



Газета  
трудового колективу  
Львівської залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 2 (7806) 16 січня 2009 року

www.railway.lviv.ua  
lz@railway.lviv.ua

Ї а ò³ëüèè ðáééèè  
â äâà ðуаèè



**Д**ля людини, яка не знає тонкощів колійного господарства, колія асоціюється, насамперед, з рейками в два ряди, що біжать в далечинь. Проте для колійників колія – складна інженерна споруда, яка вимагає постійного догляду, капітальних вкладень та нелегкої людської праці.

Нині, коли збігли останні дні високосного року, який, як і його попередник, був непростим для колійників: крім планових завдань, довелося працювати над ліквідацією наслідків липневої повені. Проте, підбиваючи підсумки зробленого, колійники задоволені, бо вдалось суттєво поліпшити загальну оцінку колії у балах – один із важливих показників експлуатаційної роботи служби колійного господарства, і залізниці загалом.

Ще в березні 2008 року заступник начальника залізниці з колії Володимир Харлан поставив перед колійниками завдання вжити всіх заходів для покращення стану колії, забезпечивши виконання оцінки колії у балах на кінець року у 140 одиниць проти 250 планованих галузевим главком на березень.

► Продовження на 2 стор.

## Перші дев'ять місяців “урятували” рік

За інформацією відділу вантажної роботи служби перевезень, у 2008 році план із навантаження-вивантаження вагонів загалом було виконано (навантаження – на 100 відсотків, вивантаження – на 102,2 відсотка). Вантажообіг по залізниці до рівня 2007 року зменшився на 9,6 відсотка. Завдяки стабільній роботі залізниці впродовж перших 9 місяців 2008-го, низку показників роботи залізниці загалом покращено до рівня 2007 року. Обіг вагона зменшився на 0,02 доби, обіг навантаженого вагона – на 0,08 доби, продуктивність локомотива збільшено на 12 000 т-км бруто, що становить 101,4 відсотка до плану. Пробіг локомотива збільшено на 9 км, що становить 102,8 відсотка до плану. У 2008 році було збільшено дільничну швидкість на 0,6 км/год, а технічну швидкість – на 0,8 км/год.

## “Старий рік минає, новий наступає...”



Напередодні Старого Нового року в управлінні залізниці лунала коляда. Народний ансамбль бандуристок “Чарівні струни” разом із керівником Іриною Содоморою українською колядою віншували працівників із Різдвом Христовим. Побажання міцного здоров'я, успіхів у роботі, злагоди у родині залізничників віршованими рядками галицьких віншувальних стало доброю традицією ансамблю.

А тих, хто шанує коляду, запрошує церква Пресвятої Євхаристії (Домініканський собор) у Львові на Х Різдвяний фестиваль “Велика коляда”, який розпочався 7 січня і триватиме до 1 лютого. Майже 80 колективів з усієї України щодня презентуватимуть глядачам Різдвяні концертні програми.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА

## Пасажири поскаржилися

Позавчора на Львівському приміському вокзалі стався неприємний випадок – кілька громадян не змогли придбати у квиткових касах пільгові (абонементні) проїзні квитки та поскаржилися на це адміністрації залізниці. Щоб з'ясувати ситуацію, на приміському вокзалі побував наш кореспондент. Звернувшись у касу із запитанням, чи можна придбати абонементний квиток, отримали ствердну відповідь. У чому ж річ? У розмові зі старшим квитковим касиром Дарією Тарасович довідалися, що пільгові проїзні квитки продаються у двох касах: №4 та №10. Саме в цей день, через хворобу двох касирів, ці каси тимчасово не працювали.

Адміністрація приміського вокзалу просить у пасажирів вибачення за тимчасові незручності та зобов'язується надалі запобігти таким неприємним випадкам.

## Збитків – понад мільйон

Відшкодування за перевезення пільгових категорій пасажирів по Тернопільській області за 2008 рік становить 2,2149 млн грн або 99,8% від запланованого у бюджеті на рік (2,220 млн грн). Проте за словами начальника пасажирського сектора Тернопільської дирекції залізничних перевезень Наталії Сапун, за минулий рік фактично перевезено 835 тис. пасажирів-пільговиків на загальну суму 3,350 млн грн.

## Приміські поїзди популярніші

На цей вид транспорту за 10 днів січня 2009 року було оформлено 356 249 проїзних документів, що на 5 222 більше, ніж за аналогічний період торік.

В той же час, як повідомили у відділі вокзалів пасажирської служби залізниці, за 10 днів січня цього року кількість оформлених проїзних документів на поїзди далекого слідування скоротилась на 24 360 проти минулорічного показника.

## Колійники готуються до весни

Упродовж зими 2008–2009 року колійникам потрібно зібрати 23,5 км нової колійної решітки та відновити 47,9 км староприсадної. За даними служби колійного господарства, перший показник виконано на 46,8%, другий – на 40,7% від завдання. До весняних робіт заплановано зібрати також 43 комплекти нових стрілочних переводів та змонтувати на залізобетонних брусах 24 комплекти староприсадних стрілочних переводів. З першим та другим завданнями колійники впорались відповідно на 27,9% та 62,5%.

## Приваблює комфорт

Такої думки пасажирів, які скористалися кімнатами відпочинку вокзалу станції Львів. На відміну від міських готелів, тут цілодобово є тепла вода. Багатьом до вподоби і така послуга як доставка їжі з вокзального ресторану. А про популярність кімнат відпочинку свідчить те, що торік було отримано 803,4 тис. грн за проживання пасажирів, що на 116,7 тис. грн більше, ніж позаторік.

Як повідомила завідувача кімнатами відпочинку вокзалу Антоніна Гладун, багатим на пасажирів був початок 2009 року: за 11 днів січня отримано за їх проживання 28,7 тис. грн, що на 5,2 тис. грн більше, ніж торік.

## Для покращення якості води

Минулого року Львівська дистанція водопостачання виконала значні обсяги робіт, скеровані на покращення якості води та санітарно-гігієнічних умов праці. Як повідомив інженер техвідділу Олег Колесніков, загальна сума будівельно-монтажних робіт становила 430 тис. грн. Відремонтовано каналізаційно-саносну станцію Чортків, проведено часткову заміну мереж на станції Підзамче, на території виробничої бази у Львові та ремонт даху водонапірної башти станції Комарно.