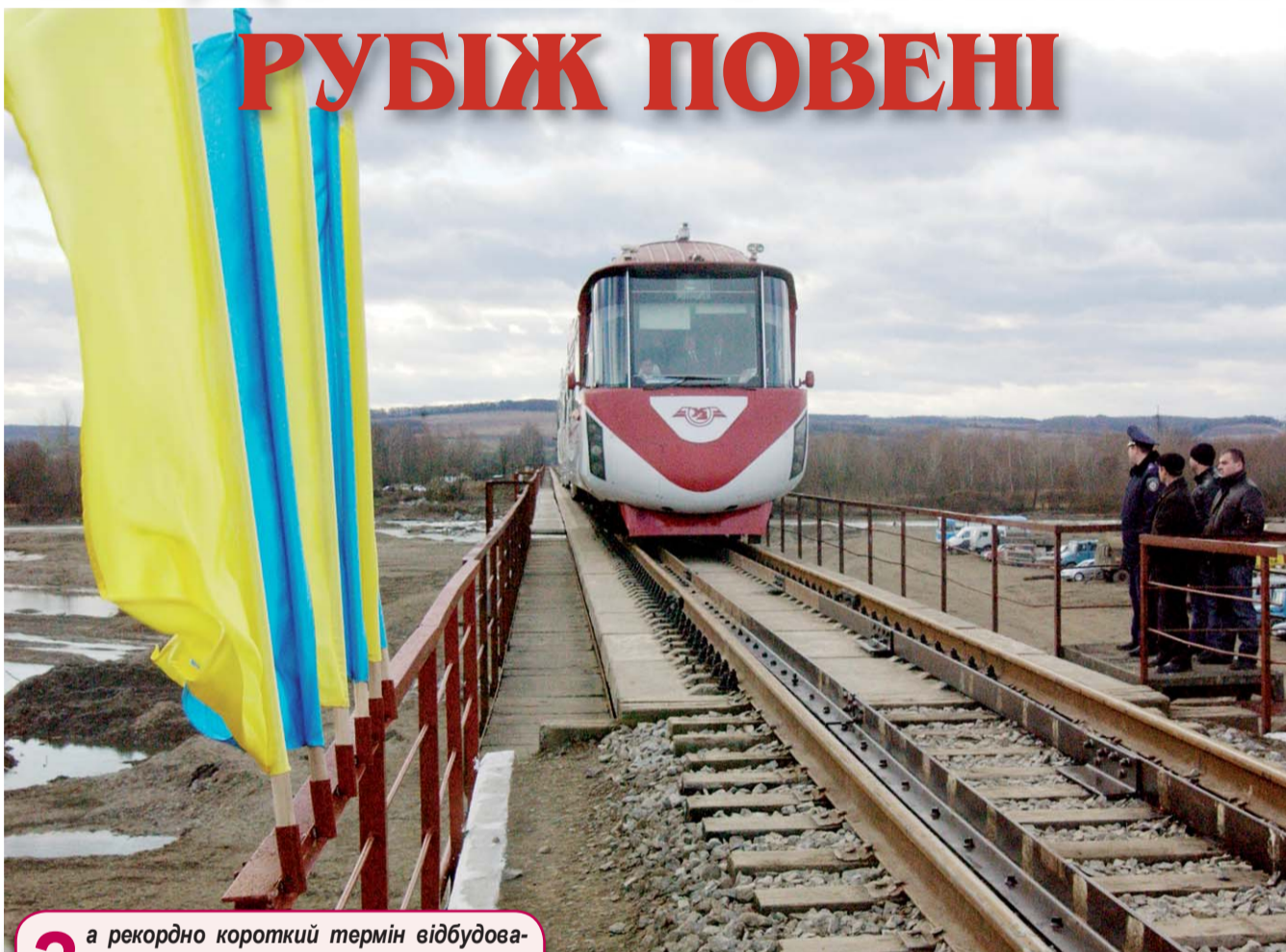


# ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 48 (7802) 12 грудня 2008 року

www.railway.lviv.ua  
lz@railway.lviv.ua

## ПОДОЛАНО ОСТАННІЙ РУБІЖ ПОВЕНІ



**З**а рекордно короткий термін відбудовано та відкрито рух залізничним мостом через ріку Черемош на ділянці Завалля-Вижниця, який зруйнувала липнева повінь. П'ятого грудня цього року відбулися урочистості з нагоди відновлення руху поїздів на відбудованому об'єкті, у яких взяли участь Міністр транспорту та зв'язку України Йосип Вінський, Генеральний директор Укрзалізниці Василь Мельничук, керівництво Львівської залізниці, працівники, які відновлювали міст, а також чимало місцевих мешканців, що прийшли подякувати залізничникам за такий потрібний подарунок. Львівські залізничники та підрозділи Державної спеціальної служби транспорту, що виконували відновлювальні роботи, впоралися із завданням за рекордно короткий термін – чотири місяці замість запланованих п'яти. ▶ **Продовження на 2 стор.**

### Пасажирів у грудні побільшало

Майже на 21 тисячу пасажирів менше було відправлено з вокзалу Тернопіль за 11 місяців 2008 року в порівнянні з минулорічним періодом. Як повідомила завідувач квитковими касама Ірина Закалюк це трапилось через те, що нинішнього літа додатковий поїзд №255/256 Львів-Сімферополь змінив маршрут: замість Тернополя курсував через Красне-Здолбунів.

Можливо вдасться надолужити відставання, зауважує Ірина В'ячеславівна, адже в грудні відчутно зросла кількість пасажирів, які заздалегідь замовляють квитки на період новорічно-різдвяних свят.

Начальник залізниці Михайло МОСТОВИЙ:

### “Проблеми ми ділимо порівну між усіма...”

Минулого тижня я з черговою поштою одержав анонімного листа, підписаного “Керівниками середньої ланки підприємств Львівської залізниці”.

В анонімі є слова, які вважаю за необхідне повідомити усьому трудовому колективу залізниці для того, щоб надалі між нами не було недовомовленостей.

“Ми прекрасно розуміємо ситуацію, яка зараз склалась в Україні, а також на залізничному транспорті, але чомусь кризовий стан тільки відчують на собі працівники підприємств, чому ми повинні віддавати щомісячно “добровільно” по 40 годин, а також в повному обсязі місячну премію? Чи стосується це все керівників служб та їхніх працівників?”

Наскільки нам відомо, в управлінні Львівської залізниці умови праці не такі як у нас, а всі сидять у теплих, світлих з евроремонтами кабінетах і тільки рахують скільки уже зекономили грошей, а самі беруть лише по два дні без збереження заробітної плати, а працюючі пенсіонери зовсім не оформляють ніяких заяв... Виходить, що за рахунок нас, незахищених працівників підприємств залізниці, виконується економія заробітної плати”.

Кожен керівник має законне право не зважати на анонімні листи і ніяк на них не реагувати, але я вважаю за необхідне висловитися з цього приводу, бо у стосунках з підлеглими завжди проваджу політику однакових правил для усіх.

### У чужих руках гаманець – товстіший...

Якщо авторам цього листа забракло мужності поставити свої питання відверто, то це вже свідчить про те, що людина далеко не у всьому є щирою навіть у стосунках із собою. Я хочу заспокоїти цих анонімників, а разом з ними усіх, у кого такі припущення виникали. Два наведені вище абзаци з анонімки повністю не відповідають дійсності. За підсумками листопада і грудня усі начальники служб та усі працівники служб написали заяви на відпустки за власний рахунок в обсязі п'яти робочих днів або 40 годин. Наголошую – усі без винятку.

▶ **Закінчення на 2 стор.**

### Цукрового буряку на 70% менше

Закінчився сезон перевезення цукрових буряків. Як повідомили у службі перевезень, цьогоріч навантажено і перевезено 1 933 вагони солодких коренеплодів і ще є заявки на три вагони. Це на 70,2% менше порівняно з минулим роком, коли обсяг перевезень становив 6 496 вагонів. Різке зменшення перевезення цукрових буряків пояснюється тим, що цього року було засіяно набагато менше площ із солодкими коренеплодами, які поступилися місцем ріпаку. Крім того, власникам було вигідніше возити цукрові буряки автомобільним транспортом.

### 128 економних світильників

Сучасне світлодіодне освітлення значно перевершує традиційне за енергозбереженням та довговічністю. За повідомленням начальника інспекції з енергозбереження Олександра Шалка, впродовж 2008 року на залізниці встановлено 128 світлодіодних світильників, в т.ч. на дистанціях електропостачання та на дистанціях колії.

### До столиці на два рейси менше

За статистикою в новорічну ніч та на Різдво суттєво зменшується кількість пасажирів, які бажають скористатись поїздом №273/274 Івано-Франківськ-Київ і у зворотньому напрямі. Зважаючи на цю обставину, пасажирська служба відмінняє відправлення цього поїзда з Івано-Франківська 30 грудня 2008 року та 6 січня 2009 року. Відповідно він не курсуватиме з Києва 31 грудня 2008 року та 7 січня 2009 року.

### Міжнародний графік руху поїздів. Що нового?

З 14 грудня вводиться в дію новий міжнародний графік руху поїздів на 2008/2009 роки. Як повідомили в пасажирській службі залізниці, суттєві зміни торкнулись маршруту поїзда №67/68 Київ-Берлін, який тепер пролягатиме через Коростень-Шепетівку-Здолбунів-Рівне-Ковель замість Коростень-Сарни-Ковель. Крім цього, поїзд №29/30 Київ-Берлін буде курсувати в осінньо-зимовий та літній періоди за різними розкладами руху.

### Військові перевезення не зменшуються

Упродовж року обсяги перевезень військових вантажів, що проходять через Львівську залізницю, тримаються на сталому рівні. Як повідомив начальник Управління військових сполучень на Львівській залізниці Альберт Панасевич, за 11 місяців військові перевезли 844 вагони та 1258 команд призовників до лав Української армії. За ці перевезення залізниця отримала понад 7 млн грн, зокрема, 6,211 млн за перевезення військових вантажів.

### Пішов щєбінь із Прикарпаття

Після відновлення руху через річку Черемош на ділянці Завалля-Вижниця кар'єр “Нерудник” нарешті розпочав вантажити щєбінь. Як повідомили на станції Іспас Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень, вже на 11 грудня кар'єр замовив під навантаження 13 вагонів. На станції сподіваються, що наступного тижня кар'єр вантажитиме значно більше.

### Підзамче розвантажусь

Упродовж листопада на станції Підзамче вивантажено 578 вагонів при запланованих 495. Серед основних вантажів, які розвантажують на Підзамче – цистерни з нафтопродуктами та вагони з інертними та будівельними матеріалами, – про це повідомила старший товарний касир, бригадир станції Христина Станкевич.