



## ЛІКАРНЯНА КАСА – ПЕРШІ КРОКИ

цю з лікувально-профілактичними закладами залізниці та інше. Але, як і у будь-якій новій справі, постають питання, що потребують вирішення.

Зараз правління Громадської організації "Лікарняна каса Львівської залізниці" працює над доповненням до програми надання медичної допомоги членам сімей, працюючих залізничників. Про рішення в цьому питанні буде повідомлено після опрацювання аналізу діяльності та фінансових можливостей Лікарняної каси і буде винесено на затвердження конференції членів Лікарняної каси.

Програмою надання медичної допомоги членам Лікарняної каси на даний час не передбачено витрат на лікування дітей залізничників тому, що можливість структури педіатричної служби в медичних закладах Львівської залізниці є недостатні для виконання всіх умов цієї програми.

Багато питань виникає стосовно компенсації видатків членам Лікарняної каси на медикаменти та виробу медичного призначення при стаціонарному лікуванні у територіальних лікувально-профілактичних закладах. Зразки заяв

з переліком необхідних документів надіслані електронною поштою до лікувально-профілактичних закладів на Львівській залізниці та у відділі кадрів підприємств.

На численні телефонні запитання вважаю за необхідне роз'яснити, що відшкодуванню підлягають випадки лікування в стаціонарах, денних стаціонарах та стаціонарах вдома, що підтверджується записом лікуючого лікаря в листку непрацездатності в графі "режим".

Зараз треба поширити роз'яснювальну роботу серед залізничників, яких цікавлять відповіді на важливі для них питання. З усіма запитаннями звертайтеся до виконавчої дирекції, яка знаходиться у місті Львові за адресою вул. Огієнка, 3 або телефоном 226-30-01.

Правління Громадської організації "Лікарняна каса Львівської залізниці" регулярно інформуватиме членів організації з усіх питань налагодження роботи каси через газету "Львівський залізничник".

**Володимир ЧЕРНЕГА,**  
голова правління  
Громадської організації  
"Лікарняна каса Львівської залізниці"

## ПРОФСПІЛКИ ВІДСТОЯЛИ ЗАРПЛАТУ ЗАЛІЗНИЧНИКІВ. ПОПЕРЕДУ – СОЦІАЛЬНІ ГАРАНТІЇ

**18 березня на засіданні Уряду розглянута постанова Верховної Ради України від 3 березня 2009 року №1047. Кабінет Міністрів прийняв рішення не застосовувати до залізничників згадану постанову Верховної Ради, якою передбачалося зменшити удвічі фонд оплати праці підприємств-монополістів. Таким чином, вимогу профспілки до Уряду задоволено, – йдеться в телеграмі за підписом голови Федерації профспілок транспортників України, голови профспілки залізничників і транспортних будівельників України Вадима Ткачова на адресу всіх підрозділів залізничної галузі.**

Нагадаємо, що 12 березня цього року на Конференції профспілки залізничників і транспортних будівельників України було прийняте рішення, що в разі ігнорування вимоги профспілки буде проведено страйк.

"Сьогодні у вирішенні цього питання ми перемогли! Так само принципово наполягаємо й на розв'язанні іншої проблеми – домагаємося від Мінфіну відмовитися від вимоги ліквідувати соціальні гарантії, закладені в Галузевій угоді й колективних договорах, при розробці та затвердженні Кабміном фінансового плану залізниць на 2009 рік. Профспілка із цим ніколи не погодиться. Ми, як і завжди, принципово відстоюватимемо здобуті соціальні гарантії залізничників", – зазначив у коментарі Вадим Ткачов.

Відділ інформації Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України

**П'ятого лютого цього року відбулись установчі збори Громадської організації "Лікарняна каса Львівської залізниці", на яких було обговорено мету створення, основні завдання Лікарняної каси Львівської залізниці, переваги для її членів у частині медичного обслуговування, затверджено проект Статуту та обрано керівні органи.**

Слід відзначити, що ідея створення Громадської організації "Лікарняна каса Львівської залізниці" була сприйнята з розумінням, про що свідчить те, що понад 87% залізничників вже стали членами цієї організації.

Від моменту установчих зборів вирішено чимало організаційних питань, а саме: створено виконавчу дирекцію, укладені договори про співпра-

## ДИСТАНЦІЯ, ЩО ДБАЄ ПРО БЕЗПЕКУ І КРАСУ

Мандруючи залізницею, розглядаючи пейзажі за вікном, не раз чув схвальні відгуки пасажирів про красу струнких смуг дерев, кущів, охайні зелені оази на станціях. Усе це справа рук працівників дистанцій захисних лісонасаджень. До слова, їхнє завдання полягає не лише в досягненні естетично довершеного вигляду об'єктів, а й у тому, щоб насадження не заважали роботі залізниці.

Приємно, коли ця нелегка, проте дуже важлива і відповідальна праця отримує гідну оцінку і визнання. За підсумками галузевого змагання в 2008 році серед дистанцій захисних лісонасаджень керівництво Укрзалізниці та Львівської магістралі визнало переможцем із врученням перехідного прапора, почесного диплома і першої грошової премії колектив Чернівецької дистанції захисних лісонасаджень. На урочистостях з нагоди перемоги в престижному змаганні перехідний прапор керівнику дистанції вручив начальник відділу захисних лісонасаджень головного управління колійного господарства Укрзалізниці Анатолій Бедрицький (на фото зліва).

Про роботу колективу розповідає начальник Чернівецької дистанції **Олександр Шугалей** (на фото справа).

– Наша робота вимагає не лише дисципліни та відповідальності, а й творчого підходу, особливо коли йдеться про естетичне озеленення вокзалів та станцій. Тому можна сказати, що кожен працівник дистанції – творча особистість. У дистанції нині працює 59 осіб, наш колектив обслуговує захисні лісонасадження загальною площею 2031 га та 880 км розгорнутої довжини залізничних колій Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень на території чотирьох областей. Основним завданням і функціями дистанції є створення, експлуатація та охорона лісонасаджень із метою забезпечення надійного захисту колії, рухомого складу, споруд залізниці від несприятливих природних явищ; гарантування безпеки руху поїздів, розроблення та здійснення заходів щодо запобігання аварій і транспортних подій; озеленення та естетичне оформлення станцій, вокзалів та інших залізничних об'єктів тощо.



Впродовж 2008 року працівниками Чернівецької дистанції виконано експлуатаційних робіт на площі 8613,73 га за плану 8094,56 га. На площі 408,8 га проведено санітарно-вибіркові та інші рубки, пов'язані з безпекою руху поїздів. Заготовлено 1144,3 м<sup>3</sup> ліквідної деревини, в тому числі ділової – 196,9 м<sup>3</sup>, реалізовано загалом 1182 м<sup>3</sup> деревини в тому числі дров 985 м<sup>3</sup>. Виконано роботи з освітлення живоплотів на площі 20,14 га; на 26,73 км проведено

рубку живоплоту на відновлення; виконано габаритні рубки на залізничних переїздах на площі 302,9 га; на 80,94 га ліквідовано позалісосічну захаращеність. Згідно з вимогами, знято 318 аварійних дерев.

Працівники дистанції захисних лісонасаджень також виконують роботи для підприємств залізниці. Зокрема, вирубані кущів та дерева під лініями електропередач та зв'язку, звалено аварійні дерева на станціях, заготовлено та реалізовано віники для господарських потреб підприємств залізниці на загальну суму 214 тис. грн. У 2008 році було озеленено вічнозеленими кущами, декоративними деревами та квітковими клумбами територію станції Вадул-Сірет на суму 35,3 тис. грн.

Доходи від підсобно-допоміжної діяльності за звітний період склали 85 тис., що на 21% перевищує аналогічний показник 2007 року.

– Олександр Федоровичу, чи брали участь працівники дистанції у ліквідації наслідків липневої повені 2008 року?

– Звичайно. Наші працівники брали участь у відновлювальних роботах на станції Делятин та у відновленні цілісності моста на перегоні Завалля–Вижниця. В основному виконували підготовчі роботи для безперешкодного доступу техніки до пошкоджених об'єктів (випилювали дерева у технічній смузі відводу для прокладання дороги), очищали дамбу тощо.

– Чи можна сказати, що робота дистанцій захисних лісонасаджень має сезонний характер. Скажімо навесні, влітку та восени турбот більше, а взимку – менше.

– Роботи нам завжди вистачає, незалежно від пори року. Наприклад, виконання габаритних рубок, роботи в смузі відведення й інші рівномірно розплановані на цілий рік.

– Які завдання нині на порядку денному?

– У квітні плануємо доповнити лісо-смуги новими насадженнями. А зараз за підсумками об'їзду будемо усі сили скеровувати на ліквідацію стихійних сміттєзвалищ, що з'являються з-під снігу, як гриби після дощу. На жаль, така ситуація повторюється з року в рік. З цього приводу ми незчисленну кількість разів зверталися з листами в сільські ради, проте самотужки залізниця поки не може побороти це явище. Мабуть, наші люди лише географічно ототожнюють себе з європейською спільнотою, бо такі вчинки європейської культури.

Спілкувався Андрій ВЕЗДЕНКО