

ІАІ А О ЪОАЕЕÛІЕЕА ЇІА²ЇО² ОА ЇІ²А×ОООВ

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

– Підставою для вимкнення стала поточна заборгованість за листопад перед ВАТ “Львівобленерго” в розмірі 16 804, 91 грн, яка виникла через затримку бюджетних коштів на фінансування, що жодним чином не залежить від лікарні, – розповідає головний лікар Клінічної лікарні залізничці Ольга Палій. – Всі дії, необхідні для проплати за рахунком №30811/85519-1 від 14 листопада 2008 року лікарня виконала: зазначений рахунок зареєстровано та взято на облік Управлінням державного казначейства у Львівській області 19 листопада ц. р. Та навіть не зважаючи на гарантійний лист до ВАТ “Львівобленерго” від 25 листопада за №1373 з поясненням ситуації та повідомленням про обов’язкову сплату поточної заборгованості одразу після надходження коштів, підприємство без додаткового попередження припинило подачу

електроенергії.

Ситуацію ускладнив і той факт, що Клінічна лікарня стала не єдиним медичним закладом, який 25 листопада залишився без електропостачання. На годину раніше без украї необхідного електропостачання через заборгованість в 11 тисяч гривень залишилася Дорожня поліклініка ДТГО “Львівська залізниця”, що обслуговує понад 30 тисяч громадян. Дії працівників ВАТ “Львівобленерго” зробили неможливим проведення таких необхідних процедур як рентген, лабораторні аналізи. Навіть маніпуляційні процедури і звичайна ін’єкція стали проблемою в неосвітлених кабінетах.

За словами головного лікаря КЛЛЗ Ольги Палій, 26 листопада завдяки підключенню резервного джерела енергопостачання залізничці, лікарня відновила повноцінну життєдіяльність. У той же час, як стало відомо газеті,

станом на 14 год. 27 листопада Дорожня поліклініка залізничці на вул. Повітряній та стоматологічна поліклініка через відсутність електропостачання пацієнтів не обслуговували.

Своїми діями працівники ВАТ “Львівобленерго” не лише знехтували усіма моральними принципами, а й грубо порушили норми законодавства, зокрема, Постанову Верховної Ради України “Про заборону відключення енергодогазопостачання боржникам – бюджетним закладам освіти та медицини” №1878-III від 13 липня 2000 року.

Головні лікарі залізничних медзакладів звернулися до прокуратури та Львівського територіального представництва Національної комісії регулювання електроенергетики з проханням втрутитися у ситуацію та вжити заходів для захисту лікарень від незаконних дій ВАТ “Львівобленерго”.

Новий тариф зменшить тягар збитків



Залізниця має намір підняти на 15,2% тарифи на приміські перевезення. Про це повідомив заступник начальника служби приміських пасажирських перевезень Олег Мізюнов. За його словами, підняття тарифів на проїзд зумовлене значними збитками від перевезення пасажирів у приміському сполученні, адже сьогодні з кожної вкладеної гривні повертається всього 11 копійок. Такий стан справ неприйнятний для залізничці. Тож всім облдержадміністраціям Західної України скеровано листи з пропозиціями погодити підняття тарифів. У разі отримання відмови залізниця відмінить курсування найбільш збиткових приміських поїздів. Заплановано відмінити 19 поїздів у семи областях західного регіону. Щоправда, якщо певна область погодиться на підняття тарифів на проїзд, то там приміські електро- та дизель-поїзди курсуватимуть відповідно до графіка руху.

За інформацією прес-центру залізничці, експлуатаційні витрати Львівської залізничці на перевезення пасажирів у приміському сполученні за 9 місяців 2008 року становлять понад 291 млн грн, доходи від продажу квитків за цей період становлять близько 35 млн грн, збитки сягнули 256,4 млн грн, що в середньому за добу становить 950 тис. грн. Витрати на перевезення одного платного пасажирів на середню відстань (47 км) – 37,9 грн, а середня вартість проїзду для пасажирів – близько 4 грн. Отже, на перевезенні одного пасажирів у приміському поїзді залізничці втрачає приблизно 34 грн. Середня вартість проїзду на зазначену відстань автомобільним транспортом становить орієнтовно 10,3 грн. Розрахункова вартість проїзду на 1 км залізничним транспортом на сьогодні дорівнює 8,2 копійки, у той час як автомобільним – 22 копійки. У середньому залізничний транспорт у приміському сполученні для пасажирів є дешевшим від автомобільного у 2,7 рази.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото Андрія ВЕЗДЕНКА

“Хто відповідатиме, коли, не дай Боже, через зупинку резервного живлення людина помре?!”

У коментарі “Львівському залізничнику” **начальник медичної служби залізничці Михайло ЯВОРСЬКИЙ** зазначив:

– Те, що трапилось 25 листопада, тобто вимкнення електропостачання о 16 годині в дорожній поліклініці, а о 17 годині в клінічній лікарні залізничці, ставить під загрозу життя пацієнтів, адже деякі з них підключені до спеціальної апаратури, що працює від електроенергії. Хто відповідатиме, коли, не дай Боже, через зупинку резервного живлення людина помре?!

Хочу наголосити, що і лікарня, і дорожня полікліні-

ка не мають поточної заборгованості, адже мова йде про оплату за листопад. І навіть якби 25 листопада у нас з’явилися гроші, то все одно кошти на рахунок ВАТ “Львівобленерго” надійшли б тільки 27-28 листопада – така процедура перерахування грошей.

Ми звернулись до керівництва ВАТ “Львівенерго”, в прокуратуру з приводу порушення прав пацієнтів на життя (ім треба надавати медичну допомогу, а без електрики це зробити неможливо). На жаль, конструктивного діалогу з керівництвом ВАТ “Львівобленерго” не відбулося. Спілкуємось на рівні листування. Всі листи зареєстровані в різних інстанціях. Станом на 26 листопада – жодної реакції.

В електропоїзди повертається порядок

З 10 жовтня цього року найбільш заселені приміські поїзди Мостиського напрямку супроводжують працівники Агентства Економічної Безпеки “Ефорт”. Під час вахти охоронці Агентства стежать за дотриманням пасажирами громадського порядку, а також супроводжують провідників під час перевірки та реалізації квитків. До такого заходу залізниця змушена була вдатися, оскільки пасажири, що їздять цими електричками, доволі часто відмовляються оплачувати проїзд.



Нагадаємо, що співпрацю із залізницею працівники Агентства Економічної Безпеки “Ефорт” розпочали з 1 вересня цього року на Ходорівському напрямку.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото автора

Криза “закликає” до тісної співпраці

Упродовж 20-21 листопада 2008 року в Києві проходило 49-те засідання Ради залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності. Залізничники країн СНД та Балтії зібралися, щоб обговорити проблеми та ухвалити рішення щодо оптимізації та вдосконалення перевізного процесу. Основне питання, що розглядалося на засіданні, – організація роботи залізничного транспорту в умовах світової фінансово-економічної кризи.

За словами Генерального директора Укрзалізничці Василя Мельничука, під час засідання було розглянуто 16 важливих питань і з кожного з них були прийняті відповідні рішення. “Результатом роботи засідання став узгоджений варіант протоколу. Було багато складних та суперечливих питань, але залізничникам вдалося прийти до спільних рішень”, – зауважив Василь Мельничук. На думку залізничників, увага залізниць має бути зосереджена на питаннях оновлення рухомого складу, розвитку транспортних коридорів, спрощення проходження митних процедур, використання інноваційних технологій у процесі обміну інформацією.

Значну увагу було приділено питанню організації вантажних перевезень. Гостра проблема всіх залізниць Співдружності – дефіцит вантажного рухомого складу. На засіданні Ради оприлюднені результати перепису інвентарного

парку вантажних вагонів. Усього переписано 1,4385 млн вагонів, з яких 939 тис. вагонів інвентарного парку залізничних адміністрацій і 499,5 тис. вагонів належать іншим юридичним та фізичним особам. Варто зауважити, що порівняно з 2007 роком інвентарний парк скоротився на 12,9 тис. одиниць, а приватний парк збільшився на 55,3 тис. вагонів.

Щоб задовольнити потреби економік країн у перевезеннях, учасники засідання домовилися продовжити розпочату раніше роботу з подовження терміну використання вантажних вагонів шляхом модернізації та капітальних ремонтів. Також під час засідання були оптимізовані ставки за користування вагонами власності інших залізничних адміністрацій. Розрахунки за новими ставками здійснюватимуться з 1 січня 2009 року.

Управління взаємодії
Укрзалізничці зі ЗМІ