



### Міністр транспорту та зв'язку України Йосип ВІНСЬКИЙ: “ТРАНСПОРТ СЬОГОДНІ Є ДВИГУНОМ ЕКОНОМІКИ”

Напередодні Нового року Міністр транспорту та зв'язку України Йосип Вінський дав інтерв'ю журналістам галузевих залізничних газет.

– Йосипе Вікентійовичу, минув рік Вашої роботи у складі уряду. Що Вам вдалося на посаді Міністра?

– Сформовано концепції реформування усіх ключових галузей – автодору, Укрзалізниці, авіації, морських портів, провели реформу Укрпошти. Внесено зміни в систему управління Міністерством, створено державні адміністрації, зібрано під контроль Міністерства підприємства, що перебували в невідомому статусі.

► Продовження на 2 стор.

## На зустріч із Чудотворцем



Упродовж 15-21 грудня у Будинку науки і техніки Львівської залізниці відбулися святкові театралізовані дійства для дітей з нагоди Дня Святого Миколая. На вистави залізничники запросили майже 9 тис. малюків з усіх областей Західної України. Організатори подарували дітям не лише виставу “Чудеса святкової ночі”, у якій взяли участь заслужені артисти України Ольга Гапа, Людмила Колосович, модерн-балет “Життя” та інші, але й організований доїзд для дітей з інших областей, смачний обід і, звичайно, чудові подарунки від Святого Миколая.

Зустріч дітей зі Святим Миколаєм уже стала для залізничників доброю традицією. За інформацією прес-центру залізниці, у 2008 році на казкову виставу до Львова приїхало на 1,5 тисячі більше дітей, ніж у 2007-му. Батьки із задоволенням відпускають своїх малюків на зустріч із Чудотворцем, бо діти повертаються додому веселі, щасливі, сповнені яскравих вражень.

► Продовження теми на 6 стор.

### Пасажирів менше, ніж торік

За 10 днів грудня на станції Дрогобич реалізовано 1163 квитки у приміському сполученні та 1897 квитків у далекому, що становить 89,6% та 93% відповідно до показників минулого року. Як повідомила заступник начальника станції Дрогобич із оперативної роботи Ірина Сілівончик, зменшення кількості реалізованих квитків у далекому сполученні спостерігалося і в листопаді (94,2% від минулорічного показника), натомість у приміському сполученні – на 28,1% більше від аналогічного періоду 2007 року.

### За крадіжки затримано 254 особи

Упродовж 11 місяців 2008 року працівники служби воєнізованої охорони розкрили 219 крадіжок, з них п'ять крадіжок вантажів на суму 258 тис. грн, – про це повідомив перший заступник начальника служби воєнізованої охорони Ярослав Федунь. За ці злочини затримано 254 особи.

### ХАЙ РІК НОВИЙ ВИПРАВДАЄ НАШІ НАДІЇ!

Шановні залізничники!

Минають останні дні 2008 року. Для нас він був непростим, сповненим багатьох випробувань та досягнень. Озираючись назад, можна сміливо сказати, що він збагатив нас новим досвідом, згуртував, дав можливість перевірити свої сили у нелегких життєвих ситуаціях. Чимало клопотів завдала залізничній інфраструктурі липнева повінь. Однак час довів, що всі разом, єдиною спільнотою ми можемо вистояти проти удару стихії і подолати її наслідки. Наша колективна наполеглива праця принесла нам цього року і багато позитивних моментів – відкриття після реконструкції станційного комплексу Вадул-Сірет, електрифікація дільниці Рівне-Ківерці, відкриття після капітального ремонту вокзального комплексу у Володимирі-Волинському, відкриття Чортківської дільниці з ремонту колійної техніки. У складний для держави час ми знову повинні виявити нашу єдність, розуміння та взаємоповагу, щоб разом здолати усі негаразди і надалі утверджувати славні традиції нашої галузі.

Щиро вітаємо Вас, дорогі залізничники, із Новим роком і Різдвом Христовим! Над Україною сходить ще одна Різдвяна зірка – провісниця віри, надії і любові. Нехай вона подарує усім нам людське щастя, міцне здоров'я, радість, вірних друзів та близьких людей, матеріальне благополуччя. Бажаємо, щоб прийдешній 2009 рік виправдав усі Ваші надії і прагнення, приніс у Ваші сім'ї мир, затишок, взаєморозуміння та добробут. Нехай Боже Благословення завжди буде з нами усіма.

Михайло МОСТОВИЙ,  
начальник ДТГО  
“Львівська залізниця”

Андрій СЕНИШИН,  
голова дорожнього  
комітету профспілки  
Львівської залізниці

### Генеральним директором Укрзалізниці призначено Михайла Костюка



Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року №1539-р. на посаду Генерального директора Державної адміністрації залізничного транспорту України призначено Михайла Дмитровича КОСТЮКА. До цього Михайло Костюк займав посаду заступника

Генерального директора Укрзалізниці.

Михайло Дмитрович Костюк народився 22 листопада 1961 року у селі Кобилець Коломийського району Івано-Франківської області. Вищу освіту здобув у Дніпропетровському інституті інженерів залізничного транспорту. В 2008 році здобув науковий ступінь кандидата технічних наук, член-кореспондент Транспортної академії наук України.

Трудовий шлях розпочав у 1983 році на Львівській залізниці, де займав різні посади – від бригадира Львівської дистанції колії до начальника служби колії Львівської залізниці. З 2000 по 2005 роки Михайло Костюк працював начальником Головного управління колійного господарства Укрзалізниці, потім – начальником Департаменту капітальних вкладень та внутрішніх інвестицій Національної акціонерної компанії “Нафтогаз України”. З 2006 року був радником першого заступника Міністра транспорту та зв'язку України. У лютому 2008 року був призначений заступником Генерального директора Укрзалізниці.

### Своя ялинка краща

Із 15 грудня радують око пасажирів новорічними гірляндами ялинки, що на головному та приміському вокзалах станції Львів. Як повідомив начальник технічного відділу вокзалу станції Львів Ігор Лушпак, на приміському вокзалі цього року вперше не замовляли ялинку, а прикрасили ту, яка росте на території вокзалу. “Наша ялинка уже підросла, має висоту приблизно 10 метрів, тому недоцільно привозити і встановлювати ялинку, коли маємо свою, нічим не гіршу. Окрім цього, у теперішній ситуації це ще й економія коштів. Прикрасити ялинки поспішили до зустрічі дітей із всієї нашої залізниці, які щороку приїжджають до Львова на святкування Дня Святого Миколая”, – зауважив Ігор Лушпак. У святковому вбранні ялинки стоятимуть аж до 25 січня.

### Реконструкція на станції Лавочне

Завершено останній етап реконструкції колійного господарства станції Лавочне, що включав у себе демонтаж з'їзду 2.12, вкладання стрілки №10 на проектну відмітку та збільшення радіусу кривої між стрілками 10 та 16 до 200 метрів. Як повідомив головний інженер Мукачівської дистанції колії Сергій Стойко, збільшення радіусу кривої дасть змогу важким поїздам виїжджати на перевал до станції Бескид зі швидкістю 40 км/год. Раніше їхня швидкість була 30 км/год.