



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 5 (7809) 6 лютого 2009 року www.railway.lviv.ua
iz@railway.lviv.ua

УІА ОАІЕІА ІІІСЄЕІЕЕОАІ²



Фото Ігоря ПАРАЩАКА

В умовах економічної кризи особливо гостро постає проблема кризи енергетичної. На тлі різкого зростання цін на енергоносії кожне підприємство стикається з проблемою пошуку шляхів економії енергоресурсів. Особливої актуальності це питання набуває у тих відокремлених структурних підрозділах залізниці, де технологічний процес пов'язаний зі значними енерговитратами.

Лише в січні цього року в підрозділах магістралі спожито 4,342 млн кубометрів газу на загальну суму 11,162 млн грн. Аби мінімізувати вплив серйозних енерговитрат на стабільну роботу підприємства, необхідно вдатися до ретельного пошуку джерел економії. Таких адрес на залізниці є кілька. Серед них – Львівський завод залізобетонних конструкцій. Підприємство не може працювати без гарячої води та пари. Донедавна все це забезпечувала котельня із фізично та морально застарілим обладнанням, що працювало на газі. Введення в дію нової котельні, що використовує як паливо відходи власного цеху деревообробки, дозволило не лише вирішити питання економії газу, а й майже втричі здешевити вартість виробництва теплоенергії. На черзі – реконструкція основної котельні та встановлення там економічних високофорсованих газових котлів малої потужності.

▶ Продовження на 2 стор.

ЗМІНЮЮТЬСЯ ЕКСТРЕНІ НОМЕРИ

Упродовж двох тижнів, з 3 по 18 лютого 2009 року, в Україні будуть змінені номери екстрених, аварійних та довідково-інформаційних служб. Номери екстреного виклику змінюються додаванням "1" на початку номера. Тобто пожежну службу викликати за номером 101, міліцію – 102, швидку допомогу – 103, аварійну службу газу – 104.

За цим же принципом буде змінено звичний номер довідкової служби з надання номерів: замість 09 потрібно буде набирати 109. Інформаційно-довідкова служба міжміської телефонної станції змінить свій номер на 170 (раніше – 070).

Протягом місяця у містах, де існують відповідні технічні можливості комутаційного обладнання, діятиме паралельний формат набору – і старих, і нових номерів. Щоб абоненти призвичаїлись до нововведень, у телефонних мережах деякий час працюватимуть автовідповідачі, які повідомлять про зміну номера.

Перехід на нову систему телефонної нумерації викликаний потребою узгодження її з європейськими стандартами, адже Україна входить до переліку країн, що мають нестандартну систему нумерації. Затверджений Міністерством транспорту та зв'язку план переходу на перспективну систему нумерації телефонної мережі загального користування України буде поетапно реалізовано впродовж чотирьох років.

Наступний етап зміни телефонної нумерації відбудеться в жовтні 2009 року. Зміни торкнуться лише кодів виходу на міжміську та міжнародну телефонну мережу, а також на мережі мобільних операторів. Причому перехід всіх операторів – і фіксованого, і мобільного зв'язку – відбудеться одночасно.

▶ Продовження на 3 стор.

ОГОЛОШЕНО КОНКУРС

З метою широкого залучення працівників залізниці до вирішення актуальних питань у сфері енергозбереження, скерованих на ефективне та раціональне використання паливно-енергетичних ресурсів у сфері теплоенергетики, зниження питомих норм і валових витрат котельно-пічного палива та економічного розвитку залізниці, оголошено конкурс на кращу пропозицію з ефективного та раціонального використання паливно-енергетичних ресурсів у сфері теплоенергетики.

До участі запрошуються трудові колективи та окремі новатори служб управління залізниці, дирекцій залізничних перевезень та відокремлених підрозділів усіх галузей господарства. Інформаційний матеріал з енергоефективних пропозицій надається до 25 лютого в інспекцію з енергозбереження залізниці. Для переможців конкурсу передбачено грошові премії у сумі – три, дві та одна тисяча гривень за перше, друге та третє місце відповідно.

Виставка постільної білизни та окремих предметів інвентарю

Для пасажира – лише найкраще! На підтвердження цього Укрзалізниця проведе виставку постільної білизни, окремих предметів інвентарю (подушки, матраци тощо), посуду та аксесуарів, якими комплектуються пасажирські вагони. Мета акції – визначити кращого виробника, щоб у найближчому майбутньому під час подорожі пасажир користувався якісно новою постільною білизною та подорожував у більш затишних та комфортабельних вагонах.

Виставка відбудеться 10 лютого 2009 року о 10 год. у приміщенні конференц-зали Південного вокзалу ст. Київ-Пасажирський.

До участі в заході запрошуються усі зацікавлені в співпраці організації. Заявки на участь приймаються до 06.02.2009 року.

Додаткова інформація за телефоном: 8(044)465-10-81.

Менше ніж торік

Незважаючи на виконання плану навантаження у січні 2009 року, порівняно з січнем минулого року, цей показник виконано всього на 47,8 відсотка. Обсяг навантаження зменшився на 875, 4 тис. тонн. Про це повідомили у службі перевезень залізниці. До минулого року зменшилося навантаження будівельних матеріалів на 318,2 тис. тонн, імпортованих вантажів – на 160,6 тис. тонн, вугілля – на 109,9 тис. тонн, лісових вантажів – на 61 тис. тонн, хімікатів та добрив – на 74,2 тис. тонн. Нафтопродуктів перевезено менше на 28,6 тис. тонн.

Скнилів приймає вантажі до Євро-2012

На станцію Скнилів надходять вантажі, призначені для будівництва стадіону у Львові до проведення Євро-2012. Як повідомили на станції, вагони із будівельними матеріалами почали надходити ще 1 грудня 2008 року. Впродовж грудня-січня на станції розвантажено 886 вагонів зі шлаком, які сюди прибувають із міста Дніпродзержинськ. Зараз на станції очікують вагони із щебенем.

Відновлюється робота Ужгородського переходу

Упродовж останнього тижня поступово зростає рух вантажних поїздів через Ужгородський перехід. У середньому за добу до Словаччини передається по 8 вантажних поїздів. 4 лютого було підготовлено для передачі на Ужгородському переході 1067 вагонів. Серед вантажів – залізна руда, кам'яне вугілля та чорні метали, що передаються на станцію Матевце.