

# У Борщовичах та Задвір'ї запрацюють нові пости ЕЦ

**Праця у дистанції сигналізації і зв'язку не з легких, особливо коли на початках роботи відбуваються просто неба. Минулого року під час робіт з обладнання релейного приміщення нової системи ЕЦ на станціях Борщовичі і Задвір'я молоді спеціалісти дистанції сигналізації і зв'язку ст. Львів мали змогу відчувати це особисто. Загалом разом з відрядженими тут працювало 35-40 осіб. Наприкінці року, як і планувалось, було завершено будівництво цих двох постів ЕЦ.**



“На станціях Борщовичі і Задвір'я виконано великий обсяг робіт. У збудованому приміщенні зроблено євроремонт, встановлено нове обладнання електричної централізації, адже старе було введено ще в 1960-х роках, – говорить начальник дистанції сигналізації і зв'язку ст. Львів Михайло Боршовський. – Тепер за новими пультами буде приємно працювати черговим по станції. В приміщенні релейної є парове опалення, так що умови праці для персоналу ЕЦ будуть просто чудові. Щоправда, деякі проблеми ще є, ми їх вирішимо і, думаю, у лютому-березні

впровадимо в експлуатацію ці два пости ЕЦ”.



**Богдан Серафін**, заступник начальника дистанції з автоматики, який безпосередньо керував проведенням цих робіт, додає: “Проблем з постачанням матеріалів не було: кабель отримали ще влітку, вчасно надійшли і прилади. Загалом роботи розпочалися у вересні. Важкі роботи, зокрема, копання траншей, здійснювали працівники будівельно-монтажного поїзда №908, а зв'язківці нашої дистанції були задіяні для укладання кабелю. В результаті було прокладено 32 км кабелю. Щоправда, деякі проблеми з монтажним дротом все ж були – не вистачило 3 км. Тож ми оперативно за кошти дистанції придбали його у харківської фірми за цінами виробника. Згодом були змонтовані нові штативи, встановлені нові світлоформи, нові електроприводи змінного струму для переводу стрілок, а також велику кількість реле, кожне з яких перевіряли працівники контрольно-вимірювального пункту нашої дистанції. Дуже вдячний цим людям за розуміння, з яким вони поставилися до важливості завдання, працюючи навіть у вихідні. Пусконалагоджувальні роботи проводили фахівці нашої дистанції. На станції Задвір'я частково допомагали зв'язківці Здолбунівської, Тернопільської, Стрийської дистанцій сигналізації і зв'язку, а в Борщовичах

регулювання проводили своїми силами. Важка ноша організатора усіх монтажних і пусконалагоджувальних робіт випала на долю старшого електромеханіка групи надійності дистанції Зеновія Стаськіва, найдосвідченішого спеціаліста дистанції. – Також на двох переїздах були встановлені нові автоматичні електрошлаббауми”.



“Для молодих хлопців, які прийшли в дистанцію після навчання у залізничних вищих навчальних закладах, робота саме тут стала доброю практичною школою, – додає Зеновій Стаськів, який і днював, і ночував на об'єктах. – Довелось хлопцям і померзнути, коли роботи проводились просто неба. Паралельно проводилися монтажні роботи в релейних приміщеннях станцій Борщовичі та Задвір'я”.

Виконання цих робіт щоденно було у полі зору начальника дистанції і його заступника. Серед кращих працівників дистанції – начальники дільниць Михайло Юрса, Аркадій Собчук, старший електромеханік Андрій Герасим. Електромеханік Микола Смик, Володимир Подвірянюк займалися монтажем муфт, регулюванням пристроїв СЦБ, що знаходяться на коліях. З молодих спеціалістів начальник дистанції відзначив старших електромеханіків Миколу Дзяїла, Романа Сподара та інших.

**Оксана ПОДОЛЬСЬКА**  
Фото автора

# Збиткові перевезення

У 2008 році Укрзалізниця в дальньому сполученні перевезла 134,3 млн пасажирів, з них близько 10,7 млн пасажирів пільгових категорій. Збитки Державної адміністрації залізничного транспорту від цього виду перевезень становили майже 2,8 млрд грн, що на 666 млн грн більше, ніж у 2007 році.

Загалом залізницям України за перевезення пільгових категорій громадян у 2008 році компенсовано лише 41,3% від необхідного (близько 154,5 млн грн). Місцеві органи влади винні залізницям ще 114,5 млн грн. Заборгованість Міністерства освіти і науки України становить 79 млн грн.

Найгірша ситуація щодо перевезення дітей віком від 6 до 14 років. Залізні-иці перевезли дітей на суму 26,1 млн грн, не отримавши жодної (!) компенсації – видатків у державному бюджеті на компенсацію витрат за ці перевезення не передбачено.

Укрзалізниця покриває збитки від пільгових пасажирських перевезень за рахунок вантажних. Але через зниження їх об'ємів має серйозні фінансові труднощі. Для оптимізації перевізного процесу, зменшення експлуатаційних витрат на пасажирські перевезення Укрзалізниця, на жаль, змушена змінювати графік курсування деяких поїздів і відмінити найменш популярні та найбільш збиткові приміські потяги.

# Парк оновиться

У 2009 році Укрзалізниця придбає для приміських перевезень по два найновіших електропоїзди постійного та змінного струму і два дизель-поїзди. Також парк рухомого складу поповниться п'ятьма рейковими автобусами.

Вагони нових приміських поїздів мають по три тамбури для прискорення посадки та висадки пасажирів. Інтер'єри салонів обладнано екологічними й пожегобезпечними матеріалами. У кожному вагоні встановлені системи кондиціонування та електрообігріву, розміщені туалети, значно покращені динамічні властивості та плавність ходу.

Нові поїзди споживають на 20% менше електроенергії за рахунок маси електропоїзда. Також вони обладнані спеціальними гальмами, що повертають електричну енергію в мережу при гальмуванні.

Минулого року в рамках “Комплексної програми оновлення залізничного рухомого складу України на 2008–2020 роки” було придбано 7 електропоїздів постійного струму, 2 електропоїзди змінного струму та 7 рейкових автобусів на суму 403,108 млн грн.

**Управління взаємодії Укрзалізниці зі ЗМІ**

# ЗМІНЮЮТЬСЯ ЕКСТРЕНІ НОМЕРИ

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Замість “вісімки”, яка використовується для виходу на міжміську мережу та мережі мобільних операторів, буде введено нуль. Зміниться формат доступу до мобільного зв'язку. Наприклад, МТС треба буде набирати як 0-50 (замість 8-050). Відповідних змін зазнає і формат виходу на міжміські мережі: з жовтня телефонуватимемо, скажімо, в Донецьк за кодом 0-62 (нині чинний – 8-062). Вихід на міжнародний зв'язок, як це заведено у світі, буде через 00 (зараз 8-10).

Крім того, до 2012 року по всій території України планується введення екстреного номера 112. Єдина служба екстреної допомоги об'єднає існуючі зараз служби “101”, “102”, “103”, “104”. Пілотні проекти системи “112” діють в Харківській і Львівській областях, цього року її планують запустити в Одеській, Івано-Франківській, Вінницькій областях і Києві. У повному обсязі система “112” запрацює в 2010 р. у всіх містах, що приймають Євро-2012, а в 2012 р. – по всій Україні. За цим єдиним номером людина зможе зателефонувати, повідомити про надзвичайну ситуацію, а диспетчери переадресують її тим службам, які повинні на неї відреагувати.

# ОГОЛОШЕННЯ ПРО НАЯВНІСТЬ ВІЛЬНИХ ПРИМІЩЕНЬ (СКЛАДИ, ПАКГАУЗИ), ЯКІ МОЖУТЬ БУТИ ПЕРЕДАНІ В ОРЕНДУ:

**на Львівській дирекції залізничних перевезень** – на ст. Стрий, Сокаль, Хирів, Борислав, Турка, Жидачів, Сколе, Мшана, Мостиська, Янтарна, Борислав.

Відповідальна особа – Константинова Руслана Василівна, тел.: 8(032)226-47-38;

**на Тернопільській дирекції залізничних перевезень** – на ст. Козова, Чортків, Бучач, Борщів, Ягільниця, Хоростків, Тлусте, Копичинці, Потутори, Скалат, Озерна, Пишківці.

Відповідальна особа – Тимків Галина Тимофіївна, тел.: 8(0352)47-23-09;

**на Рівненській дирекції залізничних перевезень** – на ст. Рівне, Ковель, Здолбунів, Сарни, Луцьк, Клевань, Дубровиця, Антонівка, Броди, Іваничі, Горохів, Вижда, Любомль.

Відповідальна особа – Білецький Володимир Борисович, тел.: 8(0362)42-33-36;

**на Івано-Франківській дирекції залізничних перевезень** – на ст. Коломия.

Відповідальна особа – Моцюк Володимир Васильович, тел.: 8(0342)59-32-45;

**на Ужгородській дирекції залізничних перевезень** – на ст. Берегове, Хуст, Тячів, Жорнава, Чорнотисів, Вілок.

Відповідальна особа – Шинкова Лідія Станіславівна, тел.: 8(031)69-33-60.

За детальною інформацією звертатись до відповідальних осіб.

# Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Львівська філія

ОГОЛОШУЄ КОНКУРС НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНОЇ ПОСАДИ:

**Доцент кафедри гуманітарної та соціально-економічної підготовки**

Вимоги: к.е.н., знання у галузі економіки залізничного транспорту. **Документи приймаються впродовж двох тижнів з дати виходу оголошення за адресою: 79052, м. Львів, вул. І. Блажкевич, 12 а.**

Телефони для довідок: 267-99-74, 226-04-86.

# Без компенсації далеко не заїдемо

**З кожної вкладеної гривні приміські перевезення повертають залізниця лише дванадцять копійок**

Через постійне підвищення цін на паливно-енергетичні матеріали та неналежне відшкодування коштів за перевезення пільгових категорій пасажирів у приміському сполученні Львівська залізниця зазнає величезних збитків. У 2008 році збитки від перевезень пасажирів становили 342,5 млн грн, що на 80,7 млн більше, ніж у 2007 році. За підсумками минулого року збитки по Львівській області становлять 103,8 млн грн, Тернопільській – 62 млн грн, Рівненській – 54,8 млн грн, Волинській – 24,6 млн грн, Івано-Франківській – 54,8 млн грн, Чернівецькій – 12 млн грн та 30,5 млн грн по Закарпатській області.

Як повідомили у службі приміських пасажирських перевезень, залізниця намагалася зменшити збитки шляхом проведення місячників доходності від приміських перевезень, звертаючись в обласні адміністрації з приводу відшкодування коштів за перевезення пільгових категорій пасажирів та підняття тарифів проїзду.

За перевезення пільговиків у 2008 році з місцевих бюджетів залізниця відшкодовано понад 20 млн грн, що становить 99,5 відсотка від плану. Не повністю розрахувалися за надання цієї послуги Тернопільська, Рівненська, Чернівецька та Закарпатська області. Львівська область відшкодувала 100 відсотків коштів, а Волинська та Івано-Франківська області навіть перевиконали план відшкодувань.

Не розрахувалося із залізницею



Міністерство освіти і науки України за пільгові перевезення студентів та учнів професійно-технічних навчальних закладів. Якщо у 2008 році у Держбюджеті для цього було закладено 5,9 млн грн, то фактична цифра становила понад 18 млн грн. Непокрита сума становить понад 12,5 млн грн. А в Держбюджеті 2009 року на відшкодування Львівській залізниця закладено лише на 110 тисяч гривень більше, ніж торік.

Попри те, що минулого року тричі зросли тарифи проїзду, ціна квитка збільшилася несуттєво – з 1,3 грн (вартість першої зони проїзду) до 2 грн.

Цьогоріч залізниця продовжила співпрацю з обласними державними адміністраціями щодо належного відшкодування пільгових перевезень у приміських напрямках. Зокрема, керівництву державних адміністрацій семи областей, які об'єднує Львівська залізниця, були скеровані листи за підписом голови дорожньої

профспілкової організації з проханням врахувати заборгованість за здійснені перевезення пільгових категорій пасажирів, а також орієнтуватися на реальні витрати залізниці за здійснення цієї послуги під час формування бюджетів на цей рік. Варто зазначити, що в деяких областях наше прохання взято до уваги, проте деякі ним знехтували. Загалом на 2009 рік обласними адміністраціями для відшкодування залізниця коштів за пільгове перевезення пасажирів закладено майже 27 млн грн.

Зазначимо також, що з 13 січня 2009 року на Львівській, Тернопільській та Рівненській дирекціях залізничних перевезень введені в дію нові тарифи – більші від попередніх на 15,2 відсотка. Тому вартість проїзду до першої зони становить 2,3 грн. З 1 лютого цього року підвищення тарифів погодили Івано-Франківська та Чернівецька облдержадміністрації.

**Дмитро ПЕЛИХ**