

## Готуймось до Великодня

Упродовж квітня у відокремлених підрозділах залізниці впорядковуватимуть господарку та прилегли до неї території. Цілий комплекс заходів скерований на поліпшення стану довкілля, озеленення, благоустрою та санітарне очищення територій і водних джерел, облаштування пам'яників та обелісків тощо. Роботу планують організувати за напрямками: створення нових площ лісових насаджень; упорядкування площ територій парків, скверів, алей; насадження дерев та кущів, створення нових газонів та квітників; впорядкування смітників та ліквідація стихійних сміттєзвалищ; фарбування залізничних платформ; очищення від сміття берегів водойм та інше. У заходах з облаштування та впорядкування довкілля залізничники розраховують на тісну співпрацю з органами місцевої влади. Увесь комплекс робіт планується завершити до 1 травня цього року.

Крім того, в рамках місячника довкілля залізничники проведуть традиційну передсвяткову толоку, щоб, як і належить доброму господарю, достойно підготуватись до Великодніх свят.

## Святкові рейси

Залізниці України вже призначають додаткові поїзди на найбільш популярні напрямки до Великодня та травневих свят. Станом на 25 березня до розкладу додатково включено 10 поїздів. Львівська залізниця призначила поїзди: №270-269/270 сполученням Львів-Київ-Івано-Франківськ-Чернівці, що відправлятиметься зі Львова 16, 17 квітня, з Києва – 16, 17 квітня; №502/57 Львів-Київ, відправленням зі Львова 15, 16, 20 квітня, з Києва – 16, 17 квітня; №549 Київ-Львів, відправленням з Києва 21 квітня; №220/219-587/588 Чернівці-Київ, відправленням із Чернівців 20 квітня, з Києва – 21 квітня.

## НЕ БАНАЛЬНА КРАДІЖКА, А СЕРЙОЗНА ДИВЕРСИЯ

**Торік на залізниці було зафіксовано 32 випадки розукомплектування та крадіжок сторонніми особами матеріалів верхньої будови колії на загальну суму 152,654 тис. грн. За даними випадками порушено 13 кримінальних справ, 4 випадки розкрито – винними особами відшкодовано 25,777 тис. грн. А у 14 випадках у порушенні кримінальних справ відмовили, оскільки сума завданих збитків була невеликою, проте важко собі уявити, до яких наслідків могли призвести ці "невеликі" збитки, заподіяні залізничці крадіями.**

На жаль, і в цьому році випадки розкрадання матеріалів верхньої будови колії та накладання на рейки сторонніх предметів не є поодинокими. Лише у березні зафіксовано три такі інциденти. 11 березня 2009 року в 13 год. 20 хв. колійний майстер 4-го околотку Рівненської дистанції колії Купріянов В. П. під час проведення планового обходу виявив відсутність 50 клемних болтів на перегоні Здолбунів-Рівне 223 км ПК 5-7 парної колії. 12 березня 2009 року в 00 год. 30 хв. на 130 км ПК 5-6 перегону Іванівці-Васкауці дільниці Чернівці-Окниця трапився наїзд вантажного поїзда №3010 на залізобетонні пікетні стовпчики, які невідомі особи витягли з місця постійного розташування та покпали на рейки даної дільниці. Внаслідок

наїзду пошкоджено гальмівну магістраль першого вагона вантажного поїзда. 15 березня 2009 року о 19 год. 40 хв. невідомі особи розширили колію в кривій ділянці під'їзної колії № 46 БАТ "Затисянський хімічний завод" та зняли 337 підкладок і 1275 костилів, внаслідок чого трапився схід локомотива на ст. Королево Ужгородської дирекції залізничних перевезень.

Про дані випадки залізничники оперативно повідомили у лінійні відділи транспортної міліції на станціях. На місце злочину виїжджали правоохоронці спільно з керівниками відповідних дистанцій колії. Триває розслідування.

Слід зазначити, що подібні випадки призводять до значних матеріальних затрат та порушень у режимі роботи залізниці. Враховуючи те, що дані випадки стонують серйозну загрозу безпеці руху, з метою запобігання їх повторенню, керівництво залізниці звернулося з листами до начальника Лінійного управління УМВС на Львівській залізниці, голів облдержадміністрацій, транспортних прокурорів та начальників управлінь Служби безпеки України відповідно у Рівненській, Чернівецькій та Закарпатській областях із проханням вжити необхідних заходів для всебічного аналізу виявлених правопорушень та недопущення подібних випадків у майбутньому.

Андрій КИРДА, помічник начальника служби колії з кадрів

## Грошові винагороди при звільненні на пенсію

**Редакція одержує від читачів чимало запитань про порядок виплати грошових винагород при звільненні на пенсію. З проханням про роз'яснення ми звернулися до служби організації праці, заробітної плати і структур управління.**

Виплати грошової допомоги при звільненні на пенсію здійснюються згідно п.5.1.3 Колективного договору Львівської залізниці.

1. Право на одноразову грошову допомогу, при звільненні з роботи вперше у зв'язку з виходом на пенсію мають всі працівники, в залежності від стажу роботи в галузі:

- до 5 років – 1 середньомісячний заробіток;
- від 5 до 10 років – 2 середньомісячні заробітки;
- більше 10 років – 3 середньомісячні заробітки, - незалежно від часу звільнення.

2. Право на додаткову одноразову грошову допомогу у зв'язку з виходом на пенсію мають працівники, які звільняються за власним бажанням на пенсію (за віком, за віком на пільгових умовах, за вислугу років) протягом двох місяців після настання цього права.

При цьому, пенсії за

участь у бойових діях під час проходження строкової служби в армії, пенсії за віком багатодітним матерям, пенсії громадян, які постраждали від Чорнобильської катастрофи та інші види пенсій, за якими передбачено скорочення пенсійного віку відносяться до категорії пенсій «за віком на пільгових умовах».

3. Право на додаткову одноразову грошову допомогу мають інваліди по загальному захворюванню 1 і 2 груп та інваліди праці, які виходять на пенсію за інвалідністю до досягнення ними права на пенсію за віком або за вислугу років.

Якщо працівник вперше звільняється на пенсію за віком протягом двох місяців після настання цього права, але під час роботи на залізниці одержував пенсію по інвалідності і продовжував працювати, він має право на додаткову одноразову грошову допомогу у зв'язку з виходом на пенсію, оскільки пенсія за інвалідністю не є пенсією за віком.

4. Військові пенсіонери, які працюють на залізниці до досягнення пенсійного віку не мають права на грошову допомогу згідно п.5.1.3 Колективного договору Львівської залізниці.

## Бібліотеки передані відокремленим підрозділам



**З метою впорядкування структур залізниці, вдосконалення бібліотечного та інформаційного забезпечення відокремлених підрозділів на підставі наказу № 155/Н від 16.03.2009р. з 01.04.2009р. прийнято рішення передати філіали науково-технічної бібліотеки:**

- при депо Львів-Захід – відокремленому підрозділу "Локомотивне депо Львів-Захід";
- при депо Львів – відокремленому

підрозділу "Локомотивне депо Львів";

- при депо Здолбунів – відокремленому підрозділу "Локомотивне депо Здолбунів";

- на станціях Чоп та Лавочне – відокремленому підрозділу "Вагонне депо Ужгород" з територіальним розташуванням бібліотек на пунктах технічного огляду вагонів, розміщених на цих станціях;

- на станції Батьово – відокремленому підрозділу "Ужгородська дистанція сигналізації та зв'язку" з територіальним розташуванням у Будинку зв'язку на станції Батьово;

- при локомотивному депо Королево – відокремленому підрозділу "Моторвагонне депо Королево";

Начальників названих відокремлених підрозділів зобов'язано створити належні умови для зберігання, використання та комплектування книжкових фондів, періодичних видань та утримання бібліотек.

На науково-технічну бібліотеку Управління залізниці, покладено функції головного координатора роботи з надання методичної допомоги технічним бібліотекам залізниці.

Технічні бібліотеки є важливою складовою частиною системи професійного навчання на залізниці, підвищення кваліфікаційних показників залізничників. Основним завданням бібліотек і надалі залишається забезпечення кожного користувача науковими розробками, матеріалами про прогресивні технології, ресурсозбереження, з метою підвищення ефективності та результативності праці кожного залізничника.