



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 7 (7811) 20 лютого 2009 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

ЄААЕОЇ, АІА²Е АОЕІОА: “ІЇІЇІІ×ЕІІІ!..”



Чотирнадцятого лютого цього року на залізничному переїзді, що розташований на 17 км перегону Березовиця Острів – Прошова Тернопільської дирекції залізничних перевезень сталася трагедія. О 9 год. 45 хв. дизель-поїзд №6273 сполученням Тернопіль–Іване Пусте зіштовхнувся з пасажирським автобусом ПАЗ, який із 23 пасажирами у салоні виконував маршрут Тернопіль–Скорохи.

П'ятеро осіб загинули відразу, але “смертельний перелік” на цьому не завершився. Один з пасажирів дизель-поїзда вийшов із вагона, щоб на власні очі побачити трагедію. Те, що побачив чоловік, стало для нього фатальним. Пасажир повернувся до вагона, через кілька хвилин йому стало погано, і дорогою до лікарні він помер від інфаркту.

Причину аварії, яка забрала життя шістьох людей, важко збагнути з точки зору здорового глузду. Водій пасажирського автобуса припустився фатальної помилки, виїхавши на колію, якою рухався дизель-поїзд. Про що думав водій у ті секунди, коли звукова і світлова сигналізація, а також гучні сигнали потяга буквально волали про небезпеку. Чому водій у білий день при абсолютно достатньому освітленні, при безперешкодній видимості не побачив дизель-поїзд, який рухався колією? Водій, на жаль, уже не зможе дати пояснень, бо теж загинув у цій аварії.

▶ **Продовження на 2 стор.**

ЦІ МУЖНІ ЛЮДИ ЗАСЛУГОВУЮТЬ НА ОСОБЛИВУ ПОВАГУ

23 лютого Україна відзначає День захисника Вітчизни. У цей урочистий день вшануємо всіх, хто причетний до цього високого звання - сивочолих ветеранів Другої світової війни, колишніх солдатів та офіцерів, які брали участь у бойових діях в Південно-Східній Азії, Африці, Латинській Америці, на Близькому Сході у Середній Азії та в інших регіонах планети.

Сьогодні багато що ставиться під сумнів у нашій новітній історії, але незаперечним є факт, що ці мужні люди заслуговують на особливу повагу за те, що чесно і самовіддано – кожен у свій час – виконали свій обов'язок перед Вітчизною.

Подвиги захисників Вітчизни – це складна і часом суперечлива правда, котра, незважаючи на мінливість сьогодення, залишиться в історії, як зразок патріотизму для кожного громадянина держави, як свідчення єдності всіх поколінь нашого народу.

Вітаємо із цим святом також усіх залізничників, які зміцнюють обороноздатність України, забезпечуючи транспортування стратегічно важливих вантажів, охорону важливих споруд.

Бажаємо Вам, шановні захисники Вітчизни, незламної волі, надійного рідного тилу, козацького здоров'я, здійснення всіх мрій, щастя і успіхів на робочих місцях.

Михайло МОСТОВИЙ,
начальник ДТГО “Львівська залізниці”

Андрій СЕНИШИН, голова дорожнього комітету профспілки

МІРКУЙМО РАЗОМ

Зі сторінок газет, з екранів телебачення, з випадкових розмов, звідусіль ми чуємо нині: криза, криза, криза...

Усі розуміємо, що з кризи треба виходити, треба її долати. Але далеко не кожен з нас сьогодні ризикне вказати правильний напрям руху. Дуже доречі пригадалося прадавнє китайське прислів'я: навіть найдовший шлях починається з першого найменшого кроку... Перші кроки із подолання наслідків кризи зроблено ще в минулому році, але час від часу треба звіритися із нашим спільним колективним баченням і розумінням того шляху, яким можемо вийти із кризи. Вважаємо, що газета могла б добре прислужитися у цій справі, ставши трибуною для думок, ідей, міркувань, роздумів...

Редакція вдячна першому заступнику начальника залізниці Богданові Піху за ідею закликати до розмови усіх, кому є що сказати про шляхи підвищення ефективності виробництва, продуктивності праці, збільшення обсягів перевезень, посилення трудової дисципліни. Запрошуємо до розмови працівників робітничих професій, інженерів, керівників відокремлених структурних підрозділів, керівників служб, керівництво залізниці. Трудовому колективу сьогодні особливо потрібні ваші оригінальні ідеї, технічні знахідки, поради, роздуми, професійний досвід, які завдяки газеті стануть нашим спільним колективним досвідом. І, віримо, що тоді навіть дуже довгий і складний шлях стане для нас коротшим і легшим...

Допомагає рекуперація

За рахунок рекуперативного гальмування за 12 місяців 2008 року у контактну мережу повернуто 35,7803 млн квт. год. за плану 35,550 млн квт.год, що склало 100,6 %. Як зазначив начальник інспекції з енергозбереження Олександр Шалко, рівень повернення електроенергії в контактну мережу при застосуванні рекуперативного гальмування за 12 місяців минулого року був вищий ніж у 1991 р., коли обсяги перевезень в електротязі були набагато більшими.

На тязі зекономлено 64,2 тонни дизпалива

Як повідомив начальник виробничо-технічного відділу локомотивного (з 01.02.2009 р. – моторвагонного) депо Коломия Василь Палійчук, за минулий рік на підприємстві зекономлено 64,2 т дизпалива на тягу, або 0,8 відсотка від норми, у нетяговій сфері зекономлено 11,6 т, або 11,3 відсотка від ліміту.

На 100 тис. грн більше

Понад 100 тис. грн більше отримали у січні 2009 року на станції Підзамче від реалізації квитків у далекому сполученні. Як повідомила старший квитковий касир станції Алла Воропай, упродовж січня 2008 року в далекому сполученні реалізовано 6 246 квитків на суму 314 678 грн, а за аналогічний період цього року продано 6 486 квитків на суму 415 682 грн. Від реалізації квитків у приміському русі також отримано понад 6 тисяч гривень більше ніж у січні минулого року.

Не всі цифри тішать око...

За результатами роботи залізниці у січні 2009 року покращилися деякі показники порівняно з січнем минулого року. Як повідомив начальник відділу роботи станцій служби перевезень Михайло Ониськів, серед таких – обіг вагона з місцевим вантажем – на 14,7 %, дільнична швидкість – на 4,5%, технічна швидкість – на 1,2 %, середньодобовий пробіг локомотива – на 6,6 %, середньодобова продуктивність локомотива – на 3,2 %.

Натомість погіршилися такі показники: експлуатаційний вантажообіг – на 45 %, навантаження – на 48,4 %, обіг вантажного вагона – на 44,8 %, простій під однією вантажною операцією – на 58 %, простій на одній технічній станції – на 40,3%, продуктивність вагона – на 43,4 %, середня вага вантажного поїзда – на 97,8 %.