



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 4 (7808) 30 січня 2009 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

À Ì Ð Î "Ë Ñ Ä Æ Ë Í Ó Í À Ê Î Ë² - " Ç À Á Ó Æ Ë Ë...



Поки грім не вдарить – чоловік не перехреститься, – так лаконічно можна охарактеризувати результати рейду працівників воєнізованої охорони залізниці, у якому минулого тижня взяв участь кореспондент "Львівського залізничника". Захід стосувався перевірки дотримання правил безпеки на території станції Львів. Відверто кажучи, у нас були певні сподівання, що рейд носитиме швидше формальний характер, адже впродовж усього попереднього року на залізниці тривала масштабна акція "Людина на колі", покликана дисциплінувати і пересічних громадян, і залізничників, які перебувають у зоні підвищеної небезпеки. Серйозна інформаційна кампанія, сотні квадратних метрів наглядної агітації, штрафи – усе це, здавалося б, мало покласти край грубим порушенням правил безпеки на залізниці, проте з'ясувалося, що після нетривалої перерви порушники, серед яких і чимало залізничників, знову торують заборонені стежки, що пролягають через колію і місця службового проходу на об'єктах залізниці. Результат таких "походів" сумний: у минулому номері газети ми інформували читачів, що впродовж 2008 року внаслідок порушення правил безпеки на Львівській залізниці 95 осіб загинуло та 182 травмовано. Зважаючи на підсумки рейду, ці цифри, на жаль, не стануть остаточними...

► **Продовження на 2 стор.**

ПОЖЕЖА НЕ ЗІГРІЄ

Через напружену ситуацію із теплопостачанням посилилась загроза виникнення пожеж на підприємствах, об'єктах соціально-побутового призначення та відомчому житловому фонді через необережне використання електрообігрівачів, опалювальних печей, порушення вимог безпеки їхньої експлуатації тощо. З метою забезпечення належних умов праці на виробництві, попередження випадків пожеж у виробничих приміщеннях та житловому фонді, керівництво залізниці зобов'язало начальників відокремлених підрозділів вжити відповідні заходи та посилити контроль за станом пожежної безпеки. Скажімо, необхідно заборонити експлуатацію несправних та саморобних електрообігрівачів, забезпечити утримання у технічно справному стані електропроводки та електрообладнання (зокрема, щитків, запобіжників, розеток, штепсельних вилок нагрівальних приладів), опалювальних печей. У випадку вимушеного застосування для обігріву приміщень електрообігрівачів, призначити відповідальних за їхню безпечну експлуатацію. Крім того, необхідно звернути увагу на утримання шляхів евакуації та наявність первинних засобів пожежогасіння, а також у тижневий термін провести позапланові інструктажі з пожежної безпеки, приділивши особливу увагу мешканцям відомчого житлового фонду та гуртожитків.

З теплонасосом не холодно

Цієї зими працівники товарної контори станції Мостиська-2 ще раз переконалися у перевагах енергозберігаючих технологій. Як повідомив начальник вантажного району станції Мостиська-2 Василь Сенів, за допомогою теплонасосу, що утилізує тепло землі, навіть у найбільші морози температура в приміщеннях підтримувалася на комфортному рівні.

Місячник збільшення надходжень

Згідно з телеграмою Гендиректора Укрзалізниці Михайла Костюка, з 1 по 28 лютого буде проведено місячник із підвищення дохідності від перевезення пасажирів у приміському сполученні.

На вокзалах станцій Львівської залізниці буде створено посадкові групи, у які входитимуть керівники дирекцій, пасажирських та локомотивних підприємств, де є приміські перевезення, працівники воєнізованої охорони та транспортної міліції. У кожній дирекції створено групи для перевірок електро- та дизель-поїздів із працівників воєнізованої охорони, транспортної міліції, перонних квиткових контролерів, представника дирекції.

Замість газу - тирса

Запуск допоміжної котельні на заводі залізобетонних виробів допоміг не лише вирішити проблему утилізації відходів деревообробки, а й зекономити майже мільйон гривень на газовому опаленні. За підрахунками директора підприємства Романа Гавірка, вартість гікалорії тепла, виробленої з тирси - 69 грн, проти 260 грн у котельні, що працює на газі.

На резервному паливі

Котельня Львівського локомотиворемонтного заводу з 18 години 6 січня 2009 р почала працювати на мазуті. Як повідомив головний енергетик підприємства Василь Безживотний, резервне паливо було придбане заздалегідь ще за старими цінами. Запасу палива вистачить для роботи котельні на повну потужність протягом місяця.

В котел пішли відходи виробництва

Допрацювання котла ДКВР 6,5 у Тернопільському пасажирському вагонному депо допоможе підприємству економити щорічно до 74 тис. грн. Влітку цей агрегат буде підігрівати воду не на газі, а на відходах деревини, що залишаються після ремонту пасажирських вагонів. Раціоналізаторська пропозиція працівників депо втілена в життя за допомогою працівників інспекції енергозбереження залізниці.

Перевезли менше

За минулий рік у локомотивному депо Мукачєво обсяг перевезень становив 91,7% від плану. Як повідомила інженер з організації та нормування праці локомотивного депо Мукачєво Олена Яблонська, натомість показник середньодобового пробігу електровоза – 106,5% від плану, середньодобова продуктивність електровоза – 101,4% від плану.

У Самборі запрацював будинок зв'язку

З першого січня цього року введено в дію за кошти залізниці новий будинок зв'язку на ст.Самбір, який забезпечує високочастотним та оперативно-технологічним зв'язком напрям від Львова до Закарпаття, а також напрямом Самбір-Хирів-Нижанковичі, Самбір-Стрий. Як повідомив заступник начальника ВП "Дистанція сигналізації і зв'язку станції Львів" Андрій Заседко, силами експлуатаційного штату дистанції проведено великий об'єм робіт із переключення технологічного обладнання зі старого будинку зв'язку в нову будівлю. Паралельно проводилась робота зі заміни старої кординатної АТС із введенням в дію нової сучасної цифрової АТС типу SI-2000 на 1600 номерів, що значно покращило якість телефонного зв'язку, яким користуються підприємства Самбірського вузла та самбірчани.

Редакція газети "Львівський залізничник" оголошує конкурс на заміщення вакантної посади коректора. Вимога до кандидатів – вища філологічна або журналістська освіта. Досвід роботи не менше 3 років. Перевага надаватиметься особам, що працюють на залізниці або знайомі зі специфікою залізничного транспорту.
Тел. для довідок: 226-32-97, 226-26-10.