменшення витрат на паливно-енергетичні ресурси на тягу поїздів. Як повідомили у службі локомотивного господарства, впродовж 10 місяців цього року в теплотязі до планових норм Укрзалізниці зекономлено 1009,4 тонни дизпалива на суму 5,8 млн грн. Порівняно з аналогічним періодом минулого року обсяги перевезень зменшилися на 5,5%, а витрати дизпалива на 7%. Найкращі результати економії показали локомотивні депо Львів-Захід, Львів, Чернівці та Здолбунів.

У Мукачевому готові до зимової негоди

У локомотивному депо Мукачево проведено заняття з двома бригадами, закріпленими за електровозом ВЛ-10, обладнаним віброструмоприймачем для усунення ожеледі з контактної мережі. Як повідомив в. о. заступника начальника депо з експлуатації Олександр Химинець, техніка розпочне роботу одразу після отримання заявки.

ПЕРЕДПЛАТА – 2009

Шановні друзі!

Тривас передплата на газету "Львівський залізничник" на 2009 рік.

Наш передплатний індекс:

– для фізичних осіб – **30223**,

– для юридичних осіб – **95892**.

Передплата вартість "Львівського залізничника" на 2009 рік разом з оформленням:

– для фізичних осіб – **59 грн 09 коп.**

– для юридичних осіб – **103 грн 85 коп.**

Передплатити "Львівський залізничник" можна вже нині в усіх поштових відділеннях України.

