



Газета  
трудового колективу  
Львівської залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ

# ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 6 (7810) 13 лютого 2009 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

## ...А В КАСІ КВИТОК НА ГРИВНЮ ДЕШЕВШИЙ



**З** першого січня цього року Львівська залізниця в поїздах приміського сполучення ввела нову послугу – плату за оформлення квитка – 1 гривню. Щоправда, ця послуга поширюється на пасажирів, які полінувалися взяти в касах квитки у вагони 1 та 2 класу поїздів підвищеної комфортності. Нововведення, яке, до речі, було і серед варіантів, які надходили від пасажирів на конкурс “Краща пропозиція щодо оптимізації перевезень у приміському сполученні”, дає можливість залізниці не тільки отримати додаткові кошти від підсобно-допоміжної діяльності, а й стимулює реалізацію приміських квитків через каси.

У січні 2009 року сума коштів від впровадження такої послуги становила 7 865 гривень. Але варто зазначити, що у січні пасажиропотік у приміському русі децю знижується через цілу низку вихідних та святкових днів. Тож у лютому очікується значне збільшення надходження коштів від впровадження цієї послуги.

▶ Продовження на 2 стор.

### КАСА, ЩО ДБАТИМЕ ПРО ЗДОРОВ'Я

До такої думки прийшли учасники установчих зборів Громадської організації “Лікарняна каса Львівської залізниці”, які одностайно висловилися за створення цієї організації, затвердили її Статут та обрали керівні органи, Наглядову раду і Ревізійну комісію. Головою правління Громадської організації “Лікарняна каса Львівської залізниці” обрано заступника начальника залізниці з кадрів і соціальних питань Володимира Чернегу. Наглядову Раду очолив голова дорпрофсожу Андрій Сенишин, а Ревізійну комісію – начальник Львівського регіонального управління контролю та внутрішнього аудиту Укрзалізниці Богдан Слівінський.

Виступаючи на установчих зборах Громадської організації “Лікарняна каса Львівської залізниці”, начальник залізниці Михайло Мостовий наголосив, що таке формування – реальна можливість покращення медичного обслуговування залізничників та членів їх сімей при недостатньому фінансуванні медичних закладів. Про це свідчить досвід роботи таких кас і в Україні, і за кордоном.

Учасники установчих зборів Михайло Гоцько, Валерій Промінський, Микола Дубік у своїх виступах визнали доцільність створення лікарняної каси на Львівській залізниці, яка працюватиме за аналогом страхової компанії та дбатиме про здоров'я залізничників.

На першому засіданні Правління Громадської організації “Лікарняна каса Львівської залізниці” передбачено затвердити медичну програму.

### Зміни в розкладі руху поїздів

За інформацією пасажирської служби залізниці, з 17 лютого маршрут слідування поїзда №143/144 Київ-Івано-Франківськ обмежено до станції Львів та змінено його нумерацію на 97/98. Крім того, починаючи з 21 лютого, поїзд №119/120 Запоріжжя-Львів відправлятиметься зі Львова через день по непарних числах. Зміни торкнулись і поїзда №109/110 Львів-Херсон, який з 24 лютого курсуватиме через день по парних числах. Такі поправки зроблені у зв'язку зі зменшенням кількості пасажирів та з метою економії експлуатаційних витрат залізниці.

### Шлагбауми не “проскочиш”

На залізниці тривають роботи з підвищення безпеки на залізничних переїздах із інтенсивним рухом автотранспорту. В січні обладнано шлагбаумами, що перекривають всю ширину проїзної частини дороги, переїзд станції Заболотці (30 км). На завершненні аналогічне облаштування переїздів станцій Задвір'я (1444 км) та Борщовичі (1457 км).

Як повідомили у технічному відділі служби колійного господарства, цього року плановано “закрити” шлагбаумами усю ширину проїзної частини дороги ще на семи залізничних переїздах, де є інтенсивний рух автотранспорту. Ці роботи будуть виконані у першому півріччі.

У 2009 році передбачено також виконати капітальний ремонт 15 залізничних переїздів.

### “Гаряча лінія” на вокзалах

З п'ятого лютого на семи вокзалах обласних центрів почали працювати телефони “гарячої лінії”, які встановлені біля приміщень чергового по вокзалу або чергового адміністратора. Про це пасажирам регулярно нагадує диктор радіотрансляційної мережі вокзалу. Інформація про правила користування телефоном “гарячої лінії” розміщена також біля телефонних апаратів. Відтепер кожен пасажир має можливість безкоштовно зателефонувати безпосередньо в Головне пасажирське управління Укрзалізниці за номером 5-33-44 та висловити свої претензії з приводу обслуговування на залізничному транспорті. Така форма спілкування спрямована не тільки на покращення сервісного обслуговування пасажирів, забезпечення їхнього своєчасного виїзду, зменшення скарг і нарікань, але й для контролю щодо забезпечення попиту з придбання проїзних документів.

За словами начальника відділу вокзалів пасажирської служби Юрія Свищука, станом на 10 лютого скарг на неякісне сервісне обслуговування на вокзалах та у поїздах, відсутність місць у пасажирських поїздах не надходило.

### Попит на пільгові абонементи

Найбільше споживачів пільгових проїзних квитків для проїзду у приміських поїздах серед пенсіонерів. Як повідомила начальник станційного пункту з обробки пасажирських документів Ірина Колосівська, за минулий рік отримали безкоштовні проїзні квитки 9,5 тис. пенсіонерів. А от охочих придбати абонементні квитки за гроші було всього 407 осіб.

### Хороша підсобка

У пасажирському вагонному депо Чернівці за минулий рік прибуток від підсобно-допоміжної діяльності становив 5,149 млн грн. За словами провідного економіста депо Тамари Іпполітової, ця сума є більшою від запланованої на 1,605 млн грн.

### Пасажирів поменшало

Упродовж 2008 року в Тернопільській дирекції залізничних перевезень у приміському сполученні перевезено 1 940 тис. пасажирів на суму 4,1693 млн грн. У пасажирському сполученні за цей період перевезено 919 тис. пасажирів на суму 54,318 млн грн. За словами начальника пасажирського сектору Тернопільської дирекції залізничних перевезень Наталії Сапрун, порівняно з 2007 роком спостерігалася тенденція до зменшення кількості пасажирів.