



Газета  
трудового колективу  
Львівської залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 10 (7814) 13 березня 2009 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

## Українсько-угорська співпраця

Нещодавно у Львові відбулася XII нарада українсько-угорської залізничної комісії. Серед питань, які вирішували на порядку денному – виконання рішень Протоколу XI наради, що проходила у Будапешті, основні нормативи графіка руху поїздів на 2009-2010 рр., внесення змін у договірно-правову базу, розгляд і підписання “Основних положень технології роботи прикордонних залізничних переходів України і Угорщини”, актуальні питання двосторонньої співпраці, питання удосконалення організації пасажирських перевезень.

# За рахунок залізниці зłodії не розбагатіють



Фото Дмитра ПЕЛИХА

**С**ьогодні, коли країна переживає непрості часи і з кожним днем все більше людей залишається без роботи, надзвичайно великої ваги набуває питання збереження державної власності від кримінальних зазіхань. Як буде свою роботу в нових умовах служба воєнізованої охорони залізниці? Про це – у розмові з начальником служби воєнізованої охорони залізниці **Дмитром ДУДАШЕМ**.

► Продовження на 4 стор.

## Місячник продовжено

З метою збільшення доходних надходжень, а також покращення якості обслуговування пасажирів у приміському сполученні з першого березня продовжено місячник з підвищення доходності від перевезення пасажирів. Відповідно до цього місячника на вокзалах організовані посадкові групи, які перевірятимуть у пасажирів наявність проїзних документів. Безбілетних пасажирів у поїздах виявлятимуть контролери-ревізори, працівники воєнізованої охорони та транспортної міліції.

## Області-боржники

Лише Волинська область повністю розрахувалася із залізницею за перевезення пільгових категорій пасажирів у лютому 2009 року. Як повідомили у службі приміських пасажирських перевезень, Волинська область у лютому сплатила 158,3 відсотка від запланованого. Львівська, Рівненська, Івано-Франківська та Чернівецька області розрахувалися на рівні 60-80 відсотків. Від Тернопільської та Закарпатської областей у лютому не надійшло жодної гривні. Відтак у лютому за перевезення пільгових категорій пасажирів від областей надійшло 1,658 млн грн., що становить 69,6 відсотка від плану.