

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 49 (7803) 19 грудня 2008 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Ї А І Ñ²ÉÍ ÈÉ "È²ÊÍ Аі"
ÊÐÈÇІ АІ АІ І АÐ²І АÓ



Нещодавно в актовій залі вокзалу станції Львів з ініціативи керівництва залізниці відбулася семінар-нарада з питань пенсійного забезпечення, у якій взяли участь заступник начальника Головного управління Пенсійного фонду України у Львівській області Зінаїда Берік, заступник начальника залізниці з кадрів і соціальних питань Володимир Чернега, кадровики залізничних підрозділів. Зінаїда Берік докладно розповіла присутнім про особливості нарахування пенсії, посиляючись на відповідні закони, що стосуються пенсійного забезпечення, зокрема, Закон СРСР "Про державні пенсії", прийнятий ще 1956 року, Закон України "Про пенсійне забезпечення", який набув чинності з 1992 року і Закон "Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування", чинний з 1 січня 2004 року.

Зінаїда Берік пояснила вплив величини трудового стажу та розмірів заробітної плати на розрахунок пенсії, зосередившись на термінах коефіцієнту страхового стажу, коефіцієнту заробітної плати, а також розповіла про механізм оптимізації заробітної плати, перерахунок пенсії, надбавку за понаднормативний стаж, обчислення пенсії за інвалідністю та у випадку втрати годувальника, необхідні документи, які підтверджують стаж, зарплату, або ж пільговий характер роботи.

► [Продовження теми на 2 стор.](#)

SUW-2000 знову запрацює

З червня наступного року через удосконалену систему розсувних колісних пар SUW-2000 відновить курсування поїзд №35/36 сполученням Київ-Краків. Про це під час нещодавньої зустрічі у Варшаві домовилися керівники Укрзалізниці та АТ "Польські державні залізниці". Сторони також домовилися, що після аналізу експериментальної експлуатації поїзда №35/36 буде ухвалене рішення щодо доцільності придбання до грудня 2011 року необхідної кількості спеціальних вагонів, що обладнані такими системами, для використання в інших напрямках у сполученні між Україною та Польщею.

Управління взаємодії Укрзалізниці зі ЗМІ

Зерна і цукру більше

Станом на 15 грудня залізниця навантажила і перевезла на 24,4 тис. тонн більше зерна та на 2 тис. тонн більше цукру порівняно з аналогічним періодом минулого року. За плану навантаження зерна 28 вагонів на добу, станом на середину грудня залізниця вантажить 32 вагони. Щодо цукру, то за плану навантаження 16 вагонів вантажать 15.

Святкові рейси

Станом на 16 грудня 2008 року залізниці України призначили 36 додаткових поїздів на період новорічних та Різдвяних свят.

Складом Львівської залізниці призначено: №274/273 Івано-Франківськ-Київ (на додаткові рейси) відправлення з Івано-Франківська 24, 27, 31/12, 3, 7/01, з Києва 25, 28/12, 1, 4, 8/01, №269/270 Київ-Івано-Франківськ – з Києва 26, 28/12, №501/502 Київ-Івано-Франківськ – з Києва 29, 30/12, №147/148 Київ-Львів-Київ – з Києва 30, 31/12, зі Львова 30, 31/12.

► [Закінчення на 2 стор.](#)

Якщо Новий рік застане вас у дорозі

Святкову атмосферу відчуватимуть пасажирів у вагонах-ресторанах у складі поїздів формування Львівської залізниці. Крім традиційної ялинки та гірлянд, якими прикрасять салони, відвідувачам пропонуватимуть святкове меню. Готуються до Нового року та Різдва і колективи вокзальних ресторанів. Як запевнили в пасажирській службі, залізничні кухарі готові потішити відвідувачів смачними та оригінальними стравами, запропонувати святкові подарункові набори, сподіваючись завершити грудень з добрими показниками в роботі. За підсумками одинадцяти місяців 2008 року, товарообіг вагонів-ресторанів, кафе-буфетів та стаціонарної мережі становить 35 млн грн, що на 5,2 млн грн більше, ніж за аналогічний період торік.

Щодоби на 6,7 тис. тонн менше

За плану навантаження 50 тис. тонн вантажів на добу станом на 15 грудня залізниця щодоби вантажить 43,283 тис. тонн. У минулому році у грудні середньодобовий показник навантаження становив 64,877 тонн. Як повідомили у службі перевезень, невиконання плану пояснюється зменшенням навантаження вугілля, металобрухту, хімікатів, хімдобрих, лісових матеріалів та будівельних матеріалів через незадовільну проплату за цю продукцію.

Нафтопродукти у Дрогобичі ще будуть

Упродовж листопада на станції Дрогобич навантажено 930 вагонів (бензин, дизпаливо, мазут), вивантажено 779 вагонів (нафта, сипучі вантажі). За 10 днів грудня ці показники становлять 324 і 109 вагонів відповідно. Як повідомила заступник начальника станції Дрогобич із оперативної роботи Ірина Сілівончик, незважаючи на те, що ВАТ "НПК-Галичина" призупиняє роботу на місяць, навантаження та відвантаження нафтопродуктів із цього підприємства до кінця року продовжуватимуться.

У Рівному впали приміські перевезення

За 11 місяців цього року пасажиропотік на вокзалі станції Рівне у далекому сполученні збільшився на 5,1% порівняно з аналогічним періодом минулого року і становить 417,3 тис. пасажирів. Як повідомила економіст вокзалу станції Рівне Світлана Ткачук, у приміському сполученні кількість пасажирів за цей час – 307,2 тис., що менше на 14,7% від 2007 року.

Лабораторія отримала атестат

Хіміко-технічна лабораторія Львівської залізниці пройшла чергову атестацію у Дорожньому центрі стандартизації з участю Держстандарту України та отримала право здійснювати всі види хімічних аналізів на залізниці впродовж п'яти років. Як повідомила начальник лабораторії Ірина Савченко, за останній квартал лабораторія провела 2040 досліджень, в яких перевірено якість емалей, гальмівних колодок, вугільних вставок та різноманітних технічних вод, що використовуються у діяльності залізниці.