Газета
трудового
колективу Львівської
залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 1 (7805) 2 січня 2009 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Ç² ØÂÈÄÊ²ÑÒÞ Ï Î¯ÇÄÀ

Виглядає на те, що Укрзалізниця може створити серйозну конкуренцію операторам та кур'єрським фірмам, які займаються терміновою доставкою кореспонденції та невеликих відправлень. На магістралях України запроваджено одну з кур'єрських послуг – доставку листів та пакунків адресатові протягом однієї-двох діб. З 1 січня нову послугу, яка називається "Експрес-передача", запровадили і на Львівській залізниці. Завдяки цій послузі за "розумною" ціною можна відіслати лист чи пакунок в будь-який куточок України, куди слідують поїзди формування Львівської залізниці. Доставка листа вагою до 1 кілограма коштує 7 гривень, а пакунка вагою від 1 до 3 кілограмів – 9 гривень, від 3 до 10 кілограмів – 10 гривень. Пакунки вагою понад 10 кілограмів через "Експрес-передачу" не прийматимуться.

За словами заступника начальника залізниці – начальника служби пасажирських перевезень Івана Мартинюка, "Експрес-передача" є однією з форм кур'єрської послуги. Її запроваджено для покращення обслуговування населення.

– Щоб скористатися цією послугою потрібно знати, що "Експрес-передачі" приймаються у відправника начальником поїзда, провідником штабного вагона або касиром багажного відділення на станціях формування та обороту поїздів, а також на всіх станціях, де поїзд робить зупинку згідно з графіком руху не менше 5 хвилин, – говорить Іван Мартинюк. – Оплата здійснюється через електронно-касовий апарат, а за його відсутності за квитанціями форми МД-4 або МД-3.

Продовження на 2 стор.

Співпраця з Польщею

Нещодавно пройшла спільна нарада представників служби вантажних перевезень Рівненської дирекції та польської залізниці за підсумками роботи у 2008 році. Як повідомив начальник комерційного відділу Рівненської дирекції залізничних перевезень Іван Якименко, за результатами роботи переходу Ягодин-Дорохуск впродовж 11 місяців 2008 року зросла передача вантажів у напрямку схід-захід між Україною та Польщею. За прогнозами обох сторін, перелік вантажів на наступний рік не зміниться: з України буде іти зріджений газ, зерно й ліс, а з Польщі – будівельні вантажі. Розглянуто перспективи налагодження перевезення великотоннажних контейнерів.

У приміських - пожвавлення

Упродовж листопада в Івано-Франківській дирекції залізничних перевезень у приміському сполученні перевезено 147,3 тис. пасажирів, що становить 102% від показника 2007 року. Як повідомив начальник пасажирського сектора дирекції Володимир Сосна, у прямому сполученні перевезено 123,6 тис. пасажирів, а це 99,6% порівняно з аналогічним періодом 2007 року.

Хриплин-сортувальна

Упродовж 11 місяців 2008 року на станції Хриплин Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень прийнято 4 196 поїздів, сформовано і відправлено 4 205 складів. У 2007 році цей показник був дещо вищим і становив відповідно 4 450 та 4 690 поїздів. Як повідомив заступник начальника станції Микола Єна, значно оптимістичніші показники розвантаження і навантаження. Якщо за 11 місяців 2008 року на станції розвантажено 3 510 вагонів з будівельними матеріалами, інертними вантажами, мінеральними добривами, то за аналогічний період 2007 року їх було лише 1 759 вагонів. Також на 80 вагонів збільшилося навантаження.

Святість Різдва. Душа чекає дива.
Дванадцять страв. Родина за столом.
Знов Вифлеємська зірка сповістила –
Марія Діва Сина народила!
З Різдвом Вас, любі, зі святим Різдвом!
Колядонька на цілий світ лунає.
Зима притрушує легесеньким сніжком.
Ісусика Марія повиває,
А Йосип їй у всьому помагає.
З Різдвом вас, друзі, зі святим Різдвом!

Тетяна ІВАНОВИЧ,
працівниця локомотивного депо Коломия

Зерна побільшало

На станції Здолбунів Рівненської дирекції залізничних перевезень відчутно зросли обсяги навантаження зерна. Про це повідомив начальник товарної контори станції Олександр Козлюк. За його словами, впродовж 11 місяців 2008 року навантажено 732 вагони із цим вантажем, тоді як за аналогічний період 2007 року навантаження зерна становило всього 179 вагонів.

Впали обсяги ремонтів

Упродовж листопада у вагонному депо Клепарів деповським ремонтом відремонтовано 194 вагони (95,1% від плану), що на 81 вагон менше, ніж за аналогічний період 2007 року. Зокрема, відремонтовано 127 вагонів Укрзалізниці (100,8% від плану), однак це на 14 вагонів менше, ніж у 2007 році.

Дерев'яні шпали не залежувалися

За словами начальника виробничо-технічного відділу Ковельської дистанції колії Олексія Чуйка, деякі показники роботи за 11 місяців минулого року порівняно з показниками за аналогічний період 2007-го покращено. Завдяки кращому постачанню дерев'яних шпал у січні-листопаді 2008 року за плану 3 000 шпал було вкладено 4 073 шпали, старопридатними рейками замінили 5,3 км колії (за плану 3 км), ліквідовано 18 дефектних місць у плітях безстикової колії методом зварювання. Вагонами-колієвимірювачами за 11 місяців 2007 року було виявлено загалом 66,9 незадовільних км, а за аналогічний період 2008-го лише 6 км. Більше ніж учетверо перевиконано план з переукладання рейок Р65 з боковим зносом.

Персенківка працює у звичному режимі

Обсяги розвантаження вантажів на станції Персенківка у 2008 році порівняно з 2007 роком утрималися майже на одному рівні. Як повідомила товарний касир станції Мирослава Сосницька, впродовж 11 місяців 2008 року на станції розвантажено 7 126 вагонів із щебенем, відсівом і цементом. За аналогічний період 2007 року на станції розвантажено 7 207 вагонів із цими вантажами.

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання "Львівська залізниця" призначена:

ДАДОНОВА Марина Вадимівна – головним бухгалтером Ужгородської дистанції електропостачання

Шановні читачі! Наступний номер "Львівського залізничника" вийде 16 січня 2009 року.