

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 47 (7801) 5 грудня 2008 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua



ЕҮА²А – 0Ф0ЊЕАААÖÜ: ІА І³ААІАЕІЕ ØАЕАØА

З наступного четверга – 11 грудня приміський електропоїзд №815/816 сполученням Львів-Трускавець-Львів оминатиме станцію Стрий. За словами заступника начальника служби приміських пасажирських перевезень – начальника відділу ремонту і експлуатації Володимира Маслія, це покращить умови перевезення пасажирів на цьому маршруті, бо пасажири зекономлять у дорозі 32 хвилини.

Раніше 815-й електропоїзд відправлявся зі Львова о 13.42 год. і прибував у Трускавець о 16.15 год., а тепер поїзд відправлятиметься о 14.40 год. і прибуватиме на кінцеву станцію о 16.42 год., – розповідає Володимир Маслій. – До того ж, тепер цей поїзд відправлятиметься не з приміського вокзалу станції Львів, а з головного. На шляху прямування зі Львова до Трускавця поїзд зупинятиметься тільки на станціях Дрогобич та Стебник. Таким чином, пасажири поїздів №109, 69, 73, 85 та 21 сполученням Херсон-Львів, Маріуполь-Львів, Москва-Львів, Сімферополь-Львів та Донецьк-Львів відповідно матимуть можливість на головному вокзалі пересісти на електропоїзд і з комфортом добратися до курортного міста. З Трускавця електричка відправлятиметься о 17.30 год., а прибуватиме до Львова о 19.50 год.

Ціна квитків залишається незмінною. Нині квиток у вагон 1-го класу коштує 15,83 грн, 2-го – 13,72 грн, а 3-го – 7,20 грн.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото автора

Борг за пільгові перевезення понад 360 тис. грн

За перевезення пільгових категорій пасажирів Закарпатська та Волинська області у листопаді цього року не сплатили Львівській залізниці жодної копійки, хоча мали відшкодувати відповідно 150 тис. та 170,4 тис. грн. Про це повідомили у службі приміських пасажирських перевезень. Лише на 64,9% від встановленого плану розраховувалася Чернівецька область. Незважаючи на те, що відшкодування у листопаді Львівської, Тернопільської, Рівненської та Івано-Франківської областей становлять понад 100% від завдання, загальний показник відшкодування становить всього 81%. Таким чином, у листопаді залізниця недоотримала 360,5 тис. грн.

IV квартал буде збитковим

Криза в економіці України спричинилася до значного зняття обсягів відправлення вантажів, суттєво зменшилися дохідні надходження. За попередніми підрахунками збитки залізниці за четвертий квартал становлять майже 190 млн.

Недоотримання доходів залізницями України за вересень-грудень 2008 року за рахунок невиконання плану навантаження підприємствами гірничо-металургійної, хімічної та вугільної промисловостей та встановлення знижок для металургів, сягне понад 1,3 млрд грн, – інформує прес-центр залізниці.

Зважаючи на це, очікується і значне зменшення доходної частини фінансового плану залізниць і на 2009 рік.

► Закінчення на 2 стор.

Зменшилась тонно-кілометрова робота

У локомотивному депо Стрий виконання показника із тонно-кілометрової роботи за жовтень становить 91,2% від плану. Як повідомила економіст підприємства Анна Малик, натомість показник господарської роботи перевиконано на 10,7% від плану.

А пасажирообіг зріс

За 11 місяців цього року обсяг пасажирообігу на Львівській залізниці – 5257,3 млн пас. км, що становить 101,6% від плану і 103,1% від показника минулого року. Відправлення пасажирів за цей період – 60,869 млн, що становить 100,1% від плану і 101,5% від минулорічного показника, – повідомив начальник відділу організації роботи вокзалів служби пасажирських перевезень Юрій Свищук.

Навантаження не до порівняння

За 11 місяців цього року на станції Самбір навантажено 839 вагонів, що становить 91,7% від показника за аналогічний період торік. Зокрема, впродовж листопада навантажено лише 74,3% щодо минулорічного показника. Як повідомив начальник станції Самбір Ігор Омелюх, вивантаження за 11 місяців становить 110,5% від результатів 2007 року (у листопаді – 112,2% порівняно з минулим роком).

Рекуперація – економія мільйонів гривень

Неабияку важливість на залізниці має результат повернення електроенергії в контактну мережу від застосування рекуперативного гальмування при веденні поїздів через Карпатські перевали. Як повідомили у службі локомотивного господарства, впродовж 10 місяців цього року локомотивне депо Львів-Захід, Стрий, Мукачєво та Чоп повернули в контактну мережу 31,3 млн. кВт. г. електроенергії, що становить 101,4% від поставленого завдання. Завдяки рекуперативному гальмуванню вдалося зекономити 11,9 млн грн.

Чиста постіль чекає свят

За 11 місяців 2008 року було реалізовано 2,9 млн комплектів постільної білизни, що на 105,6 тис. комплектів перевищує минулорічний показник. За словами начальника бази обслуговування пасажирів Львівського пасажирського вагонного депо Любові Стефанишин, збільшилась і кількість комплектів постільної білизни, які видавали за 11 місяців цього року безкоштовно пільговим категоріям пасажирів: 17,7 тис. проти минулорічних 13,5 тис. Попри кількісний показник, підвищився і якісний, чому сприяє введене в експлуатацію сучасне пральне та прасувальне обладнання.

Уже зараз працівники бази підготували 20 тис. комплектів постільної білизни для новорічно-різдвяних перевезень пасажирів.

ПЕРЕДПЛАТА – 2009

Шановні друзі!

Триває передплата на газету
"Львівський залізничник" на 2009 рік.

Наш передплатний індекс:

– для фізичних осіб -

30223,

– для юридичних осіб -

95892.

Передплатна вартість "Львівського залізничника" на 2009 рік разом з оформленням:

– для фізичних осіб – 59 грн 09 коп.

– для юридичних осіб – 103 грн 85 коп.

Передплатити "Львівський залізничник" можна вже нині в усіх поштових відділеннях України.



Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання "Львівська залізниця" призначений:

ЦЮЦКОМА Ігор Васильович – начальником інспекції зі збереження парку вантажних вагонів.