ЗАЯВА

профспілки залізничників і транспортних будівельників України щодо розробки та затвердження Кабінетом Міністрів України фінансового плану залізниць на 2009 рік

Профспілка залізничників і транспортних будівельників України заявляє рішучий протест діям органів державної влади, які своїми непродуманими кроками руйнують державну залізничну галузь та соціальні гарантії залізничників, напрацьовані трудовими колективами протягом десятиліть.

Залізничний транспорт завжди підставляв своє плече й робив значний внесок у розбудову незалежної України. Це допомога в будівництві та відновленні після повені в Закарпатті, це і тепломережі Алчевська. У 2008 році – відновлення доріг, мостів та залізничної колії в Івано-Франківській, Чернівецькій, Львівській, Закарпатській областях тощо. І все це – за рахунок коштів залізниць, без жодної копійки з державного бюджету!

Наша галузь несе також державний тягар щодо пільгового перевезення пасажирів, який щорічно збільшується. Тільки в 2008 році залізничним транспортом недоотримано коштів за пільгові перевезення пасажирів на суму 219,8 млн грн.

Залізничний транспорт щорічно перераховує до держбюджету та цільових фондів понад 10 млрд грн, а від держави не отримує жодної підтримки, незважаючи на неодноразові звернення Ради профспілки з цього приводу.

Під час фінансово-економічної кризи, яка почалась у жовтні 2008 року, Урядом України було надано пільги з перевезення вантажів і сировини для підприємств гірничо-металургійної та хімічної промисловості за рахунок нашої галузі. Залізничники знову зазнали значних збитків.

Сьогодні, при декларуванні Урядом України тісної співпраці з профспілками щодо забезпечення соціального захисту працівників під час фінансово-економічної кризи та залучення профспілок до формування фінансового плану, державні органи влади ці питання повністю ігнорують. А вимоги, викладені у листі Міністерства фінансів України (від 10.03.2009 р., № 31-22020-06-5/6563) стосовно ліквідації соціальних гарантій, закладених у Галузевій угоді та колективних договорах, є ніщо інше, як руйнація колективно-договірного регулювання трудових і соціально-економічних відносин, встановлених законодавством України.

Такі дії з боку органів державної влади спонукають профспілку, працівників галузі до проведення акцій протесту та страйків, які будуть спрямовані на відстоювання законних прав і соціальних гарантій залізничників.

Прийнято на Конференції профспілки 12 березня 2009 року

ТЕЛЕГРАМА

Президенту України Ющенку В. А.
01220, Київ, вул. Банкова, 11

Голові Верховної Ради України Литвину В. М.
01008, Київ, вул. Грушевського, 5

Прем'єр-міністру України Тимошенко Ю. В.
01008, Київ, вул. Грушевського, 12/2

Профспілка залізничників і транспортних будівельників України вкрай обурена рішенням Верховної Ради України від 3 березня 2009 року щодо зменшення удвічі фонду оплати праці підприємств-монополістів і вимагає негайного його скасування.

Залізниці хоча і є підприємствами-монополістами, але не фінансуються з Державного бюджету, заробляють кошти на свої потреби самостійно, відраховуючи ще й левову частку до Держбюджету й соціальних фондів.

Залізничників із середньомісячною платнею 2 тис. грн прирівняли до високопосадовців, чия зарплата досягає декількох десятків тисяч гривень і поставили робочий клас галузі на межу виживання. Ми з цим ніколи не погодимося.

12 березня ц. р. проводиться Конференція профспілки, на розгляд якої виноситься питання про проведення акцій протесту залізничників у зв'язку з порушенням їх трудових прав. Залізничники готові до крайніх дій, включаючи й страйк.

Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників В. М. Ткачов
10. 03. 2009 р.

Прем'єр-міністру України Тимошенко Ю. В.

Шановна Юліє Володимирівно!

Міністерство транспорту та зв'язку України надіслало на затвердження Уряду підготовлений Укрзалізницею проект фінансового плану залізниць на 2009 рік.

За дорученням Кабінету Міністрів даний проект розглянуло Міністерство фінансів України, яке своїм листом від 10. 03. 09 №31-22020-5/6563 та низкою зауважень повернуло його Мінтрансзв'язку на доопрацювання.

Слід зазначити, що в порушення Протоколу зустрічі Прем'єр-міністра України Тимошенко Ю. В. з представниками профспілок транспортної галузі від 25 квітня 2008 року, проект фінансового плану залізниць на 2009 рік розроблявся без участі профспілок, у ньому не в повному обсязі враховано фінансування зобов'язань господарських керівників за галузевою угодою та колективними договорами, а заплановане зростання фонду оплати праці (4,8%) не покриває навіть задекларованого на поточний рік рівня інфляції на споживчому ринку.

У той же час Міністерство фінансів наполягає на ще більшому скороченні витрат залізниць, особливо на соціальні потреби. При цьому Мінфін домагається скорочення витрат, які гарантовані законодавством України.

Так, в порушення Закону України "Про колективні договори і угоди", Порядку складання, затвердження й контролю виконання фінансових планів державних підприємств Мінфін наполягає на вилученні з проекту фінансового плану залізниць зобов'язань керівників Укрзалізниці та залізниць згідно галузевої угоди та колективних договорів.

Вимагаючи перегляду галузевої угоди та колективних договорів, Міністерство фінансів, як орган виконавчої влади, втручається у роботу сторін колективних договорів та угод, що є порушенням статті 6 Закону України "Про колективні договори й угоди".

Порушуючи статтю 44 Закону України "Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності" Міністерство фінансів вимагає зменшення встановленого законом мінімально допустимого розміру відрахувань роботодавців профспілковим організаціям на культурно-масову, фізкультурну та оздоровчу роботу (0,3% фонду оплати праці).

Мінфін наполягає також на зменшенні витрат на утримання, експлуатацію та забезпечення основної діяльності галузевих об'єктів соціальної сфери, що призведе до закриття частини з них та скорочення обсягів медичного обслуговування, реабілітації та оздоровлення осіб, робота яких пов'язана із забезпеченням безпеки руху.

Враховуючи викладене, просимо при затвердженні фінансового плану залізниць на 2009 рік забезпечити фінансування в повному обсязі зобов'язань господарських керівників за галузевою угодою та колективними договорами, дотримання прав профспілок та найманих працівників згідно законодавства України.

З повагою
Голова Федерації профспілок транспортників України, голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України
В. М. Ткачов.

Щодо погодження проекту розпорядження Кабінету Міністрів України

(В И Т Я Г)

Міністерство фінансів України розглянуло поданий Міністерством транспорту та зв'язку України проект розпорядження Кабінету Міністрів України "Про затвердження фінансового плану залізниць України на 2009 рік" та на виконання п. 5 доручення Кабінету Міністрів України від 05. 03. 2009 №10596/2/1-09 повідомляє:

– З огляду на погіршення фінансового стану підприємства вважаємо за доцільне оптимізувати витратну частину фінансового плану, зокрема, зменшити (виключити) витрати безпосередньо не пов'язані із фінансово-господарською діяльністю, а саме: переглянути витрати на матеріальну допомогу непрацюючим, які заплановані в сумі 93,2 млн грн, відрахування профкому – 88,4 млн грн, витрати на допомогу лікарням – 71,6 млн грн, оздоровчим та спортивно-культурним закладам – 57,9 млн грн, різниця між фактичними витратами на утримання гуртожитку та граничним розміром плати, яка пред'явлена за проживання працівникам – 18,1 млн грн, за навчання та лікування – 16,1 млн грн, безкоштовні квитки для особистих потреб непрацюючих – 30,7 млн грн, відрахування на утримання Укрзалізниці – 189,9 млн грн тощо.

Враховуючи вищезазначене, та з метою мінімізації впливу фінансово-економічної кризи на діяльність підприємства вважаємо за доцільне переглянути галузеву угоду, колективний договір у частині оптимізації обсягу відповідних відрахувань профспілкам та витрат за колективним договором із урахуванням забезпечення мінімально гарантованого рівня соціально-економічних інтересів працівників та відстоювання державницької позиції при управлінні державною власністю.

Заступник Міністра фінансів України Микола ПОЛУДЬОННИЙ

Міністру транспорту та зв'язку України ВІНСЬКОМУ Й. В.

Генеральному директору Укрзалізниці КОСТЮКУ М. Д.

Про зауваження Мінфіну до проекту фінансового плану залізниць на 2009 рік

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України розглянула зауваження Міністерства фінансів України до проекту фінансового плану залізниць на 2009 рік і вважає, що вимоги Мінфіну щодо скорочення видатків на соціальні потреби суперечать чинному законодавству та погіршують становище залізничників порівняно з працівниками інших галузей економіки України.

Пропозиції Міністерства фінансів щодо вилучення з проекту фінансового плану залізниць видатків на виконання господарськими керівниками галузі своїх зобов'язань за галузевою угодою та колективними договорами суперечать Закону України "Про колективні договори і угоди", Порядку складання, затвердження й контролю виконання фінансових планів державних підприємств.

Вимагаючи перегляду галузевої угоди та колективних договорів, Міністерство фінансів, як орган державної виконавчої влади, втручається в роботу сторін колективних договорів та угод, що є грубим порушенням статті 6 Закону України "Про колективні договори й угоди".

Порушуючи статтю 44 Закону України "Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності", Міністерство фінансів вимагає зменшення законодавчо встановленого рівня відрахувань роботодавців профспілковим організаціям на культурно-масову, фізкультурну і оздоровчу роботу.

Рада профспілки не може погодитися із зменшенням витрат залізниць на утримання, експлуатацію та забезпечення основної діяльності галузевих об'єктів соціальної сфери, оскільки це призведе до закриття частини з них, що негативно позначиться на медичному обслуговуванні, реабілітації та оздоровленні залізничників, робота яких пов'язана з безпекою руху.

З урахуванням викладеного, пропонуємо при доопрацюванні проекту фінансового плану залізниць на 2009 рік передбачити фінансування в повному обсязі зобов'язань господарських керівників за галузевою угодою та колективними договорами, зростання заробітної плати не нижче рівня інфляції на споживчому ринку України, дотримання прав профспілок та найманих працівників, гарантованих законодавством України.

Звертаємо увагу Мінтрансзв'язку та Укрзалізниці, що відповідно до Протоколу зустрічі Прем'єр-міністра України Тимошенко Ю. В. з представниками профспілок транспортної галузі від 25 квітня 2008 року, розробка положень фінансових планів, пов'язаних із вирішенням соціальних питань, проводиться за узгодженням з профспілками.

Участь профспілок у розробці фінансових планів залізниць передбачена також пунктом 3.7.13 Галузевої угоди між Державною адміністрацією залізничного транспорту та профспілками, пунктом 3.1.12 Галузевої угоди між Міністерством транспорту та зв'язку України і Радою профспілки залізничників і транспортних будівельників України.

Голова Федерації профспілок транспортників України, голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України
В. М. ТКАЧОВ