

Міністр транспорту та зв'язку України Йосип ВІНСЬКИЙ:

“Скорочення заробітної плати працівникам галузі транспорту та зв'язку не буде”



Міністр транспорту та зв'язку України Йосип ВІНСЬКИЙ відстоює збереження заробітної плати працівників галузі транспорту та зв'язку: не буде жодного зменшення заробітної плати працівникам державних підприємств-монополістів, як це пропонувалося Постановою Верховної Ради України “Про заходи щодо упорядкування окремих видатків Державного бюджету України”.

“Я одразу висловив свою позицію, що таке рішення було б некоректним щодо тих людей, які працюють на залізницях та Укрпошти, – сказав Йосип

Вінський в ефірі телеканалу “Ера”, – Тому я скерував звернення до Верховної Ради України – і на нього була моментальна реакція”.

Міністр зазначив, що навіть після того, як середня зарплата листоноші у 2008 році зростає в півтора рази, вона склала приблизно 800-900 грн, а на ці кошти “неможливо навіть прожити”. Щодо зарплати машиністам, Йосип Вінський зазначив, що впродовж року було вжито усіх заходів для того, щоб наблизити її до 5 тис. грн.

“Така ставка для машиніста – за усієї відповідальності, яка на нього покладена – це більш-менш достойна зарплата. Скоротити її вдвічі – це пряма неповага до людей”, – зазначив міністр.

Нині, за словами міністра, питання щодо можливого скорочення заробітної плати працівникам державних підприємств-монополістів знято. “Сьогодні прийнято лише одне рішення: скорочення зарплати удвічі стосуватиметься лише членів Уряду, – сказав Йосип Вінський. – Тому я хочу заспокоїти усіх працівників галузей транспорту та зв'язку: зменшення заробітної плати вдвічі не буде.”

Для Європи залізниця – перспективний вид транспорту



“Укрзалізниця запрошує залізничних операторів до взаємовигідного й конструктивного співробітництва, адже потенціал залізниць України та морських торгових портів дозволяє нарощувати обсяги та формувати вантажопотоки в нових напрямках”, – про це заявив Генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк під час XIV щорічної конференції “Майбутнє європейських залізниць”, яка нещодавно відбулася у Відні.

Конференція “Майбутнє європейських залізниць” – провідна галузева подія, що створює умови для обговорення та визначення основних векторів розвитку

європейських залізниць. У заході взяли участь представники залізниць Франції, Німеччини, Польщі, Австрії та інших країн.

У своїй промові керівник залізничної галузі України ознайомив представників залізниць європейських країн із пріоритетами роботи Укрзалізниці на поточний рік. “Сьогодні ми працюємо над залученням додаткових перевезень у конкурентних сегментах транспортного ринку, а це в першу чергу організація контейнерних і контейлерних перевезень. Важливим є збільшення пропускної та перевізної спроможності залізниць у напрямку українських портів”, – зауважив Михайло Костюк.

Також учасників заходу було поінформовано про розроблення українськими залізничниками нових маршрутів контейлерних перевезень з Європи до Росії та Казахстану. “Для розвитку цього сегменту транспортного ринку в Україні вдосконалюється законодавча й нормативна база, впроваджуються нові інформаційні технології”, – зазначив

Михайло Костюк.

“Сьогодні існує величезний інтерес Європи до транспортного потенціалу України. За об'ємом перевезень вантажів уся Європа перевозить удвічі менше, ніж Укрзалізниця”, – зазначив очільник Укрзалізниці, коментуючи підсумки проведення конференції. За його словами, Європа розглядає залізницю як перспективний вид транспорту, що з огляду на екологічну складову стане альтернативою автомобільному.

Щодо перспектив подальшого розвитку транзитних перевезень, то, за словами Михайла Костюка, завдяки потенціалу залізничної інфраструктури України Європа перевозитиме вантажі до Росії, далі – до Китаю та Середньої Азії.

Генеральний директор Укрзалізниці зазначив, що нині в Європі зацікавлені Україною як партнером не тільки через вдале географічне розташування країни, а й через величезний досвід у вантажних перевезеннях.

Управління взаємодії Укрзалізниці зі ЗМІ

Укрзалізниця відновлює контейлерні та контейнерні перевезення

28 березня 2009 року, після кількарічної перерви в рейс вирушив поїзд для контейлерних і контейнерних перевезень “Ярослав” за маршрутом Київ–Славкув (Польща). Цей рейс здійснювався в тестовому режимі – він мав показати, як саме курсуватиме поїзд, скільки часу займуть процедури перетину кордонів, зважаючи на те, що Польща вже є членом Євросоюзу.

В урочистому відправленні поїзда “Ярослав” взяли участь Міністр транспорту та зв'язку України Йосип Вінський, Генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк, начальник Південно-Західної залізниці Олексій Кривопішин та директор Українського державного центру транспортного сервісу “Ліски” Олександр Момот.

“Контейлерні перевезення залізничним транспортом прискорять доставку, забезпечать збереження вантажів, зручність та комфорт для водіїв і збережуть автошляхи від руйнувань”, – наголосив Міністр транспорту та зв'язку України Йосип Вінський.

Розвиток контейлерних перевезень сприятиме запровадженню в Україні нового Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом, яким передбачено зниження тарифних ставок на цей вид перевезення у 2,8 рази та можливість застосування уніфікованої накладної ЦІМ/СМГС для прискорення митних і прикордонних перевірок поїзда на переходах.

“Сьогодні ми працюємо над залученням додаткових перевезень у конкурентних сегментах транспортного ринку, а це в першу чергу організація контейлерних і контейлерних пере-



везень. Важливим є збільшення пропускної та перевізної спроможності залізниць територією України”, – зазначив Генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк.

У період підготовки до Євро-2012 контейлерні перевезення дозволять Україні та Польщі зберегти автошляхи, забезпечити чистоту навколишнього середовища, дадуть можливість зекономити паливо.

Для збереження чистоти атмосфери, автошляхів

уряди європейських країн приділяють значну увагу розвитку таких перевезень. Комбіновані перевезення в країнах Європи здійснюються на законодавчому рівні. Залізничному транспорту за здійснення контейлерних перевезень надається державна фінансова дотація.

Поїзд комбінованого типу “Ярослав” за маршрутом Київ–Славкув був запроваджений у 2003 році в зв'язку із зацікавленістю українських автоперевізників, які здійснюють перевезення вантажів

у країні Західної Європи. Проходження поїзда залізницями України та Республіки Польща, з урахуванням проходження українського та польського кордонів, здійснювалося за 35 годин. На прохання автоперевізників, маршрут потяга було подовжено до Луганська. Проходження поїзда цим маршрутом здійснювалося за 2,5-3 доби.

Враховуючи, що в країнах Європи діють обмеження та заборони на рух вантажних автомашин у вихідні та святкові дні, доставка автопоїздів до Славкува передбачається в понеділок, коли заборона вже не діє. Подальше проходження автопоїздів до пункту призначення здійснюється автомобільними шляхами країн Європи.

За період з 2003р. – два місяці 2005 року в складі поїзда “Ярослав” було перевезено 3,2 тис. автопоїздів.

Управління взаємодії Укрзалізниці зі ЗМІ