



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 12 (7816) 27 березня 2009 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Залізниця переходить на "літній час"

29 березня 2009 року о 3 годині 00 хвилин Україна переходить на "літній час" – стрілки годинників буде переведено на 1 годину вперед. При цьому пасажирські та приміські поїзди, що в цей час знаходяться в дорозі, рухатимуться зі збереженням усіх зупинок, вживаючи заходів для скорочення запізень. А починаючи з 4 години 00 хвилин 29 березня пасажирські, приміські та вантажні поїзди відправлятимуться за діючим графіком руху відповідно до "літнього часу".

Укрзалізниця закликає пасажирів бути уважними та планувати свої поїздки з урахуванням зміни часу.

Управління взаємодії Укрзалізниці зі ЗМІ

ПРИНИЗЛИВИЙ "ФЛІРТ"



Фото Ігоря ПАРАЩАКА

ІЗ "ЛІВОЮ" ГРИВНЕЮ

Минулого тижня я побував у локомотивному депо Тернопіль, маючи бажання особисто поспілкуватися із провідниками приміських пасажирських поїздів. Я вдячний керівництву локомотивного депо за організовану мені зустріч із приблизно двома десятками провідників. Наша розмова відбулася в навчальному класі резерву провідників. Серед присутніх були й молоді працівники, і особи з дуже поважним трудовим стажем. Наймолодша працівниця мала стаж роботи півтора року, найстарша – двадцять п'ять років. Переважна більшість моїх співрозмовників були жінки, але було й кілька молодих чоловіків. У розмові для мене особливо важливим був елемент відвертості, тому ні в кого з присутніх я не запитував ні імені, ні прізвищ і запропонував провідникам спілкування в режимі дискусії, попередивши їх, що не братиму на віру усе, що мені повідомлять, а тому буду ставити багато запитань у тому числі й незручних.

Я обіцяв моїм опонентам, що оприлюдню ті їхні зауваження та скарги, які видадуться мені

слухними, але не стану приховувати свої думки й міркування, які будуть не на користь їхній позиції.

Від початку розмова зайшла про звільнену провідницю Оксану Дідич, яка відповідатиме перед судом за спробу дати хабара працівнику міліції. Я запитав у присутніх, як вони ставляться до цього випадку. Ніхто з присутніх провідників не підтримав дії працівників міліції, тобто не погодився із законним завершенням цієї ситуації. Усі вважають Оксану Дідич потерпілою. Я запитав у присутніх: "Як можна пояснити те, що немолода жінка, якій залишалось два місяці до пенсії, яка мала не один десяток років трудового стажу і цілком достатній професійний досвід, ось так просто узяла вісімсот гривень і пішла до лінійного відділу міліції "вирішувати" свою "проблему"? "Зауважте, - наголосив я, - порушення стосувалося двох гривень і однієї копійки, а вона просто й легко понесла працівнику міліції вісімсот гривень – більшу частину місячної заробітної плати".

▶ *Продовження на 4-5 стор.*

Магістралі набирають обертів

У лютому 2009 року план з навантаження по Укрзалізницю виконано на 111,5%. Зокрема, на всіх залізницях понад план навантажували 86,4 тис. тонн середньодобово. Однак до рівня минулого року цей показник виконано лише на 75,6%. Вивантаження вагонів до планового завдання становить 104,6%, тобто середньодобово вивантажувалось близько 14 тис. вагонів, але до рівня 2008 року цей показник нижчий на всіх залізницях.

Основний показник, який характеризує якість роботи, ефективність використання вагонів по Укрзалізницю – обіг навантаженого вагона – прискорений до планового завдання (на 0,33 доби) і до рівня минулого року (на 0,32 доби). Поліпшені показники використання локомотивного парку до плану і до рівня минулого року. Середньодобовий пробіг локомотива до рівня минулого року підвищено на 4,7%, а середньодобову продуктивність – на 4%, до плану – на 12,7 та 12,4% відповідно.

Управління взаємодії Укрзалізниці зі ЗМІ