

IV квартал буде збитковим

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Щоправда, на це вплинуло не лише зниження обсягів перевезень, а й запровадження мораторію на підвищення тарифів для багатьох підприємств, які є вантажовідправниками. Офіційно мораторій встановлено до стабілізації фінансово-економічної ситуації в Україні. На жаль, відстоювання інтересів інших галузей для залізничної виллється у збиток понад 3 млрд грн.

Залізниця є лакмусовим папірцем роботи промисловості. Періодичні простоя або й повна зупинка багатьох підприємств призвела до того, що на Львівській залізниці вантажообіг, порівняно з минулим роком, зменшився на 30%, а навантаження – аж на 35%.

Залізничники змушені згорти частину програм, які було заплановано до виконання у 2008–2009 роках.

За даними служби комерцій-

ної роботи і маркетингу, у листопаді 2008 року, порівняно з аналогічним періодом 2007-го, обсяги перевезення кам'яного вугілля зменшилися на 37% або на 105,8 тис. тонн. Через це залізниця недоотримала 7,9 млн грн доходів. Перевезення нафти і нафтопродуктів залишилися на рівні минулого року – 90 тис. тонн, але 24 листопада знову зупинилися установки з виробництва нафтопродуктів на ВАТ “Нафтохімія Прикарпаття” (ст. Надвірна). Модернізація та переобладнання підприємства триватимуть 2-3 роки. ВАТ “Рівнеазот” зменшило відправлення хімічних і мінеральних добрив на 54% або на 52,6 тис. тонн, втрати доходів залізниці – 1,3 млн грн.

Через зупинку виробництва на ТзОВ “Карпатнафтохім” (ст. Калуш) втрати з відправлення соди каустичної, полівінілхлориду, пропілену склали 11 млн грн. На 82% зменшено навантаження

брухту чорних металів на металургійні комбінати України, а його закупівельну вартість зменшено з 2,4 тис. грн за тону до 750-900 грн. Відповідно втрати доходів залізниці за перевезення брухту склали 8,8 млн грн.

Невтішною є ситуація із залізничними перевезеннями і у наших закордонних сусідів – Словаччини, Угорщини, Румунії та Польщі. В листопаді планові показники з експорту вантажів у ці країни виконано лише на 73,6%, а імпорту – на 87,6%. Якщо у вересні-липні цього року через прикордонні переходи залізниця щодоби передавала 37-38 поїздів, то в листопаді ця цифра зменшилася до 25 поїздів за добу. Крім того, якщо колись на прикордонних переходах за добу перевантажували до 1 тис. критих вагонів, які прямували в Україну та держави СНД, то сьогодні перевантажуємо заледве 150 вагонів за добу.

Çaî ëÿ àèì àãà° ÷³òèîî ãî î áë³èó



Нещодавно на базі Львівської залізниці пройшла нарада-семинар “Управління майном та земельними відносинами на залізничному транспорті України”. Підсумки семінару прокоментував начальник служби з управління земельними та майновими ресурсами Богдан ЛІБЕР.

– Основне завдання наради – навести лад з проблемами, що часто виникають на місцях при проведенні земельнопорядкових робіт на залізниці. Тому на семінарі зустрілися не лише представники залізниць, а й представники державних земельних органів України, юридичних та судових органів. Присутні намагалися відшукати шляхи вирішення численних проблем, що виникають в процесі земельнопорядкування. Адже не секрет, що сьогодні на розгляді судів знаходиться багато суперечок, пов'язаних із землею.

Простий приклад – під час проведення земельнопорядкових робіт ми постійно стикаємося з тим, що земельні ділянки, що межують із залізницею, часто заходять на нашу смугу відводу. І організації чи приватні власники при оформленні права власності на землі мають на них рішення місцевих органів самоврядування. Тут маємо два шляхи вирішення проблеми: щодо спірних питань ухвалюються обопільні рішення (до речі, дуже часто такі акти приймали без погодження із залізницею), або вирішення суперечки у суді.

На семінарі розглядалося питання створення єдиного класифікатора, куди увійдуть не лише земельні ділянки, а й майно. З останнім є багато проблем, бо для затвердження всього пакета на право власності кожна будівля повинна

мати акт приймання в експлуатацію державною комісією. Хоча у користуванні залізниці є чимало будівель, споруджених ще у 30-х роках минулого сторіччя, але таких документів на них просто нема. Тут конче потрібно ухвалити спільне рішення на державному рівні, яке б дозволило прискорити цей процес.

Окрема група питань стосувалася впорядкування старих актів на землю згідно з даними нової системи геофізичних координат, що базується на супутниковій системі навігації – GPS. Саме за нею сьогодні здійснюється земельне виведення в Україні.

Ще одне важливе питання, над яким ми тепер працюємо, – розробка єдиного класифікатора майна залізниць, адже до нього належать і досить специфічні об'єкти, яких сьогодні немає у загальнодержавному класифікаторі. Це – штучні споруди, що належать до служби колії: віадуки, посадочні платформи. Сьогодні ніхто не може сказати, як саме оформити право власності на залізничну посадочну платформу, що знаходиться на перегоні. Та у наших канонах – це об'єкти, що належать до основних засобів.

На нараді вироблено пропозиції щодо звернень до відповідних державних органів.

Олександр ГЕРШУНЕНКО
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

Чи вплине на розмір пенсії відпустка за власний рахунок?

Економічна криза в Україні спричинила, починаючи від жовтня 2008 року, падіння більше, ніж на 30% обсягів перевезень залізницею вантажів і відповідно зменшення надходження коштів. Щоб недопустити скорочення штату, на залізниці тимчасово застосовується надання відпусток без збереження заробітної плати, робота на умовах неповного робочого часу, що позначається на заробітній платі працівників.

У багатьох працівників виникає питання, як відобразиться на розмірі пенсії встановлення додаткових неробочих днів, скорочення робочого часу?

Відповідно до статті 40 Закону України “Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування” для обчислення пенсії враховується заробітна плата за будь-які 60 календарних місяців страхового стажу поспіль до 1 липня 2000 року, незалежно від перерв, та весь період

страхового стажу, починаючи з 1 липня 2000 року.

Розрахунок основного розміру пенсії проводиться так: середню заробітну плату працівників, зайнятих у галузях економіки України, за календарний рік, що передє року звернення за призначенням пенсії, множать на індивідуальний коефіцієнт заробітку та стажу.

Розмір пенсії розраховується для кожного пенсіонера індивідуально і залежить від його стажу та заробітної плати.

Для прикладу: виходячи із середньої заробітної плати працівників, зайнятих в галузях економіки України, за вісім місяців 2008 р., середньомісячної заробітної плати працівника в жовтні 2008 року на рівні 2300 грн і стажу роботи 30 років, розмір основної пенсії (при встановленні п'яти додаткових днів відпочинку в жовтні ц. р.) при виході на пенсію в листопаді 2008 року зменшиться на 0,26% або на 2,5 грн.

Люди, що потребують нашої уваги і турботи

У всьому світі 3 грудня відзначали Міжнародний день інвалідів. В нашій державі живуть 2 млн 600 тис. людей з обмеженими фізичними можливостями. Сьогодні кожний вісімнадцятий українець – інвалід. У світі таких людей – майже 600 мільйонів, і, на жаль, внаслідок численних воєн, техногенних катастроф, автомобільних аварій, виробничих травм, вроджених патологій, недосконалої медицини у багатьох країнах кількість людей з вадами здоров'я із кожним роком зростає.

У Міжнародний день інвалідів благодійні організації всього світу нагадують людству про його обов'язок виявляти турботу і милосердя до найнезахищеніших верств суспільства – інвалідів, створювати належні умови для їхньої медичної, соціальної та професійної реабілітації.

Турбота про інвалідів є важливим напрямком соціальної сфери діяльності залізниці. За 11 місяців цього року керівництво залізниці за матеріалами комісії надало матеріальну допомогу 142 інвалідам на суму 78 600 грн: 10 особам надано допомогу на зубопротезування (на суму 2 250 грн), 122 інваліди одержали допомогу на придбання медикаментів (на суму 71 150 грн), ще десяти особам на власні потреби виділено 5 200 грн. Зокрема, матеріальну допомогу надано 119 непрацюючим інвалідам на суму 39 500 грн, 23 працюючим інвалідам – на суму 39 100 грн.

ПРОВІДНИКАМ ДОПОМАГАЮТЬ КОНТРОЛЕРИ

Останнім часом провідники приміських пасажирських вагонів відчували наслідки фінансової кризи – у поїздах побільшало пасажирів, які відмовляються платити за проїзд, мотивуючи тим, що їм на місцях праці не виплачують зарплат. Дехто намагається уникнути зустрічі з провідниками, переходячи у хвостові вагони, або у вагони з голови поїзда. Аби унеможливити такі дії з боку пасажирів, а також збільшити надходження коштів від реалізації квитків, служба приміських пасажирських перевезень вирішила підсилити роботу провідників, залучивши до облічування пасажирів перонних (квиткових) контролерів.

За словами заступника начальника служби приміських пасажирських перевезень Олега Мізюнова, такі заходи позитивно вплинули на суму надхо-

джен від реалізації квитків у поїздах. Подекуди сума виручки збільшилася у два-три рази.

Наприклад, 21 листопада контролери працювали спільно з двома провідниками у поїзді №6073/6040 сполученням Львів-Тернопіль-Львів. При заселеності поїзда 59-61% виручка становила 2 825 грн, тоді як 14 листопада без допомоги контролерів – майже 1 129 грн. У поїзді №6433 сполученням Коломия-Івано-Франківськ 25 листопада виручка становила 329 гривень. А 18 листопада, коли не було перонних (квиткових) контролерів, – всього 148 грн.

“У поїздах усіх дирекцій залізниці, завдяки залученню перонних контролерів, спостерігалось збільшення виручки приблизно вдвічі”, – підсумував Олег Мізюнов.

Дмитро ПЕЛИХ

Львівська механізована дистанція вантажно-розвантажувальних робіт надає послуги з навантаження, вивантаження та перевантаження лісових, навалочних, сипучих, великовагових та довгомірних вантажів, контейнерів на станціях: Львів, Стрий, Красне, Скнилів, Мостиська-2.

Довідки можна отримати за телефонами:
8(0322) 26-22-60, 26-13-59, 26-17-68.

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА
ЛЬВІВСЬКА ФІЛІЯ
ОГОЛОШУЄ КОНКУРС НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНОЇ ПОСАДИ:
Доцент кафедри рухомого складу та колії – 2 посади
Вимоги до кандидатів: вища освіта в галузі знань “Транспорт і транспортна інфраструктура” за напрямом підготовки “Залізничний транспорт”, кандидат технічних наук.

Документи приймаються упродовж двох тижнів з дати виходу оголошення за адресою:
79052, м. Львів, вул. І. Блажкевич, 12 а.
Телефони для довідок: 267-99-74, 267-04-86