



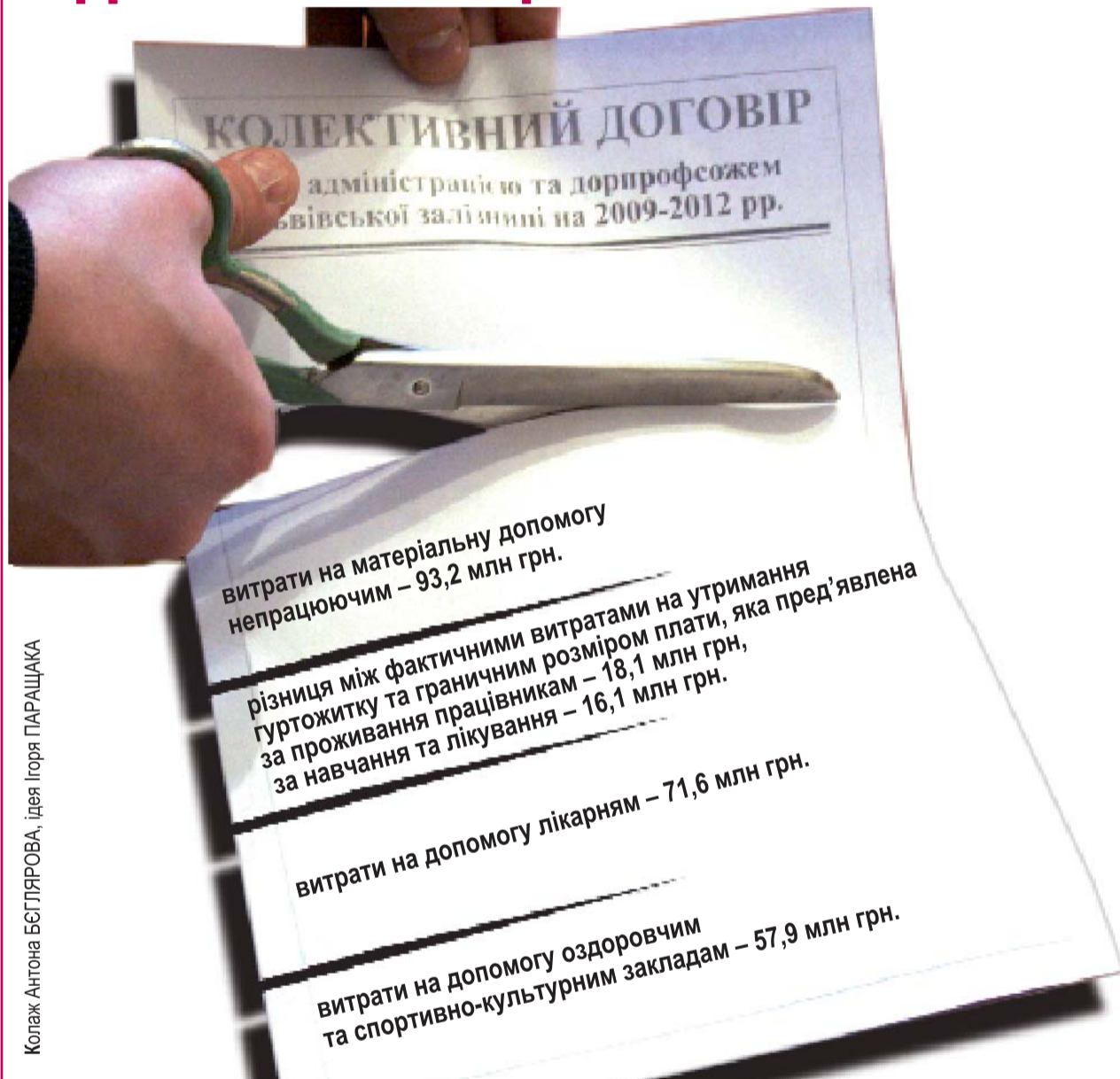
Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 11 (7815) 20 березня 2009 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

ДЕРЖСЛУЖБОВЕЦЬ ІЗ МІНФІНУ ЗАПРОПОНУВАВ НАМ ВІДМОВИТИСЬ ВІД НАШОГО СОЦІАЛЬНОГО ЗАХИСТУ...



Колаж Антона БЄГЛЯРОВА, ідея Ігоря ПАРАЦАКА

Колись Микола Хвильовий сказав, що новітню українську історію не можна читати без брому (заспокійливого засобу). Історію залізниць України від початку 2005 року теж важко збагнути без заспокійливих ліків. Яких тільки "сюрпризів" не підкидало нам життя за ці роки?! Але такого, як тепер, ми ще не бачили.

Відчайте усю глибину "турботи" про нас, яку продемонстрував нам державний чоловік – заступник міністра фінансів України Микола Полудьонний, підписавши проект розпорядження Кабінету Міністрів України, витяг з якого пропонуємо вашій увазі.

"Міністерство фінансів України розглянуло поданий Міністерством транспорту та зв'язку України проект розпорядження Кабінету Міністрів України "Про затвердження фінансового плану залізниць України на 2009 рік" та на виконання п.5 доручення Кабінету Міністрів України від 05. 03. 2009 р. №10596/2/1-09 повідомляє...

...3 огляду на погіршення фінансово-

го стану підприємства вважаємо за доцільне оптимізувати витратну частину фінансового плану, зокрема, зменшити (виключити) витрати безпосередньо не пов'язані із фінансово-господарською діяльністю, а саме: переглянути витрати на матеріальну допомогу непрацюючим, які заплановані в сумі 93,2 млн грн, відрахування профкому – 88,4 млн грн, витрати на допомогу лікарням – 71,6 млн грн, оздоровчим та спортивно-культурним закладам – 57,9 млн грн, різниця між фактичними витратами на утримання гуртожитку та граничним розміром плати, яка пред'явлена за проживання працівникам – 18,1 млн грн, за навчання та лікування – 16,1 млн грн, безкоштовні квитки для особистих потреб непрацюючих – 30,7 млн грн, відрахування на утримання Укрзалізниці – 189,9 млн грн тощо.

...Враховуючи вищезазначене, та з метою мінімізації впливу фінансово-економічної кризи на діяльність підприємства вважаємо за доцільне переглянути галузеву угоду, колективний договір у частині

оптимізації обсягу відповідних відрахувань профспілкам та витрат за колективним договором з урахуванням забезпечення мінімально гарантованого рівня соціально-економічних інтересів працівників та відстоювання державницької позиції при управлінні державною власністю."

Ось так, "відстоюючи державницькі позиції при управлінні державною власністю", міністерський чиновник не соромиться повчати нас, як нам треба мінімізувати вплив фінансово-економічної кризи, і яким саме, на його думку, повинен бути "мінімально гарантований рівень соціально-економічних інтересів працівників", тобто нас з вами...

Чиновника ще можна було б зрозуміти, якби ми – усі 58 тисяч працівників Львівської залізниці – стояли під Мінфіном із простягнутою рукою і просили фінансової допомоги. У цьому випадку, як кажуть, хто платить, той і має право голосу. Але мова йде не про бюджетні гроші, а про наші з вами кривно зароблені гроші, з яких ми платимо податки. На мільярдні суми сплачуваних нами податків можна щедро прогодувати не одну

Конкурс завершився

Тринадцять пропозицій з енергозбереження надійшло до інспекції з енергозбереження Львівської залізниці. Як зазначив начальник інспекції Олександр Шалко, у конкурсі взяли участь раціоналізатори практично з усіх основних служб та найбільш активними виявилися локомотивники. За попередніми даними, найперспективнішими визнано три пропозиції з теплоенергетики. Докладніше про підсумки конкурсу – у наступних номерах газети.

Олександр ГЕРШУНЕНКО

Вантажі для стадіону

На станції Скнилів збільшилося вивантаження інертних вантажів. Як повідомив начальник станції Глеб Мішин, упродовж січня-лютого та вісімнадцяти днів березня 2008 року на станції вивантажено 365 вагонів, тоді як за аналогічний період цього року показник розвантаження становить 892 вагони. Збільшення вивантаження відбулося за рахунок надходження шлаку та щебеню для будівництва стадіону у Львові до Євро-2012.

Дмитро ПЕЛИХ

І квиток, і реклама

Щоб заохотити пасажирів, які користуються приміськими поїздами, купувати місячні абонементні квитки, на вокзалах та станціях Львівської залізниці не тільки розміщено друковану інформацію й постійно звучать оголошення через гучномовці, а й виготовлено календарики, на яких зображена інформація про переваги абонементних квитків. Ці календарики квиткові касири роздають пасажирам, які купують квитки. Як розповіли нам у службі приміських пасажирських перевезень, таким чином, пасажир зможуть докладніше ознайомитися з послугами, які надає залізниця, а відтак і скористатися ними.

Дмитро ПЕЛИХ

Для покращення видимості

За інформацією начальника відділу СЦБ служби сигналізації і зв'язку Євгена Тиркала, зараз служба займається обладнанням світлофорів на залізничних переїздах світлодіодними головками, що значно покращують видимість. Минулого року було встановлено 700 світлодіодних головок на 160 залізничних переїздах, на що затрачено 2,156 млн грн. На цей рік заплановано встановити 980 штук.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА

тисячу "професіоналів", що сидять у міністерських кабінетах.

Логіка нашого часу сумна й жорстока: чим менше в державі порядку, тим нахабніший чиновник... Ми ще цих грошей не заробили, а він вже їх порухав і оцінив перспективи.

Криза загострює атмосферу взаємовідносин у економіці, поступово перетворюючи правовий простір на джунглі, де давно втрачено істинне розуміння державного ставлення до робітничого класу, де діє лише закон сили. Виживає той, хто уміє за себе постояти або, як каже Прем'єр-міністр, "боляче вдарити по руках", які пробують залізти до нашої кишені...

Настають часи, коли треба буде вміти не лише добре працювати, але й ефективно захищатися від зазіхань на те, що, за законом, належить тільки нам – залізничникам.

Про те, що робить галузеву та залізничну профспілку, відстоюючи наші конституційні права, читайте на 2 та 3 сторінках.

Ігор ПАРАЦАК