

ЙОСИП ВІНСЬКИЙ: “ТРЕБА ЗБЕРЕГТИ В УМОВАХ КРИЗИ КАДРОВИЙ ПОТЕНЦІАЛ...”

Йосипе Вікентійовичу! Як Ви оцінюєте рік своєї роботи на посаді міністра, і яким бачите своє основне завдання на 2009 рік?



Мені особливо приємно, що за підсумками минулого, до речі, не найбільш вдалого для економіки року, ми вийшли на друге місце за ефективністю за Міністерством аграрної політики. Ми нічого не отримуємо з бюджету, кожна копійка люди заробили самі й за підсумками минулого року до держбюджету переказано майже в півтора рази більше коштів ніж у 2007

році. А між тим, чимало структурних підрозділів Мінтрансз'язку, будучи цивільними установами, працюють без вихідних у цілодобовому режимі. Що до 2009 року, то одним з особистих завдань, які ставлю перед собою, - зробити міністерство максимально ефективним. Визначено пріоритети цього року і ми послідовно будемо їх реалізовувати. Намагаємося працювати без авралів, які, на мою думку, є ознакою поганої організації праці.

- Чи можна детальніше зупинитися на пріоритетах?

Необхідно завершити реформування у системі Міністерства транспорту та зв'язку, зробити галузі більш керованими, водночас надати

керівникам більшу свободу дій. Серед наших пріоритетів запровадження «єдиного електронного квитка» на всі види транспорту: пасажир повідомляє початкову й кінцеву точку маршруту, а електронна система автоматично розраховує оптимальні варіанти, з яких можна обрати найдешевший і найзручніший.

Без сумніву, серед пріоритетів – підготовка аеродромів та будівництво доріг до Євро-2012. Але найголовніший пріоритет – це в умовах кризи зберегти кадровий потенціал, уникнути масових звільнень, забезпечити достойне життя працівникам і пенсіонерам галузей транспорту та зв'язку.

Професіоналізм красі не завада

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

“Спочатку було навіть образливо, що після п'яти років навчання в інституті отримала роботу провідника. Та коли почала їздити у рейси, більше дізналася про професію провідника, і робота мені сподобалася. Я працювала у поїздах фірмового і міжнародного сполучення, які виконували рейси до держав СНД – у Москву, Санкт-Петербург, Адлер, а також до Києва, Одеси й Сімферополя...”. Ольга Уфімцева щиро і тепло розповідає про свою напарницю – провідницю Лесю Цудну та про начальника поїзда Львів-Одеса Івана Івановича Батога, як про досвідченого і керівника-професіонала. Пані Ольга вважає, що їй пощастило з колективом, де панує порозуміння. Якщо їй запропонують працювати за спеціальністю – інженер-механік, то погодиться на таку пропозицію, а поки що продовжує набувати досвіду провідника. Ользі не складно спілкуватися з пасажирами, їй це подобається, хоча пасажири бувають різні. Якщо пасажир ввічливий, приємний у розмові, то позитивна енергетика від такої людини передається й провідникові. “Та бувають і важкі рейси, коли терпляче чекаю на відпочинок вдома, у рідному Городку”, – говорить Ольга Уфімцева. Вдома можна пригадати і про свої захоплення. Ольга любить співати, особливо у колі друзів. Колись займалася малюванням, моделюванням одягу, навіть думала чи не стати їй дизайнером. А тепер хотіла б ще опанувати фах перукаря. Я відзначила, що як і більшості українських дівчат, Ользі Уфімцевій притаманне бажання вчитися, вдосконалюватися і набувати нових знань та умінь. Упевнена, пощастить комусь із дружиною. Хай і Вам, Ольго, щастить у житті знайти свою єдину половинку.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА

ЛІКАРНЯНА КАСА ЛЬВІВСЬКОЇ ЗАЛІЗНИЦІ – НАШ КОЛЕКТИВНИЙ ЗАХИСТ ВІД ХВОРОБ

Селекторну нараду з приводу роботи Лікарняної каси начальник залізниці Михайло Мостовий почав з конкретних цифр, які засвідчують сумну картину залишкового принципу державного фінансування медицини в Україні. Зокрема, на 2009 рік на закупівлю медикаментів для лікувальних закладів залізниці виділено з бюджету всього 1 млн 204 тис. 900 гривень. Це в той час, коли тільки клінічна лікарня Львівської залізниці в середньому за добу потребує на ліки та препарати 30 тис. грн.

“Для порятунку становища на залізниці було створено Лікарняну касу, щоб через неї фінансувати лікування наших працівників та членів їх сімей, якщо вони також стали членами Лікарняної каси”, – наголосив Михайло Мостовий.

Він також нагадав, що співпраця із різними страховими компаніями не завжди приносила очікуваний результат, зокрема, ряд проблем виникло зі страховою компанією “Нафтагазстрах”, яка страхувала нас у 2007 році. Краще склались ділові стосунки із страховою компанією “Інтертрансполіс”. Але страхові компанії – це приватні комерційні структури, які, окрім забезпечення страхових послуг, ставлять собі за мету одержання прибутку. Тому все менше грошей витрачалось на лікування застрахованих.

Створена Лікарняна каса Львівської залізниці має затверджений Статут та зареєстрована відповідно до чинного законодавства. Обрано її керівні органи, тобто правління, наглядова рада, куди входять працівники всіх регіонів залізниці, ревізійна комісія та виконавча дирекція. Штатний розпис останньої налічуватиме не більше чотирьох осіб.

Розроблений та затверджений правлінням порядок розпорядження коштами Лікарняної каси, яким передбачено, що покращення умов діагностичного обстеження та медикаментозного забезпечення членів Лікарняної каси включає в себе сприяння їм в отриманні екстреної – до планової стаціонарної допомоги, лікування в умовах денного стаціонару чи стаціонару вдома. Важливо, що кошти на лікування пацієнта надходять із Лікарняної каси уже на другий день після написання ним заяви про вступ до каси. Це стосується тільки тих, хто написав заяву до 31 березня ц. р.

Начальник залізниці Михайло Мостовий звернув увагу, що коли заява буде написана після 31 березня ц.р., то кошти на лікування будуть надаватись тільки через місяць, отже й лікування за ці кошти зможе розпочатися лише через місяць.

Термін членства в Лікарняній касі – один рік. Якщо від члена каси не надходить

заява про вихід, то членство автоматично продовжується на наступний рік. До речі, така ж Лікарняна каса створюється на Донецькій залізниці.

19 лютого цього року відбулася президія Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України, на якій схвалено роботу дорожніх профспілкових комітетів Донецької та Львівської залізниці щодо створення на залізниці Лікарняних кас та вирішено у 2009 році провести експеримент на цих залізницях із обслуговування хворих залізничників через створені Лікарняні каси.

При лікуванні члена Лікарняної каси в територіальних медичних закладах йому буде відшкодовано витрати згідно ліміту. Для цього потрібно пред'явити копії листка непрацездатності та листка призначень, виписку з історії хвороби та чеки на придбані медикаменти.

Не відшкодовуються кошти, витрачені членом Лікарняної каси, на протезування та імплантацію, пластичні операції, трансплантацію органів, заміну штучних суглобів, протезування серцевих клапанів, діагностику і лікування безпліддя, інфекційні хвороби, лікування туберкульозу, а також отруєння і травми, які були отримані внаслідок вживання алкоголю та наркотиків. Ці застереження є типовими для медич-

ного страхування у всьому світі.

–Для того, щоб Лікарняна каса нормально працювала, потрібен статутний фонд, який створюється із наших з вами членських внесків, – наголосив начальник залізниці на селекторній нараді. – А принцип роботи залишається типовим для усієї страхової медицини: здорові платять за хворих.

Станом на 3 березня 65 відсотків залізничників стали членами Лікарняної каси. Керівники багатьох підприємств, голови профспілкових організацій відповідально поставились до створення Лікарняної каси, розуміючи важливість її функціонування. Проте є відокремлені підрозділи, де ця робота ще не налагоджена на належному рівні. Разом з тим, фінансування медицини з державного бюджету щораз погіршується, зокрема, на січень 2009 року усім нашим лікарням виділено з державного бюджету на ліки лише 6,1 тис. грн.

Начальник залізниці нагадав також, що при зверненні залізничників за матеріальною допомогою на лікування, в обов'язковому порядку братиметься до уваги його членство в Лікарняній касі. Якщо залізничник не є членом Лікарняної каси, він не може розраховувати на додаткову допомогу.

Орися ТЕСЛЮК, Ігор ПАРАЦАК

Начальник медичної служби залізниці Михайло Яворський:

“ЧЛЕНСТВО У ЛІКАРНЯНІЙ КАСІ ДАСТЬ МОЖЛИВІСТЬ ЛІКУВАТИСЯ В НЕОБХІДНОМУ ОБСЯЗІ”



- Як відобразилася криза на стані медицини?

Криза дуже боляче вдарила по медицині. Різко зросли ціни на ліки, харчі, комунальні послуги. Особливо зросла ціна на газ. Якщо торік

лікувальні заклади платили за нього по 700 грн за 1000 м³, то зараз – по 2 700 грн.

Минулого року ми отримали з державного бюджету майже 65 млн грн. Цією сумою фінансувалася в основному оплата праці (94 %), медикаменти (1,3 %), продукти харчування (0,4 %) та інші видатки, зокрема, ремонт м'якого інвентаря, обслуговування автотранспорту, поточний ремонт (0,1 %). Загалом за

минулий рік ми використали на функціонування лікувальних закладів Львівської залізниці 104,7 млн грн. Який розподіл цих коштів? Якщо з бюджету на оплату праці йде 94 %, то із 104,7 млн грн оплата праці склала 64 %. За витратами цю суму можна розписати так: на продукти харчування – 4,5 млн грн, на медикаменти – 9,8 млн грн, на комунальні послуги – 8,5 млн грн, на капітальні та поточні ремонти, придбання обладнання – 7,2 млн грн.

- Звідки одержано додаткові кошти?

Фінансова допомога залізниці склала 14,5 млн грн. Із страхової компанії “Інтертрансполіс” отримали 9,7 млн грн. Інші надходження становили 4 млн грн, до них можна віднести оплату залізницею лікування пенсіонерів, допомогу від різних благодійних фондів, внески фізичних і юридичних осіб на підтримку функціонування лікувального закладу. За проведення профоглядів залізничних та сторонніх осіб лікувальні заклади отримали 5,4 млн грн.

За надання медичних послуг фізичним та

юридичним особам (не приписаних до наших лікарень) лікувальні заклади заробили 6,3 млн грн. Всі ці кошти дали можливість лікувальним закладам залізниці надавати мінімальну медичну допомогу як застрахованим, так і незастрахованим особам.

- Як виглядає ситуація із фінансуванням лікувальних закладів залізниці у 2009 році?

На 2009 рік лікувальні заклади залізниці повинні отримати з бюджету на 15 млн грн більше ніж торік, тобто 80,5 млн грн. Але додаткові 15 млн грн підуть в основному на заробітну плату. Якщо торік на зарплату витрачено 61 млн грн із 64 одержаних, то у 2009 році із 80 млн – 76 млн становить заробітна плата. У той же час неспівмірно до збільшення коштів зросли ціни. Різко збільшилась вартість медикаментів, продуктів харчування і комунальних послуг. Для прикладу, якщо на 2008 рік всі лікувальні заклади залізниці мали на харчування хворих 260 тис. грн (0,49 грн

на один ліжко-день), то цього року – 473 тис. грн (0,32 грн на один ліжко-день). Однак і в ці видатки дуже непросто вкластись через різке подорожчання продуктів харчування. Торік на медикаменти було виділено 800 тис. грн (0,36 грн на один ліжко-день), а цього року – 1,2 млн грн на всі лікувальні заклади залізниці (що складає 0,28 грн на один ліжко-день). І це в той час, коли ліки подорожчали в середньому у два-три рази. На комунальні послуги цього року передбачено тільки 2,3 млн грн проти минулорічних 2,6 млн грн, незважаючи на те, що ціни суттєво зросли. Ситуація парадоксальна, з одного боку грошей ніби стало більше, але вони не покривають усіх витрат, у цьому відношенні стан справ погіршився. Тому створення Лікарняної каси дасть можливість пролікувати пацієнта-члена каси в необхідному обсязі. Ну а якщо хтось раптом побажає лікуватися на екстра-рівні в т.ч. за кордоном, то можу підказати, що така медична страховка коштує від 200 у.о. щомісяця.