



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 13 (7817) 3 квітня 2009 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Наші серед найкращих

Низка підприємств Львівської залізниці успішно завершила 2008 рік у рамках галузевого змагання. Згідно з Постановою керівництва Укрзалізниці та Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України переможців та призерів галузевого змагання відзначено грошовими винагородами. Першою премією заохочено трудові колективи вагонного депо Дрогобич, Чернівецької дистанції захисних лісонасаджень, Інформаційно-обчислювального центру залізниці, Рівненської дистанції водопостачання. Другу премію присуджено станції Батьово, Івано-Франківському загону воєнізованої охорони. Третіми у галузевому змаганні 2008 року фінішували Івано-Франківські дорожні механічні майстерні, Львівська дистанція колії та Тернопільська дистанція електропостачання.

ПРОВІДНИК – ПРОФЕСІЯ ДУШЕВНА І ДИПЛОМАТИЧНА



Минулого тижня у пасажирському вагонному депо Львів відбувся заключний етап першого туру конкурсу провідників пасажирських вагонів та моторвагонного рухомого складу в поїздах підвищеної комфортності. Його переможці візьмуть участь у фіналі професійних змагань Укрзалізниці у третій декаді травня.

У складі кваліфікованого журі – перший заступник начальника служби пасажирського господарства Валентин Самборський (голова комісії), перший заступник голови дорпрофсожу Іван Сельменський, заступник начальника служби приміських пасажирських перевезень Олег Мізюнов, заступник начальника служби кадрів навчальних закладів та соціальних питань Степан Когут та ревізор із безпеки руху поїздів та пасажирського господарства Михайло Бірчак.

Конкурс проходив у 5 етапів. На першому учасники розповідали про свою професію та рідний край, на другому – складала тестування та демонстрували своє вміння діяти у нестандартних ситуаціях. Третім етапом було домашнє завдання, де учасники у жартівливій формі ілюстрували ситуації, у яких провідник порушує посадові обов'язки, правила перевезення пасажирів та етику поведінки і культури обслуговування пасажирів, а також демонстрували кмітливість, уміння владнати конфліктні ситуації. На четвертому етапі провідники пасажирських вагонів демонстрували уміння сервірувати столик у вагоні. Заключний етап – практичні завдання. Окремо оцінювався професійний рівень кожного учасника, всієї його команди та її підтримка уболівальниками.

► **Продовження на 6-7 стор.**

Переможці дорожнього змагання

Розглянувши матеріали комісії з підведення підсумків дорожнього змагання серед колективів відокремлених підрозділів у 2008 році, керівництво залізниці й президія дорпрофсожу визначили переможців. Серед кращих у 2008 році вагонне депо Здолбунів, відбудовний поїзд №3512 ст. Львів, Мукачівський загін воєнізованої охорони, Чортківська дистанція колії, Будівельно-монтажний поїзд №908. Переможців дорожнього змагання відзначено почесними грамотами та грошовими преміями.

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання "Львівська залізниця" призначений:

КОРЗУН Віктор Володимирович – заступником начальника служби приміських пасажирських перевезень – начальником відділу ремонту та експлуатації