

# Незважаючи на кризу, прилади СЦБ і зв'язку повинні працювати справно



**Сарненська дистанція сигналізації та зв'язку наприкінці лютого провела конференцію трудового колективу із виконання зобов'язань колективного договору в 2008 році й прийняття колдоговору на 2009-2012 роки. З цієї нагоди до сарненчан завітала технічний інспектор дорожнього комітету профспілки залізниці Богдан Нечай та начальник технічного відділу служби сигналізації і зв'язку Роман Задорожний.**

– Це, мабуть, у нашій дистанції перший такий рік, коли можна сказати, що колективний договір у повному обсязі виконаний, – зазначив у своєму виступі начальник дистанції **Віктор Кузьмич**. – Я вдячний, що маю змогу працювати з таким колективом, який минулого року впорався з надзвичайно важким завданням, яке не було заплановане у 2008 році, – проклали кабель на дільницях Малинськ-Костопіль – 64,248 км, Сарни-Малинськ – 10,112 км і Дубровиця-Удрицьк 27,291 км – виконавши робіт обсягом 14 млн грн, при якісному виконанні своїх безпосередніх обов'язків у технічному процесі з обслуговування пристроїв СЦБ і зв'язку. Наприкінці серпня нам запропонували продовжити роботи з укладання кабелю, розпочаті ще у 2007-му. Ми погодилися та до виконання цих робіт не стали залучати будівельно-монтажні поїзди, виконували все власними силами, внаслідок чого зекономили понад 636,2 тисячі гривень. Тільки завдяки ентузіазму працівників дистанції нам вдалося виконати такий великий об'єм робіт.

Оцінка роботи пристроїв дистанції за плану 16 балів становить нуль. Повна відсутність штрафних балів – це відмінна оцінка. Палива було зекономлено на 81 тисячу гривень, економія електроенергії становила 10 128 Квт-год.

Загалом же за фінансовим планом на інших витратах дистанція зекономила 392 тис. гривень. Однак все ж були перевитрати, частина з яких пов'язана з виконанням робіт із облаштування 4 переїздів у межах дистанції додатковими шлагбаумами для перекриття всієї проїжджої частини автодороги ще наприкінці 2007 року. Всі роботи проводилися силами колективу дистанції, а офіційний підрядник будівельно-монтажний поїзд №908 відмовився оформляти в ак-

тах виконання робіт по реле, блоках, приводах, котрі проходили як взаємозамінні, відповідно до затвердженої проектно-кошторисної документації. У результаті замість планових капітальних вкладень майже все обладнання оформлене по статті “Матеріали” за рахунок експлуатаційних витрат в І-му кварталі 2008 року.

Причину цього начальник дистанції вбачає у відсутності нормальної співпраці дистанції зі службою сигналізації і зв'язку – можна було відрегулювати ці цифри. “Нерозуміння наших проблем призвело до такої ситуації, – зазначив Віктор Кузьмич. – Загалом вдячний працівникам дистанції за старанну роботу і вважаю, що у нас значні минулорічні досягнення. Минулого року ми заробили на підсобно-допоміжній діяльності 510 тис. грн за плану 416 тис. грн, але в службі сигналізації і зв'язку відмовляють у скеруванні нам 30 відсотків від прибутку на витрати для розвитку підприємства. Тож закликаємо керівництво служби відповідально поставитися до наших проблемних питань”.

**Голова профкому дистанції Григорій Новак**, аналізуючи виконання колективного договору, відзначив, що профспілковий комітет дистанції сприяв участі дистанції у суперництві, у підвищенні рівня технічного утримання пристроїв СЦБ і зв'язку, у зміцненні економічно-фінансового стану. Двадцять п'ять працівників дистанції отримали путівки до пансіонатів, 7 працівників восени безкоштовно відпочивали в пансіонаті “Львівський залізничник”, що в Судаку, 14 дітей залізничників оздоровилися в дитячих таборах. Подбав профспілковий комітет і про те, щоб кожен член профспілки дистанції отримав новорічний подарунок. Комітет профспілки здійснював громадський контроль за дотриманням дистанцією законодав-



ства з охорони праці – забезпечення спецодягом, спецвзуттям та іншими засобами, тут порушень не було. Щодо скороченого робочого тижня у дистанції Григорій Новак висловив пропозицію, що це питання треба переглянути. Адже пристрої, переїзди, за якими доглядають працівники дистанції, незважаючи на те їдуть поїзди чи ні, цілодобово повинні працювати справно задля безпеки руху поїздів і пасажирів, відповідно до вимог безпеки руху.

В обговоренні питання виконання колективного договору 2005-2008 років делегати конференції піднімали питання опалення постів ЕЦ на станціях Костопіль, Чарторійськ та інших. Інженер з охорони праці дистанції Віктор Мисяк розповів про комплекс заходів, виконаних протягом 2008 року, а також ознайомив із заходами з охорони праці, які сформовані як додаток до колективного договору 2009-2012 років.

**Старший електромеханік Анатолій Щур** торкнувся питання, пов'язаного з різним характером роботи: “Із заборонаю однохвилинних зупинок дизель-поїздів, аби виїхати на місце пошкодження, потрібно попередньо за три дні давати заявку”. Чимало промовців говорили про цілеспрямовану закупівлю основних інструментів для електромеханіків, які б відповідали технічним вимогам, а також про чергування у вихідні дні, за які потрібно давати не відгули, а платити. Слушним було і зауваження з приводу чергувань на посту ЕЦ станції Сарни. До речі, це єдиний пост, де збережено чергування. “У чергуванні задіяно 4 механіки, тому, на мою думку, потрібна ще одна людина на підміну, – зазначив старший електромеханік Олександр Стахнюк. –

Тут 128 стрілок, і така ситуація врешті може позначитися в подальшому на роботі пристроїв, а значить, призвести до аварійних ситуацій”.

**Технічний інспектор дорожнього комітету профспілки Богдан Нечай** розповів про роботу дорожнього комітету протягом минулого року, а також про “Лікарняну касу Львівської залізниці” як громадську організацію, і передав її статут для ознайомлення працівникам дистанції.

**Начальник технічного відділу служби сигналізації і зв'язку Роман Задорожний** подякував колективу дистанції за згуртованість, сумлінність, який, незважаючи на складне фінансування і постійне коригування фінансових планів, виконав значний об'єм робіт. “У питаннях культури виробництва та в естетичному вигляді пристроїв СЦБ і зв'язку ваша дистанція серед кращих, – зазначив Роман Іванович. – Ви завжди показуєте приклад іншим, як потрібно працювати. Не у всіх дистанціях на дільницях можна побачити такі кабінети з технічного навчання, які є у вас”.

Начальник дистанції, голова профкому висловили побажання з приводу зустрічі начальника залізниці та голови дорпрофсожу з представниками усіх дистанцій сигналізації та зв'язку, де б можна було висловити усі гострі проблеми.

Делегати конференції, ознайомившись із колективним договором між адміністрацією та профспілковим комітетом Сарненської дистанції сигналізації і зв'язку на 2009-2012 роки, прийняли його з доповненнями. Колектив звик виконувати найважчі завдання. Потрібно набратися терпіння, щоб пережити скрутні часи в державі, і на залізниці, сподіваючись тільки на краще.

**Оксана ПОДОЛЬСЬКА**  
Фото автора

## УТОЧНЕННЯ

У минулому випуску газети “Львівський залізничник” від 06 березня 2009 року у тексті “Програми надання медичної допомоги членам “Лікарняної каси Львівської залізниці” допущено неточності в нумерації пунктів.

Посилання у пункті 2.4.1., “(див. п. 1.8.)” слід читати як “(див.п.1.5.)”

Посилання у пункті 2.4.2. “(див. п.1.10)” слід читати як “(див.п.1.7.)”

У пункті 1.4 тексту програми є посилання на форму додатку №2 (Звіт уповноваженого медичного закладу за пролікованих членів Лікарняної каси). Цей додаток є невід'ємною частиною Договору про співпрацю медичного закладу і лікарняної каси і тому його форма не друкується в газеті.